РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ

ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-21-150

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»

(название организации, ИНН)

ИНН 2308006658

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

10.12.2021

(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

_____ А.А. Новгородов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-21-150 от 10 декабря 2021 г.

Акционерное общество научно-производственная компания «ПАНХ»
(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушные суда	А3: Вертолеты	Ми-26 Т с двигателями Д-136, ВСУ ТА-8В	Да	Да
		Ка-32 Т, Ка-32 С с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ка-32 А с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ка-32 АО с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ка-32А11ВС с двигателями ТВ3-117 ВМА, ВСУ АИ-9	Да	Да
		Ми-8 Т, П, ПС с двигателями ТВ2-117	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/GMI	Да	Да
		Ми-8 АМТ с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да
		Ми-171 с двигателями ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В	Да	Да
		ВК 117 С-2 с двигателями ARRIEL 1E2	Да	Да
		EC-135 T2+ с двигателями ARRIUS 2B2	Да	Да
		EC-135 T3 с двигателями ARRIUS 2B2	Да	Да
		EC-135T3H с двигателями ARRIUS 2B2	Да	Да
		EC-135 P2+ с двигателями PW 206B2	Да	Да
		EC-135 P3 с двигателями PW 206B3	Да	Да
		EC-135 P3H с двигателями PW 206B3	Да	Да
		AW-189 с двигателями CT7-2E1, ВСУ e-APU60	Да	Да
		Ми-26 Т, Ка-32 Т, Ка-32 С, Ка-32 А, Ка-32 АО, Ка-32А11ВС , EC135, Ми-8 Т, П, ПС, Ми-8 МТВ-1, Ми-8 АМТ, Ми-171	Работы по переоборудованию и доработкам по бюллетеням согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»	
Двигатель	В1: ГТД	Д-136	Работы согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»	
		ТВ3-117ВМ		
		ТВ3-117ВМА		
		ТВ2-117		

		ARRIUS 2B2	
		ARRIEL 1E2	
		PW 206B2	
		PW 206B3	
		CT7-2E1	
	B3: ВСУ	TA-8B	Работы согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»
		АИ-9В	
		АИ-9	
		SAFIR 5K/GMI	
		e- APU60	
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование		Работы согласно Перечню 1.8.2 Руководства по деятельности АО НПК «ПАНХ»
	C5: Системы электроснабжения и освещения		
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование		
	C7: Системы двигателя и ВСУ		
	C9: Топливная система		
	C12: Гидросистемы		
	C13: Системы индикации и регистрации		
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль		Капиллярный, Магнитный, Вихретоковый, Оптический

Дата выдачи **19.04.2022**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

О.Г. Сторчевой