



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Карта данных сертификата типа

№ FATA-CT-ERJ-170

Самолет:

Embraer ERJ 170

Модели:

- ERJ 170-100 STD - ERJ 170-200 STD
- ERJ 170-100 LR - ERJ 170-200 LR
- ERJ 170-100 SU - ERJ 170-200 SU
- ERJ-170-100 SE

Издание 03

29 декабря 2018 г.

Страница	01	02	03	04	05	06	07	08
Издание	03	01	01	01	01	01	01	01
Дата	29.12.2018	07.10.2016	07.10.2016	07.10.2016	07.10.2016	07.10.2016	07.10.2016	07.10.2016

Страница	09	10	11	12	13	14	15
Издание	01	01	01	01	03	01	03
Дата	07.10.2016	07.10.2016	07.10.2016	07.10.2016	29.12.2018	07.10.2016	29.12.2018



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

- 1. Разработчик и Изготовитель** Embraer S.A.
Av. Brig. Faria Lima, 2170
São José dos Campos, SP – Brazil
CEP 12227-901
- 2. Краткое описание самолета** Пассажирский самолет транспортной категории.
- 3. Сертификационный базис** Авиационные Правила, Часть 25 “Нормы летной годности самолетов транспортной категории” (АП-25) с Поправкой 5 (Поправка 6 в части требований Раздела А-0).
Авиационные Правила, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" и Стандарты Приложения 16 ИКАО “Охрана окружающей среды”, Том 1, “Авиационный шум”.
- 4. Определение типовой конструкции** Сертификат типа № ФАВТ-СТ-ERJ-170 распространяется на самолеты ERJ 170, типовая конструкция которых определяется:
1. Картой данных Сертификата типа № 2003Т05, выданного ANAC;
 2. Документом Embraer “Type Design Standard Document - Russia”, Ref. 170TDSD_AR of RF;
 3. Эксплуатационной документацией самолетов Embraer ERJ 170:
 - ERJ 170/175 ANAC Airplane Flight Manual (AFM), P/N AFM-1383 с Дополнением 21 “FATA Certification”, одобренными ANAC;
 - ERJ 170/175 ANAC Maintenance Review Board Report, P/N 1621, одобренным ANAC;
 - ERJ 170/175 Airplane Operation Manual, P/N 1502, одобренным ANAC;
 - ERJ 170/175 Aircraft Maintenance Manual (AMM), P/N 3771, одобренным ANAC;
 - ERJ 170/175/190/195 CTA Master Minimum Equipment List, P/N MMEL-1506, одобренным ANAC
 4. Дополнениями и изменениями, внесенными в эксплуатационную документацию в соответствии с Документом Embraer “Type Design Standard Document - Russia”, Ref. 170TDSD_AR of RF.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-СТ-ERJ-170	01	07 октября 2016

5. Модели самолета

5.1. Модель ERJ 170-100 STD

5.1.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CF34-8E5 или CF34-8E5A1 разработки компании General Electric Aircraft Engines (GE).

5.1.2. Ограничения скорости полета (IAS)

<p>Максимальная эксплуатационная скорость (V_{MO}):</p> <ul style="list-style-type: none"> от 0 до 2438 м (*) от 3048 до 8805 м (*) от 8805 до 12497 м (*) <p>(*) линейное изменение от 2438 до 3048 м</p>	<p>556 км/ч (300 узл) 593 км/ч (320 узл) 0.82 М</p>
<p>Маневренная скорость (V_A):</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 м (*) 6096 м (*) 8805 м (*) 10363 м (*) от 10363 до 12497 м <p>(*) линейное изменение</p>	<p>445 км/ч (240 узл) 454 км/ч (245 узл) 498 км/ч (269 узл) 530 км/ч (286 узл) 0.82 М</p>
<p>Максимальная скорость полета при выпущенных закрылках (V_{FE}):</p> <ul style="list-style-type: none"> Положение закрылков 1 Положение закрылков 2 Положение закрылков 3 Положение закрылков 4 Положение закрылков 5 Положение закрылков full 	<p>(IAS - до 6096 м)</p> <p>426 км/ч (230 узл) 398 км/ч (215 узл) 370 км/ч (200 узл) 333 км/ч (180 узл) 333 км/ч (180 узл) 306 км/ч (165 узл)</p>
<p>Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси (V_{LO}):</p> <ul style="list-style-type: none"> Уборка Выпуск 	<p>463 км/ч (250 узл) 463 км/ч (250 узл)</p>
<p>Максимальная скорость полета с выпущенным шасси (V_{LE}):</p>	<p>463 км/ч (250 узл)</p>
<p>Максимальная путевая скорость при движении по земле:</p>	<p>362 км/ч (195 узл)</p>



