



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03090

НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН
THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

H4 Aerospace (UK) Ltd.
*Blue Court 39 Queensway Hamel Hempstead
Hertfordshire HP2 SHE
The United Kingdom*

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN

Соединенное Королевство
The United Kingdom

ОПИСАНИЕ ИЗМЕНЕНИЯ ТИПОВОЙ
КОНСТРУКЦИИ
DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

Обновление Автоматического зависимого
наблюдения – вещания (АЗН-В) с
дополнительным использованием GPS
(EASA ДСТ № 10067345 REV. 1)
*ADS-B out Upgrade using alternate GPS
(EASA STC № 10067345 REV. 1)*

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА
TYPE CERTIFICATE NUMBER

СТ151-B777-200

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА
TYPE CERTIFICATE HOLDER

THE BOEING COMPANY

ТИП (МОДЕЛЬ)
TYPE (MODEL)

Самолет Boeing 777 (-200/ -300/ -300ER)
Boeing 777 (-200/ -300/ -300ER) aircraft

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN
CHANGE MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL



А.А. НОВГОРОДОВ
A. NOVGORODOV

19.02.2020

Лист 1 из 2
Page 1 of 2



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Лётному руководству № H4AFMS049, Rev. (7), или более поздней, одобренной EASA, версией.
Operation in accordance with Airplane Flight Manual Supplement № H4AFMS049, Rev. (7), or later EASA approved revision.
2. Инструкции по поддержанию лётной годности (ICA) № H4AICA005, Rev. (6), или более поздней, одобренной EASA, версии, являются частью ДСТ и должны быть включены в программу обслуживания оператора воздушного судна.
Instruction for Continued Airworthiness (ICA) № H4AICA005, Rev. (6), or later approved revision is part of this STC, and must be incorporated into the operators maintenance program.
3. Эксплуатация в соответствии с Дополнением к Руководству по технической эксплуатации № H4AMS206, Rev. (-), или более поздней, одобренной EASA, версией.
Operation in accordance with Aircraft Maintenance Manual Supplement № H4AMS206, Rev. (-), or later approved revision.
4. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годности воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

СТУ, принятые в редакции оригинального Сертификационного базиса изменения:
Special conditions accepted under the original Certification basis of the design change:
25.1309 (e)

- Конец документа -
- End of document -

000671

Лист 2 из 2
Page 2 of 2