



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных Сертификата типа ограниченной категории  
Беспилотной авиационной системы  
БАС-200**

**№ FATA-010130U-RC**

**издание 02  
06 февраля 2023 г.**

**Модели:  
– БАС-200**

<b>Страница</b>	01	02	03	04	05	06
<b>Издание</b>	02	02	02	02	02	02
<b>Дата</b>	06.02.2023	06.02.2023	06.02.2023	06.02.2023	06.02.2023	06.02.2023



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010130U-RC	02	06 февраля 2023

## Оглавление

1. Общая информация .....	3
2. Беспилотная авиационная система БАС-200.....	3
3. Дополнительная информация.....	6



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010130U-RC	02	06 февраля 2023

## 1. Общая информация

**Держатель сертификата типа (Разработчик)** Акционерное общество «Национальный центр вертолетостроения им. М.Л. Миля и Н.И. Камова»  
140070, Россия, Московская обл., город Люберцы, рабочий посёлок Томилино, улица Гаршина, дом 26/1

**Изготовитель** зарезервировано

## 2. Беспилотная авиационная система БАС-200

**Описание системы** Беспилотная авиационная система БАС-200 состоит из:

1. Дистанционно-пилотируемого воздушного судна (ДПВС) вертолётного типа с одним роторно-поршневым двигателем одновинтовой схемы с рулевым винтом и неубирающимся ползковым шасси;
2. Пункта дистанционного пилотирования (ПДП);
3. Транспортного контейнера (ТК).

Описание ПДП и ТК представлены в технических условиях в соответствии с подразделом «Типовая конструкция» раздела 2 настоящей КДСТ.

**Назначение** Модель беспилотной авиационной системы БАС-200 может применяться для выполнения авиационных работ с использованием целевой нагрузки в соответствии с Руководством по летной эксплуатации в сегрегированном воздушном пространстве

**Двигатели** 1 роторно-поршневой двигатель IAE50R-AA, (сертифицирован в составе беспилотной авиационной системы). Разработчик AustroEngine GmbH, Австрия. Ограничения и характеристики приведены в Карте данных сертификата типа EASA № E.085.

### Сертификационный базис

Сертификационный базис	Нормы летной годности	Эквивалентные требования	Специальные технические условия
Сертификационный базис СБ БАС-200 (издание 1, содержит отдельные пункты АП-27, применимые к данному типу)	-	Не установлены	Приведены в разделе 4 сертификационного базиса СБ БАС-200

**Характеристики шума на местности** Не применимо



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010130U-RC	02	06 февраля 2023

### Типовая конструкция

- Комплект рабочей конструкторской документации:
  - № 20.01.001.0000.000.000ВДЭ (ДПВС);
  - № 20.02.001.0000.000.000ВДЭ (ПДП);
  - № 20.03.001.0000.000.000ВДЭ (ТК);
- Спецификация комплекса вертолетного типа с внешним пилотом БАС 200 (модель 200) № 20.1001.08.
- РЛЭ № BAS200-АС61F-FM000-00, утвержденное Главным конструктором АО «НЦВ Миль и Камов» от 20.12.2022г.;
- РЭ № BAS200-АС61F-ММ000-00, утвержденное Главным конструктором АО «НЦВ Миль и Камов» от 20.12.2022 г.;
- ИПТО № BAS200-АС61F-МР100-00, утвержденная Главным конструктором АО «НЦВ Миль и Камов» от 20.12.2022 г.;
- ТУ № 20.00.001.0000.000.000ТУ Комплекс вертолётного типа с внешним пилотом «БАС-200», утвержденные Главным конструктором АО «НЦВ Миль и Камов» от 23.12.2022 г.
- ТУ № 20.01.001.0000.000.000ТУ Дистанционно пилотируемое воздушное судно, утвержденные Главным конструктором АО «НЦВ Миль и Камов» от 23.12.2022 г.;
- ТУ № 20.02.001.0000.000.000ТУ Пункт дистанционного пилотирования, утвержденные Главным конструктором АО «НЦВ Миль и Камов» от 23.12.2022 г.;
- ТУ № 20.03.001.0000.000.000ТУ Транспортный контейнер, утвержденные Главным конструктором АО «НЦВ Миль и Камов» от 23.12.2022 г.

### Ограничения по дальности действия линии связи

27 км

### Частотный диапазон линии связи

902-915 МГц, 921-925 МГц (с полосовой фильтрацией с точностью до 0,05 МГц), 2220 МГц, 2334 МГц, 2586 МГц.

### Ограничения по использованию частот линии связи

Допускается эксплуатация БАС-200 только в зонах, в которых имеется разрешение на работу на частотных диапазонах линии связи.

### Ограничения по двигателю мощности двигателя (на уровне моря, МСА)

Рабочие обороты двигателя	7100 об/мин (100%)
Допустимый диапазон рабочих оборотов двигателя	100±1,5%



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010130U-RC	02	06 февраля 2023

### Ограничения по частоте вращения несущего винта

Рабочие обороты несущего винта	1145 об/мин (100%)
Допустимый диапазон рабочих оборотов двигателя	100±1,5%

### Ограничения по скорости

Непревышаемая скорость полета:  
 – на высотах до 500 м – 130 км/ч,  
 – на высотах выше 500 м – 90 км/ч  
 в условиях МСА при массе 185 кг и менее.

### Марки применяемого топлива

В соответствии с Руководством по эксплуатации

### Марки применяемых масел

В соответствии с Руководством по эксплуатации

### Максимальная масса

185 кг

### Минимальная масса

150 кг

### Вместимость топливной системы

Основной бак:	55 л
Невырабатываемый остаток топлива	3,5 л

### Минимальный состав экипажа

2 человека:  
 – командир ВС – внешний пилот;  
 – оператор целевой нагрузки.

### Максимальная эксплуатационная высота применения

2000 м

### Диапазон положения центра тяжести

#### Ограничения по продольной центровке

Передняя: +37,1 мм  
 (впереди оси несущего винта)  
 Задняя: -26,5 мм  
 (позади оси несущего винта)

#### Ограничения по поперечной центровке

Поперечные центровки вертолёта находятся в допустимых пределах и в эксплуатации не рассчитываются

### Точка начала отсчёта положения центра тяжести

Начало отсчёта находится на оси вала несущего винта

### Диапазон температур наружного воздуха (для ДПВС и ПДП)

от минус 10°C до плюс 25°C

### Ограничения

- полеты в условиях прогнозируемого обледенения запрещены;
- полеты в условиях прогнозируемой грозовой деятельности запрещены;
- полеты ночью запрещены;
- полеты над населенными пунктами запрещены;
- полеты запрещены в зоне безопасности, составляющей 5 км от границ сегрегированного воздушного пространства.

Другие ограничения содержатся в эксплуатационной документации беспилотной авиационной системы БАС-200.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа ограниченной категории № FATA-010130U-RC	02	06 февраля 2023

### 3. Дополнительная информация

#### Перечень изменений карты данных

Изд. Карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	28.12.2022	Первоначальное издание модель БАС-200	БАС-200
02	03.02.2023	Исправлены неточности в оглавлении и в разделе 2 (описание системы, типовая конструкция, ограничение по скорости)	БАС-200

Остальные ограничения и рекомендации содержатся в одобренной эксплуатационной документации.

\* \* \*

Заместитель Руководителя



В.В. Потешкин