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

5.1.3. Ограничения веса самолета (кг)

Максимальный рулежный вес	36150 кг
Максимальный взлетный вес	35990 кг 34473 кг после выполнения SB 170-00-0020 35990 кг после выполнения SB 170-00-0021 34000 кг после выполнения SB 170-00-0022 35990 кг после выполнения SB 170-00-0023
Максимальный посадочный вес	32800 кг 33300 кг после выполнения SB 170-00-0003
Максимальный вес без топлива	30140 кг 29600 кг (*)
(*) Применимо к самолетам с с/н с 170.0001 по 170.0064. Максимальный вес без топлива увеличивается до 30140 кг после выполнения модификаций по SB 170-00-0024, 170-53-0078, 170-53-0079, 170-53-0080, 170-55-0007 и 170-57-0037	

5.1.4. Максимальный вес багажа

Грузовой отсек	Максимальный вес (кг)
• Передний	1370
• Задний	1030

5.1.5. Количество топлива

Максимальное количество расходуемого топлива: 11625 литр
Нерасходуемое топливо: 84 литра

5.1.6. Максимальное количество пассажиров

78

5.2. Модель ERJ 170-100 LR

5.2.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CF34-8E5 или CF34-8E5A1 разработки компании General Electric Aircraft Engines (GE).

5.2.2. Ограничения скорости полета (IAS)

Максимальная эксплуатационная скорость (V_{MO}):	
• от 0 до 2438 м (*)	556 км/ч (300 узл)
• от 3048 до 8805 м (*)	593 км/ч (320 узл)
• от 8805 до 12497 м (*)	0.82 М
(*) линейное изменение от 2438 до 3048 м	
Маневренная скорость (V_A):	
• 0 м (*)	445 км/ч (240 узл)
• 6096 м (*)	454 км/ч (245 узл)
• 8805 м (*)	498 км/ч (269 узл)
• 10363 м (*)	530 км/ч (286 узл)
• от 10363 до 12497 м	0.82 М
(*) линейное изменение	



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

Максимальная скорость полета при выпущенных закрылках (V_{FE}):	(IAS - до 6096 м)
<ul style="list-style-type: none"> • Положение закрылков 1 • Положение закрылков 2 • Положение закрылков 3 • Положение закрылков 4 • Положение закрылков 5 • Положение закрылков full 	426 км/ч (230 узл) 398 км/ч (215 узл) 370 км/ч (200 узл) 333 км/ч (180 узл) 333 км/ч (180 узл) 306 км/ч (165 узл)
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси (V_{LO}):	
<ul style="list-style-type: none"> • Уборка • Выпуск 	463 км/ч (250 узл) 463 км/ч (250 узл)
Максимальная скорость полета с выпущенным шасси (V_{LE}):	463 км/ч (250 узл)
Максимальная путевая скорость при движении по земле:	362 км/ч (195 узл)

5.2.3. Ограничения веса самолета (кг)

Максимальный рулежный вес	37360 кг
Максимальный взлетный вес	37200 кг 34850 кг после выполнения SB 170-00-0005 37200 кг после выполнения SB 170-00-0006 35990 кг после выполнения SB 170-00-0014 34850 кг после выполнения SB 170-00-0015
Максимальный посадочный вес	32800 кг 33300 кг после выполнения SB 170-00-0003
Максимальный вес без топлива	30140 кг 29600 кг (*)
(*) Применимо к самолетам с с/н с 170.0001 по 170.0064. Максимальный вес без топлива увеличивается до 30140 кг после выполнения модификаций по SB 170-00-0024, 170-53-0078, 170-53-0079, 170-53-0080, 170-55-0007 и 170-57-0037	

