



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**Карта данных сертификата типа
воздушного судна нормальной категории**

№ FATA-01051A

**Самолет:
Honda HA-420**

Модель:

- HA-420

**Издание 01
16 сентября 2020 г.**

Страница	01	02	03	04	05	06
Издание	01	01	01	01	01	01
Дата	16.09.2020	16.09.2020	16.09.2020	16.09.2020	16.09.2020	16.09.2020



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01051A	01	16 сентября 2020

Оглавление

Раздел I. Общие данные	3
Самолёт НА-420	3
1. Разработчик и изготовитель	3
2. Тип/Модель	3
3. Краткое описание самолета	3
4. Дата сертификации страны разработчика	3
5. Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации	3
6. Сертификационный базис	3
Нормы летной годности	3
Специальные технические условия	3
Эквивалентные требования	3
Охрана окружающей среды:	3
7. Определение типовой конструкции	3
8. Двигатели	3
8.1. Ограничения по двигателям	3
9. Топливо и присадки	4
10. Масло двигателя	4
11. Ограничения скорости полета	4
12. Диапазон центровок	4
13. Ограничения веса самолета	4
14. Количество топлива	5
15. Минимальный состав летного экипажа	5
16. Максимальное количество кресел	5
17. Максимальный вес груза	5
18. Максимальная эксплуатационная высота	5
19. Требуемое оборудование	5
20. Всепогодная эксплуатация	5
21. Гидравлическая система	5
22. Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки	5
23. Эксплуатационная документация	6
24. Другие эксплуатационные ограничения	6
Раздел II. Дополнительная информация	6
1. Перечень изменений карты данных	6



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01051A	01	16 сентября 2020

Раздел I. Общие данные

Самолёт HA-420

1. **Разработчик и изготовитель** Honda Aircraft Company
6430 Ballinger Road
Greensboro, North Carolina 27410
United States of America
2. **Тип/Модель** Honda HA-420 / HA-420
3. **Краткое описание самолета** Самолет нормальной категории с двумя турбовентиляторными двигателями.
4. **Дата сертификации страны разработчика** Сертификат типа № A0018AT выдан FAA 08.12.2015
5. **Дата первоначальной сертификации в Российской Федерации** 16 сентября 2020
6. **Сертификационный базис** Сертификационный базис CRI-A01 включает в себя требования:

Нормы летной годности Авиационные правила, Часть 23 «Нормы летной годности гражданских легких самолетов» (АП-23) с Поправками 1 – 5
Специальные технические условия Указаны в КДСТ FAA № A00018AT
Эквивалентные требования Указаны в КДСТ FAA № A00018AT
Охрана окружающей среды: Приложение 16 к Конвенции о международной гражданской авиации:
- Том I «Авиационный шум»;
- Том II «Эмиссия авиационных двигателей»
7. **Определение типовой конструкции** Типовая конструкция описана в следующих документах:
1.В документе определение Типовой конструкции Росавиации "FATA Type Design Definition", Ref. HA420-100-10019, издание – , или в последующем издании;
2.В эксплуатационной технической документации самолета Honda модели HA-420 в соответствии с п. 24 КДСТ.
8. **Двигатели** Два (2) турбовентиляторных двигателя модель HF120-H1A, производства компании GE Honda Aero Engines
Сертификат типа Росавиации от 16.09.2020 № FATA-01058E

8.1. Ограничения по двигателям

Установленная тяга	Число оборотов вентилятора в минуту (N ₁)	Температура газов внутри турбины ITT ⁽¹⁾	Число оборотов турбины в минуту (N ₂)
Взлетный режим	100.0% (19,055 об/мин)	860°C ⁽²⁾	100.9% (49,200 об/мин)
Максимально продолжительный	100.0% (19,055 об/мин)	860°C ⁽²⁾	100.9% (49,200 об/мин)

Самолет Honda модели HA-420 одобрен для эксплуатации с номинальной тягой или мощностью до 10 минут (на взлете), при одном неработающем двигателе (OEI)

(1) Значения температуры газов внутри турбины на дисплее отображаются в виде пределов, а не в виде фактических значений температуры.

