



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY**

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE**

№ FATA-STC0306

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН
THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO**

**S-TEC Corporation
1 S-TEC Way, Mineral Wells
76067, Texas**

**ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА
STATE OF DESIGN**

**Соединённые Штаты Америки
United States Of America**

**ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ
DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE**

**Установка системы улучшения устойчивости и
автопилота HeliSAS
Installation of HeliSAS stability augmentation system and
autopilot (SR02254LA)**

**НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА
ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER**

СТ206-R44

**ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА
TYPE CERTIFICATE HOLDER**

Robinson Helicopter Company

**ИЗДЕЛИЕ
PRODUCT**

**Вертолет Robinson R44
Robinson R44 Helicopter**

**МОДЕЛИ
MODELS**

R44, R44 II

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ВЫШЕУКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ
С ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА В ПРЕДЕЛАХ УСТАНОВЛЕННЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ**

**CERTIFIES THAT THE CHANGE IN THE TYPE DESIGN FOR THE PRODUCT LISTED ABOVE WITH THE LIMITATION AND
CONDITIONS SPECIFIED MEETS THE APPLICABLE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL**



**М.В. БУЛАНОВ
M. BULANOV**

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ, НЕОБХОДИМОЕ ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ
DESCRIPTION OF DESIGN CHANGE , REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Установка системы улучшения устойчивости и автопилота производится в соответствии с документом Master Data List S-TEC HeliSAS-026 ревизия F от 27 января 2016 года или более поздняя одобренная FAA версия.
Installation of stability augmentation system and autopilot in accordance with S-TEC Master Data List HeliSAS-026, Revision F dated January 27, 2016, or later FAA Approved revisions.
2. Дополнение к Руководству по летной эксплуатации ST-931-RFM-0001 ревизия D, одобренное FAA 1 февраля 2016 года или более поздняя одобренная FAA версия, является обязательным для вертолётов R44 и R44II.
FAA Approved Rotorcraft Flight Manual Supplement ST-931-RFM-0001, Revision D dated February 1, 2016, or later FAA Approved revisions is required for R44 and R44II Helicopters.
3. Инструкции по поддержанию лётной годности ST-931-ICA-0001 ревизия B от 21 января 2016 года или более поздние одобренные FAA версии должны быть доступны эксплуатанту.
Instructions for Continued Airworthiness ST-931-ICA-0001, Revision B, dated January 21, 2016, or later FAA Approved revisions must be made available to the operator at the time of installation.
4. До установки данного изменения необходимо убедиться в отсутствии отрицательного влияния на летную годность воздушного судна с учетом всех изменений, ранее введенных в его типовую конструкцию.
Prior to incorporating this modification it must be determined that the interrelationship between this design change and any other modification(s) incorporated will not adversely affect the airworthiness of the modified product.

* * *