5.2.4. Максимальный вес багажа

Грузовой отсек	Максимальный вес (кг)
<ul style="list-style-type: none"> • Передний • Задний 	1370 1030

5.2.5. Количество топлива

Максимальное количество расходуемого топлива: 11625 литр
 Нерасходуемое топливо: 84 литра

5.2.6. Максимальное количество пассажиров

78



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

5.3. Модель ERJ 170-100 SU

5.3.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CF34-8E5 или CF34-8E5A1 разработки компании General Electric Aircraft Engines (GE).

5.3.2. Ограничения скорости полета (IAS)

<p>Максимальная эксплуатационная скорость (V_{MO}):</p> <ul style="list-style-type: none"> от 0 до 2438 м (*) от 3048 до 8805 м (*) от 8805 до 12497 м (*) <p>(*) линейное изменение от 2438 до 3048 м</p>	<p>556 км/ч (300 узл)</p> <p>593 км/ч (320 узл)</p> <p>0.82 М</p>
<p>Маневренная скорость (V_A):</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 м (*) 6096 м (*) 8805 м (*) 10363 м (*) от 10363 до 12497 м <p>(*) линейное изменение</p>	<p>445 км/ч (240 узл)</p> <p>454 км/ч (245 узл)</p> <p>498 км/ч (269 узл)</p> <p>530 км/ч (286 узл)</p> <p>0.82 М</p>
<p>Максимальная скорость полета при выпущенных закрылках (V_{FE}):</p> <ul style="list-style-type: none"> Положение закрылков 1 Положение закрылков 2 Положение закрылков 3 Положение закрылков 4 Положение закрылков 5 Положение закрылков full 	<p>(IAS - до 6096 м)</p> <p>426 км/ч (230 узл)</p> <p>398 км/ч (215 узл)</p> <p>370 км/ч (200 узл)</p> <p>333 км/ч (180 узл)</p> <p>333 км/ч (180 узл)</p> <p>306 км/ч (165 узл)</p>
<p>Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси (V_{LO}):</p> <ul style="list-style-type: none"> Уборка Выпуск 	<p>463 км/ч (250 узл)</p> <p>463 км/ч (250 узл)</p>
<p>Максимальная скорость полета с выпущенным шасси (V_{LE}):</p>	<p>463 км/ч (250 узл)</p>
<p>Максимальная путевая скорость при движении по земле:</p>	<p>362 км/ч (195 узл)</p>



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

5.3.3. Ограничения веса самолета (кг)

Максимальный рулежный вес	37360 кг
Максимальный взлетный вес	37200 кг
Максимальный посадочный вес	32800 кг
Максимальный вес без топлива	30140 кг 29600 кг (*)
(*) Применимо к самолетам с с/н с 170.0001 по 170.0064. Максимальный вес без топлива увеличивается до 30140 кг после выполнения модификаций по SB 170-00-0024, 170-53-0078, 170-53-0079, 170-53-0080, 170-55-0007 и 170-57-0037	

5.3.4. Максимальный вес багажа

Грузовой отсек	Максимальный вес (кг)
• Передний	1370
• Задний	1030

5.3.5. Количество топлива

Максимальное количество расходуемого топлива: 11625 литр
Нерасходуемое топливо: 84 литра

5.3.6. Максимальное количество пассажиров

76

5.4. Модель ERJ 170-100 SE

5.4.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CF34-8E5 или CF34-8E5A1 разработки компании General Electric Aircraft Engines (GE).