(2) Максимальный переходный процесс в течение 2 минут составляет 885 °C.

Примечание: другие ограничения по двигателю см. в Карте данных сертификата типа двигателя № FATA-01058E.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01051A	01	16 сентября 2020

9. Топливо и присадки Jet A, Jet A-1, JP-8, PRC No. 3 Jet Fuel, TC-1 ГОСТ 10227.

Информацию по другим сортам топлива, одобренным и запрещенным присадкам к топливу см. РЛЭ, одобренном FAA.

10. Масло двигателя Сорта масла для двигателя указаны в РЛЭ, одобренном FAA.

11. Ограничения скорости полета

V_{MO}	Максимальная скорость при эксплуатации самолета	270 KIAS
M_{MO}	Максимальное число Маха при эксплуатации самолета	0.72
V_A	Расчетная скорость маневрирования	200 KIAS
V_{MCA} Flaps UP	Минимальная эволютивная скорость взлета. Закрылки в вкррейсерской конфигурации	105 KIAS
V_{MCA} Flaps TO/APPR	Минимальная эволютивная скорость взлета. Закрылки во взлетной конфигурации.	100 KIAS
VMCL Flaps LDG	Минимальная эволютивная скорость захода на посадку со всеми работающими двигателями. Закрылки в посадочной конфигурации.	95 KIAS
VFE/FO Flaps TO/APPR	Максимальная допустимая скорость во взлетный конфигурации.	200 KIAS
VFE/FO Flaps LDG	Максимальная допустимая скорость для посадочной конфигурации	160 KIAS
$V_{LE/LO}$	Максимальная скорость при выпущенных шасси/для выпуска и убрки шасси	200 KIAS
V_{TIRE} (Max Tire Ground Speed)	Максимально допустимая наземная скорость пневматика.	165 Knots

12. Диапазон центровок Указаны в РЛЭ, одобренном FAA.

13. Ограничения веса самолета (т)

	Для серийных номеров (S/N) с 42000012 по 42000125		Для S/N 42000011, с 42000012 по 42000125 с реализованным SB-420-55-001, 42000126 и выше	
Максимальная стояночная масса	10 680 фунт	4 844 кг	10 780 фунт	4 890 кг
Максимальная взлетная масса	10 600 фунт	4 808 кг	10 700 фунт	4 853 кг
Максимальная посадочная масса	9 860 фунт	4 472 кг	9 960 фунт	4 518 кг
Максимальная масса без топлива	8 800 фунт	3 992 кг	8 900 фунт	4 037 кг



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01051A	01	16 сентября 2020

14. Количество топлива

	Для S/N с 42000012 по 42000125		Для S/N 42000011, с 42000126 и выше	
Полный	430,7 галлон США	1630,4 л	446,73 галлон США	1691,1 л
Вырабатываемый остаток	423,9 галлон США	1604,6 л	439,37 галлон США	1663,2 л
Невырабатываемый остаток	6,8 галлон США	25,7 л	7,36 галлон США	27,9 л

15. Минимальный состав летного экипажа

Один пилот (слева) или два пилота

Примечание: ограничения и оборудование для выполнения полетов с один пилотом указаны в Airplane Flight Manual, одобренном FAA.

16. Максимальное количество кресел

7 максимально (включая пилота (-ов) и пассажиров)

17. Максимальный вес груза

	Для S/N 42000012 по 42000125	Для S/N 42000012-42000125 с установленными SB420-42-004 и SB420-55-001, 42000126 и выше
Передний отсек	45,4 кг (100 фунт)	90,7 кг (200 фунт)
Передний отсек (с реализованным SB-420-52-002)	90,7 кг (200 фунт)	Не применимо
Задний отсек	181,4 кг (400 фунт)	181,4 кг (400 фунт)
Багажное место (Luggage Valet)	22,7 кг (50 фунт)	22,7 кг (50 фунт)

