



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ FATA-STC03032

**НАСТОЯЩИЙ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ
СЕРТИФИКАТ ТИПА ВЫДАН**

THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

Airbus Helicopters

Aéroport International Marseille-Provence
13 725 Marignane Cedex - France

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА

STATE OF DESIGN

ФРАНЦИЯ

FRANCE

ИЗМЕНЕНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ

DESCRIPTION OF TYPE DESIGN CHANGE

**Усиленные металлическими листами
опоры топливного бака**

*STC ST.7501 Fuel tank reinforced metal sheet
cradles*

НОМЕР СЕРТИФИКАТА ТИПА

ORIGINAL TYPE CERTIFICATE NUMBER

СТ107-350

ДЕРЖАТЕЛЬ СЕРТИФИКАТА ТИПА

TYPE CERTIFICATE HOLDER

Airbus Helicopters

ИЗДЕЛИЕ

PRODUCT

Вертолет AS350 B3 (Arriel 2D)

AS350 B3 (Arriel 2D) Helicopter

**УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ СООТВЕТСТВУЕТ
ТРЕБОВАНИЯМ СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА**

*CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE TYPE DESIGN CHANGE MEETS ITS
CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS*

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ
DEPUTY DIRECTOR GENERAL**



**О.Г. СТОРЧЕВОЙ
O. STORCHEVOY**

30 марта 2018 г.

Лист 1 из 2
Page 1 of 2

**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ**
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

1. Документ о соответствии для ДСТ ST.7501, издание 2 от 06 февраля 2017 года.
Compliance Record Document (CRD-ST.7501) for Supplemental Type Certificate No ST.7501, doc. ref. ST.7501 issue 2, dated February 06, 2017.

2. Данный ДСТ может применяться только к вертолёту AS350 В3 с модификацией OP-4305 (Установка двигателя Arriel 2D) совместно с любым из следующих альтернативных вариантов:

- 1) 07-4791 (Усиленные металлическими листами опоры) и OP-4605 (Топливная система с улучшенной аварийстойкостью) или эквивалентная модернизация модификации, применимая только к конкретной конфигурации воздушного судна из списка: 350R001032.00, 350R001032.01, 350R001032.02, 350R001032.03, 350R001032.04, 350R001032.05 или 350R081004.00;
- 2) Эквивалентная модернизация модификации для установки усиленных металлическими листами опор и топливной системы с улучшенной аварийстойкостью, применимая только к конкретной конфигурации воздушного судна из списка: 350R001033.00, 350R001033.01, 350R001033.02, 350R001033.03, 350R001033.04 или 350R001033.05.

This STC may be only applied to AS350B3 rotorcraft incorporating modification OP-4305 (Arriel 2D Engine installation) plus any of the following two alternatives:

- 1) 07-4791 (Reinforced metal sheets cradles) and thus either OP-4605 (Fuel system improving crashworthiness) or the equivalent retrofit modification applicable to the particular aircraft configuration from the following list: 350R001032.00, 350R001032.01, 350R001032.02, 350R001032.03, 350R001032.04, 350R001032.05 or 350R081004.00;
- 2) The equivalent retrofit modification, for installation of the metal sheets cradles and fuel system improving crashworthiness, applicable to the particular aircraft configuration from the following list: 350R001033.00, 350R001033.01, 350R001033.02, 350R001033.03, 350R001033.04 or 350R001033.05.

3. Данный ДСТ не может быть установлен совместно с АН ДСТ ST.7500 (Аварийстойкая топливная система, не совместимая с установками прямо или косвенно влияющими на аварийстойкость топливной системы, такие как внешние установки в месте размещения топливной системы).

This STC may not be installed together with AH STC ST.7500 (STC for a crash resistant fuel system incompatible with installations directly or indirectly affecting the crashworthiness of the fuel system, such as external installations in the fuel mounting plate area).

4. До реализации данного изменения конструкции необходимо определить, что взаимосвязь между этим изменением и любыми другими ранее установленными изменениями конструкции и/или ремонтом не окажет отрицательного влияния на летную годность.

Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously installed design change and/ or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

- Конец документа –
- End of document -