5.4.2. Ограничения скорости полета (IAS)

Максимальная эксплуатационная скорость (V_{MO}):	
• от 0 до 2438 м (*)	556 км/ч (300 узл)
• от 3048 до 8805 м (*)	593 км/ч (320 узл)
• от 8805 до 12497 м (*)	0.82 M
(*) линейное изменение от 2438 до 3048 м	
Маневренная скорость (V_A):	
• 0 м (*)	445 км/ч (240 узл)
• 6096 м (*)	454 км/ч (245 узл)
• 8805 м (*)	498 км/ч (269 узл)
• 10363 м (*)	530 км/ч (286 узл)
• от 10363 до 12497 м	0.82 M
(*) линейное изменение	



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

Максимальная скорость полета при выпущенных закрылках (V_{FE}):	(IAS - до 6096 м)
<ul style="list-style-type: none"> • Положение закрылков 1 • Положение закрылков 2 • Положение закрылков 3 • Положение закрылков 4 • Положение закрылков 5 • Положение закрылков full 	426 км/ч (230 узл) 398 км/ч (215 узл) 370 км/ч (200 узл) 333 км/ч (180 узл) 333 км/ч (180 узл) 306 км/ч (165 узл)
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси (V_{LO}):	
<ul style="list-style-type: none"> • Уборка • Выпуск 	463 км/ч (250 узл) 463 км/ч (250 узл)
Максимальная скорость полета с выпущенным шасси (V_{LE}):	463 км/ч (250 узл)
Максимальная путевая скорость при движении по земле:	362 км/ч (195 узл)

5.4.3. Ограничения веса самолета (кг)

Максимальный рулежный вес	37360 кг
Максимальный взлетный вес	37200 кг
Максимальный посадочный вес	32800 кг
Максимальный вес без топлива	30140 кг 29600 кг (*)
(*) Применимо к самолетам с с/н с 170.0001 по 170.0064. Максимальный вес без топлива увеличивается до 30140 кг после выполнения модификаций по SB 170-00-0024, 170-53-0078, 170-53-0079, 170-53-0080, 170-55-0007 и 170-57-0037	

5.4.4. Максимальный вес багажа

Грузовой отсек	Максимальный вес (кг)
<ul style="list-style-type: none"> • Передний • Задний 	1370 1030

5.4.5. Количество топлива

Максимальное количество расходуемого топлива: 11625 литр
 Нерасходуемое топливо: 84 литра

5.4.6. Максимальное количество пассажиров

70



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

5.5. Модель ERJ 170-200 STD

5.5.1. Двигатели Два турбовентиляторных двигателя CF34-8E5 или CF34-8E5A1 разработки компании General Electric Aircraft Engines (GE).

5.5.2. Ограничения скорости полета (IAS)

Максимальная эксплуатационная скорость (V_{MO}):	
<ul style="list-style-type: none"> от 0 до 2438 м (*) от 3048 до 8805 м (*) от 8805 до 12497 м (*) (*) линейное изменение от 2438 до 3048 м	556 км/ч (300 узл) 593 км/ч (320 узл) 0.82 М
Маневренная скорость (V_A):	
<ul style="list-style-type: none"> 0 м (*) 2882 м (*) от 8401 до 10300 м (*) от 10300 до 12497 м (*) линейное изменение от 0 до 2882 м и от 2882 до 8401 м	448 км/ч (242 узл) 465 км/ч (251 узл) 501 км/ч (270 узл) 0.82 М
Максимальная скорость полета при выпущенных закрылках (V_{FE}):	(IAS - до 6096 м)
<ul style="list-style-type: none"> Положение закрылков 1 Положение закрылков 2 Положение закрылков 3 Положение закрылков 4 Положение закрылков 5 Положение закрылков full 	426 км/ч (230 узл) 398 км/ч (215 узл) 370 км/ч (200 узл) 333 км/ч (180 узл) 333 км/ч (180 узл) 306 км/ч (165 узл)
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси (V_{LO}):	
<ul style="list-style-type: none"> Уборка Выпуск 	463 км/ч (250 узл) 463 км/ч (250 узл)
Максимальная скорость полета с выпущенным шасси (V_{LE}):	463 км/ч (250 узл)
Максимальная путевая скорость при движении по земле:	362 км/ч (195 узл)

5.5.3. Ограничения веса самолета (кг)