18. Максимальная эксплуатационная высота

13106 м (43,000 фут)

19. Требуемое оборудование

Помимо стандартного оборудования, одобренного FAA, для полетов в воздушном пространстве Российской Федерации самолет должен быть оснащен следующим оборудованием:

- Переносным Радиомаяком (ELT)/Аварийной Радиостанцией;
- Речевым и бортовым самописцами (CVFDR);

20. Всепогодная эксплуатация

Самолет Honda HA-420 сертифицирован для выполнения полетов в условиях обледенения

Примечание:

1. для допуска ВС S/N 42000011, 42000012 и выше должен быть выполнен Service Bulletin ref SB-420-42-001;
2. Ограничения для полетов в условиях обледенения указаны в соответствующем разделе Airplane Flight Manual, одобренном FAA.

21. Гидравлическая система

В гидравлической системе самолёта применяется гидравлическая жидкость MIL-PRF-87257

22. Ограничения температуры наружного воздуха для выполнения взлета и посадки

От минус 40 °C до 55 °C



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-01051A	01	16 сентября 2020

23. Эксплуатационная документация

Руководство по лётной эксплуатации
1. Для S/N 42000012 по 42000125
HJ1-29000-003-001 с дополнением, одобренным FAA, ref. "Russian AFM Supplement HJ1-29000-003-037 Rev. A"
2. Для серийных номеров (S/N) с 42000012 по 42000125 с Сервисным Бюллетенем SB-420-55-001 и для S/N 42000011, S/N 42000126 и последующих
HJ1-29001-003-001 с дополнением, одобренным FAA, ref. "Russian AFM Supplement HJ1-29001-003-037 Rev. A"
Руководство по техническому обслуживанию
HJ1-29000-011 Rev. C3 и последующие издания
Ограничения лётной годности (ALS)
Глава 5, Раздел 05-60-00 Руководства ограничений лётной годности и Инспекций "Airworthiness Limitation and Inspection Manual", HJ1-29000-013-001 Rev. и последующие издания.
MMEL
Главный перечень минимального оборудования (MMEL) самолета Honda модели H-420 Rev. 2, одобренный FAA. Примечание: Разработанный FAA MMEL для самолета Honda H-420 применим с учетом эксплуатационных требований Российской Федерации.

24. Другие эксплуатационные ограничения

1. Самолет может эксплуатироваться только на ВПП с твердым покрытием.
2. Для эксплуатации над обширной водной средой самолет должен быть оборудован аварийно-спасательным оборудованием, в соответствии с правилами эксплуатации страны Эксплуатанта.
3. Все таблички и маркировки внутри и снаружи самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, должны быть выполнены на английском и русском языках в соответствии с документом о переводе табличек: HA-013-25008.
4. Если одна из этих систем не установлена на самолете, а именно: KNS-660 (с режимом GPS), UNS-1A (с режимом GPS), UNS-1M (с режимом GPS) или GNS-X (с режимом GPS), тогда полеты должны выполняться по воздушным трассам, оборудованными радиомаяками VOR/DME. Полеты разрешены до 70 градусов северной широты.
5. Если на самолете установлена одна из этих систем: KNS-660 (с режимом GPS), UNS-1A (с режимом GPS), UNS-1M (с режимом GPS) или GNS-X (с режимом GPS), полеты разрешены по воздушным трассам с шириной коридора ± 5 км.
6. Если полеты выполняются по маршрутам, которые не полностью охвачены УКВ-радиосвязью, на борту самолета должна быть предусмотрена одна КВ-радиостанция, если наличия перерывов в радиосвязи более 5 минут.

Раздел II. Дополнительная информация

1. Перечень изменений карты данных

Изд. карты данных	Дата	Описание	Применимость
01	16.09.2020	Первоначальное издание в связи сертификацией самолёта Honda HA-420 в Российской Федерации	HA-420

Заместитель руководителя

А.А. Новгородов

А.А. Новгородов