Максимальный рулежный вес	37660 кг 37500 кг
Максимальный взлетный вес	36500 кг после выполнения SB 170-00-0030 37500 кг после выполнения SB 170-00-0031 35740 кг после выполнения SB 170-000-00042
Максимальный посадочный вес	34000 кг
Максимальный вес без топлива	31700 кг



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

5.5.4. Максимальный вес багажа	Грузовой отсек	Максимальный вес (кг)
	• Передний	1500
	• Задний	1150

5.5.5. Количество топлива	Максимальное количество расходуемого топлива: 11625 литр Нерасходуемое топливо: 84 литра
----------------------------------	---

5.5.6. Максимальное количество пассажиров	86
--	----

5.6. Модель ERJ 170-200 LR

5.6.1. Двигатели	Два турбовентиляторных двигателя CF34-8E5 или CF34-8E5A1 разработки компании General Electric Aircraft Engines (GE).
-------------------------	--

5.6.2. Ограничения скорости полета (IAS)

Максимальная эксплуатационная скорость (V_{MO}):	
• от 0 до 2438 м (*)	556 км/ч (300 узл)
• от 3048 до 8805 м (*)	593 км/ч (320 узл)
• от 8805 до 12497 м (*)	0.82 M
(*) линейное изменение от 2438 до 3048 м	
Маневренная скорость (V_A):	
• 0 м (*)	448 км/ч (242 узл)
• 2882 м (*)	465 км/ч (251 узл)
• от 8401 до 10300 м (*)	501 км/ч (270 узл)
• от 10300 до 12497 м	0.82 M
(*) линейное изменение от 0 до 2882 м и от 2882 до 8401 м	
Максимальная скорость полета при выпущенных закрылках (V_{FE}):	(IAS - до 6096 м)
• Положение закрылков 1	426 км/ч (230 узл)
• Положение закрылков 2	398 км/ч (215 узл)
• Положение закрылков 3	370 км/ч (200 узл)
• Положение закрылков 4	333 км/ч (180 узл)
• Положение закрылков 5	333 км/ч (180 узл)
• Положение закрылков full	306 км/ч (165 узл)
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси (V_{LO}):	
• Уборка	463 км/ч (250 узл)
• Выпуск	463 км/ч (250 узл)
Максимальная скорость полета с выпущенным шасси (V_{LE}):	463 км/ч (250 узл)
Максимальная путевая скорость при движении по земле:	362 км/ч (195 узл)



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

5.6.3. Ограничения веса самолета (кг)

Максимальный рулежный вес	38950 кг
Максимальный взлетный вес	38790 кг
Максимальный посадочный вес	34000 кг
Максимальный вес без топлива	31700 кг

5.6.4. Максимальный вес багажа

Грузовой отсек	Максимальный вес (кг)
• Передний	1500
• Задний	1150

5.6.5. Количество топлива

Максимальное количество расходуемого топлива: 11625 литр
Нерасходуемое топливо: 84 литра

5.6.6. Максимальное количество пассажиров

86

5.7. Модель ERJ 170-200 SU

5.7.1. Двигатели

Два турбовентиляторных двигателя CF34-8E5 или CF34-8E5A1 разработки компании General Electric Aircraft Engines (GE).

5.7.2. Ограничения скорости полета (IAS)

<p>Максимальная эксплуатационная скорость (V_{MO}):</p> <ul style="list-style-type: none"> от 0 до 2438 м (*) от 3048 до 8805 м (*) от 8805 до 12497 м (*) <p>(*) линейное изменение от 2438 до 3048 м</p>	<p>556 км/ч (300 узл)</p> <p>593 км/ч (320 узл)</p> <p>0.82 М</p>
<p>Маневренная скорость (V_A):</p> <ul style="list-style-type: none"> 0 м (*) 2882 м (*) от 8401 до 10300 м (*) от 10300 до 12497 м <p>(*) линейное изменение от 0 до 2882 м и от 2882 до 8401 м</p>	<p>448 км/ч (242 узл)</p> <p>465 км/ч (251 узл)</p> <p>501 км/ч (270 узл)</p> <p>0.82 М</p>



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

Максимальная скорость полета при выпущенных закрылках (V_{FE}):	(IAS - до 6096 м)
<ul style="list-style-type: none"> • Положение закрылков 1 • Положение закрылков 2 • Положение закрылков 3 • Положение закрылков 4 • Положение закрылков 5 • Положение закрылков full 	426 км/ч (230 узл) 398 км/ч (215 узл) 370 км/ч (200 узл) 333 км/ч (180 узл) 333 км/ч (180 узл) 306 км/ч (165 узл)
Максимальная скорость полета при выпуске и уборке шасси (V_{LO}):	
<ul style="list-style-type: none"> • Уборка • Выпуск 	463 км/ч (250 узл) 463 км/ч (250 узл)
Максимальная скорость полета с выпущенным шасси (V_{LE}):	463 км/ч (250 узл)
Максимальная путевая скорость при движении по земле:	362 км/ч (195 узл)

5.7.3. Ограничения веса самолета (кг)

Максимальный рулежный вес	38950 кг
Максимальный взлетный вес	38790 кг
Максимальный посадочный вес	34000 кг
Максимальный вес без топлива	31700 кг

5.7.4. Максимальный вес багажа

Грузовой отсек	Максимальный вес (кг)
<ul style="list-style-type: none"> • Передний • Задний 	1500 1150

5.7.5. Количество топлива

Максимальное количество расходуемого топлива: 11625 литр
 Нерасходуемое топливо: 84 литра

5.7.6. Максимальное количество пассажиров

76

6. Ограничения по двигателям

Характеристики и эксплуатационные ограничения двигателей приведены в одобренном ANAC ERJ 170/175 AFM, P/N AFM-1383.

7. Вспомогательный двигатель

Газотурбинный двигатель APS 2300 разработки компании Hamilton Sundstrand.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	03	29 декабря 2018

- 8. Топливо** Одобренные сорта топлив указаны в Карте данных Сертификата типа ANAC № 2003T05 и в одобренном ANAC Летном руководстве ERJ 170/175 ANAC AFM, P/N AFM-1383.
Присадки к топливам, одобренные для использования в двигателе CF34-8E указаны в спецификации GE D50TF2.
- 9. Минимальный состав летного экипажа** 2 пилота (командир и второй пилот)
- 10. Диапазон центровок** Приведен в одобренном ANAC Летном руководстве ERJ 170/175 ANAC AFM, P/N AFM-1383.
- 11. Максимальные высоты:**
- 11.1 Эксплуатационная** 40000 футов (12200 м)
- 11.2 Максимальная высота аэродрома для выполнения взлета/посадки** 10000 футов (3048 м)
- 12. Ограничения по температуре воздуха у земли для выполнения взлета и посадки** Не ниже минус 45 °С и не выше + 50 °С
При температуре ниже минус 40 °С эксплуатация самолета осуществляется в соответствии с Дополнением 22 одобренного ANAC Летного руководства ERJ 170/175 ANAC AFM, P/N AFM-1383
- 13. Минимальная температура топлива в баках** минус 37 °С
- 14. Ограничения летной годности** Обязательные сертификационные требования по техническому обслуживанию систем самолета, вытекающие из результатов анализа отказобезопасности, содержатся в Приложении “Appendix A Part1 – Certification Maintenance Requirements (CMR)” документа MRB Report P/N 1621, Revision 1 или последующие одобренные ANAC издания.
- Обязательные сертификационные требования по техническому обслуживанию конструкции самолета, вытекающие из результатов анализа условий безопасной повреждаемости, содержатся в Приложении “Appendix A Part 2 - Airworthiness Limitation Items (ALI) - Structures” of the document MRB Report P/N 1621, Revision 1 или последующие одобренные ANAC издания.
- Перечень работ по обеспечению летной годности топливной системы самолета в соответствии с RBHA/14 CFR Часть 25.981 Amendment 102 (a) и (b) содержатся в Приложении “Appendix A Part 3 – Fuel System Limitation Items” документа MRB Report P/N 1621, Revision 1 или последующие одобренные ANAC издания.



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	01	07 октября 2016

Перечень частей с ограниченным ресурсом содержится в Приложении "Appendix A Part 4 - Life - Limited Items (LLI)" документа MRB Report P/N 1621, Revision 1 или последующие одобренные ANAC издания.

Документы Structures Repair Manual (Руководство по ремонту конструкции) P/N 1583 для самолетов моделей ERJ 170-100 и P/N 1802 для самолетов моделей ERJ 170-200 одобрены и находятся под контролем ANAC.

15. Шум на местности

Самолеты моделей ERJ-170-100 и ERJ-170-200 сертифицированы на соответствие требованиям Авиационных правил, Часть 36 (АП-36) "Сертификация воздушных судов по шуму на местности" и Стандарта Приложения 16 ИКАО "Охрана окружающей среды", Том 1 "Авиационный шум".

16. Требуемое оборудование

1. На самолете должны быть внедрены все обязательные модификации, указанные в документе Embraer "Type Design Standard Document - Russia", Ref. 170TDSD_AR of RF;

Примечание. Документ Embraer "Type Design Standard Document - Russia", Ref. 170TDSD_AR of RF передается Embraer каждому эксплуатанту вместе с комплектом эксплуатационной документации, перечисленной в п. 1.4.

2. Для осуществления полетов, в процессе которых непрерывная радиосвязь посредством штатных МВ радиостанций не обеспечивается, самолет должен быть оборудован:

- одной связной радиостанцией ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, не превышающих 1 часа полета;
- двумя связными радиостанциями ДКМВ диапазона при разрывах в полях МВ связи, превышающих 1 час полета;

3. Все надписи и трафареты внутри самолета, относящиеся к аварийно-спасательному оборудованию, за исключением табло «Exit», должны быть на английском и русском языках.

4. В типовую конструкцию самолета должны входить:

- аварийный бортовой регистратор параметрической информации;
- аварийный бортовой регистратор звуковой информации (бортовой диктофон) с длительностью записи не менее 2-х часов и обеспечивающий запись времени;
- один стационарный автоматический аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающие в системе "КОСПАС-САРСАТ", приводящийся в действие автоматически и вручную из кабины экипажа, и один переносной аварийно-спасательный радиомаяк (ELT) МВ/ДМВ диапазона, работающий в системе "КОСПАС-САРСАТ".

5. На самолете должна находиться одна аварийно-спасательная радиостанция, работающая на частоте 121,5 МГц и расположенная в месте, обеспечивающем легкодоступность и легкоъемность в случае



Название	Издание	Дата
Карта данных Сертификата типа № FATA-CT-ERJ-170	03	29 декабря 2018

аварийной посадки или приводнения. Наличие и размещение радиостанции на борту является ответственностью эксплуатанта.

5. Полеты над обширными водными пространствами допускаются при оснащении самолетов комбинированными трапами-плотами (размещенными на дверях – аварийных выходах) и спасательными средствами группового и индивидуального применения, количество и расчетная вместимость которых определяется количеством пассажирских мест самолета.

17. Эксплуатационные ограничения

1. Полеты разрешаются в воздушном пространстве, в котором вторичный радиолокационный контроль УВД обеспечивается в режиме RBS.
2. Полеты в полярных регионах вне зон действия МВ радиостанций разрешаются только при благоприятном прогнозе распространения радиоволн в ДКМВ диапазоне.
3. Для осуществления навигации и захода на посадку с использованием АРК самолет должен быть оборудован не менее чем двумя автоматическими радиокompасами или одним АРК с двумя частотными селекторами.
4. Все модели самолетов ERJ-170-100 и ERJ-170-200 одобрены для выполнения автоматических заходов на посадку по метеоминимуму CAT II.
5. Любые изменения и дополнения эксплуатационной документации, разработанные Embraer по просьбе эксплуатанта, могут быть внедрены только после их одобрения Росавиацией.
6. Другие ограничения указаны в одобренном ANAC ERJ 170/175 ANAC Airplane Flight Manual (AFM), P/N AFM-1383 с Дополнением 21 "FATA Certification".

* * *

Заместитель Руководителя

А.А. Новгородов

