

**Отчет по исполнению Публичной декларации
Росавиации на 2017 год, планируемые цели и задачи на 2018
год**

Основными целями, отмеченными в Публичной декларации Росавиации на 2017 год, являлись:

- повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;
- реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации;
- обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью, реализовывались в 2017 году путем достижения решения конкретных актуальных задач, стоящих перед Росавиацией.

По реализации **цели № 1** Публичной декларации «Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах» в части решения задачи содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, Росавиацией достигнуты установленные контрольные значения показателей по:

- *Объему внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва*

Плановое значение – 10,55 млн. человек, факт – 14,32 млн. человек.

- *Количеству пассажиров, перевезенных воздушным транспортом в г. Симферополь и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки.*

Плановое значение - 120 тыс. пассажиров, факт - 121,2 тыс. пассажиров.

- Количество перевезенных пассажиров из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении с учетом мер государственной поддержки.

На реализацию Программы Федеральному агентству воздушного транспорта выделены бюджетные ассигнования в размере 341 млн 500 тыс. рублей. В реализации данной программы приняли участие 7 авиаперевозчиков, они перевезли более 157 тыс. пассажиров на общую сумму более 341 млн. рублей. Исполнение бюджета составило 99,9%.

При плановом значении показателя в 175 тыс. человек, фактически выполнено - 157,1 тыс. человек. Невыполнение планового значения показателя связано с тем, что при планировании данного показателя по маршрутам Калининград-Москва и Калининград-Санкт-Петербург выделенные Росавиации лимиты были не корректно распределены между маршрутами Калининград-Москва, Калининград-Санкт-Петербург. Авиаперевозчики заявили большой объем перевозок пассажиров по маршруту Калининград-Москва, где субсидия на 1 пассажира выше, чем на маршруте Калининград-Санкт-Петербург, пассажиров было перевезено меньше, чем планировалось.

- Количеству пассажиров, перевезенных воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратном направлении, за счет мер государственной поддержки.

При плановом значении - 440 тыс. человек, фактически выполнено - 438,3 тыс. человек, уровень исполнения - 99,6%. Не полное исполнение данного показателя в основном связано с возвратом билетов по причине отмены рейсов по метеоусловиям.

- Обновлению парка воздушных судов.

В 2017 году авиакомпаниями было приобретено (поставлено) 93 ВС (при плановом значении в 37 ВС), в том числе:

86 ВС (тип самолета Сухой Суперджет, Боинг, Аэрбас, Embraer) приобретаемых на правах лизинга (финансового и операционного).

7 ВС (тип самолета АН-26, ТУ-214, ТУ-154М, ТУ-134Б) приобретенные в собственность.

Решение задачи по развитию региональных авиаперевозок и обеспечению потребности в авиаперевозках пассажиров на социально значимых маршрутах также в 2017 году обеспечивалась посредством оказания государственной поддержки федеральным казенным предприятиям, созданным на базе аэропортов регионального и местного значения

В целях сохранения и развития наземной аэропортовой инфраструктуры труднодоступных и северных территорий реализуется программа субсидирования федеральных казенных предприятий, создаваемых на базе аэропортов регионального и местного значения. В 2017 году Росавиацией представлены субсидии федеральным казенным предприятиям, расположенным в районах Крайнего Севера и приравненных к ним в объеме 3,4 млрд. рублей.

Реализация данного мероприятия направлена на решение проблемы обеспечения финансирования предприятий аэропортовой деятельности, находящихся в регионах, удаленных от основных авиатранспортных потоков, многие из которых характеризуются суровыми климатическими условиями, низкой плотностью населения и расположены в регионах Дальнего Востока, Арктики, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

В настоящее время в составе 7 ФКП («Аэропорты Севера», «Аэропорты Камчатки», «Аэропорты Чукотки», «Аэропорты Красноярья», «Аэропорт Амдерма», «Аэропорты Дальнего Востока», «Аэропорт Кызыл») государство обеспечивает текущее содержание и развитие 81 местного аэропорта и посадочной площадок, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера приравненных к ним местностях.

В 2017 году Росавиацией достигнуто установленное контрольное значение показателя «количество самолето-вылетов из аэропортов ФКП», его размер оценивается на уровне 24,9 тыс. ед. (планом предусмотрено 23 тыс. самолетовылетов за 2017 год).

Важно отметить, что в 2017 году Росавиацией, совместно с Минтрансом России, в рамках подготовки проекта федерального бюджета на 2018 год и плановый период 2019 и 2020 годов в условиях бюджетных ограничений, были изысканы средства на создание филиала-аэропорта Диксон ФКП «Аэропорты Красноярья»,

что позволит начать в 2018 году поэтапную реализацию поручения Президента Российской Федерации В.В. Путина от 21.07.2014 № Пр-1764.

Средства на финансовое обеспечение деятельности создаваемого филиала изысканы Росавиацией за счет сокращения бюджетных ассигнований по другим программам субсидирования (лизинг и АНО), программа создаваемого филиала сформирована исходя из бюджетных ограничений размера субсидии в 100,0 млн. руб. ежегодно на период 2018 - 2020 год и включает только текущее содержание посадочной площадки с минимальными инвестициями без восстановления ее инфраструктуры.

По реализации Росавиацией в 2017 году **цели № 2** Публичной декларации «Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально- экономического развития российской федерации» можно отметить следующее.

Основным направлением решения задачи по комплексному развитию крупных международных узловых и региональных аэропортов является осуществление расходов инвестиционного характера на реконструкцию аэродромной сети Российской Федерации в рамках подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010-2021 годы)».

В 2017 году осуществлялась реконструкция и строительство 26 аэропортовых комплексов Российской Федерации.

Основной задачей Росавиации указанной в проекте Публичной декларации Росавиации на 2017 год являлся ввод в эксплуатацию после реконструкции **4-х взлетно-посадочных полос** в аэропортах *Ростов-на-Дону, Пашковский (г. Краснодар), Чокурдах, Кызыл* и завершение строительства аэропортового комплекса «Платов» (г. Ростов-на-Дону)».

Росавиацией перевыполнены установленные контрольные значения показателя:

полностью введен в эксплуатацию новый аэропорт «Платов» (г. Ростов-на-Дону)

введены 6 ВПП в аэропортах Пашковский (г. Краснодар), Саранска, Екатеринбурга, Ростов-на-Дону (в составе нового аэропорта Платов), Чокурдаха и Кызыла.

С учетом финансирования, осуществленного в 2010-2017 годы, при выполнении мероприятий в 2017 году были достигнуты следующие результаты:

получены заключения о соответствии по взлетно-посадочным полосам в аэропортах г.г. Самары, Нижнего Новгорода;

полностью завершена реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта г. Волгограда и взлетно-посадочной полосы в аэропорту г. Калининграда. Заключения о соответствии планируется получить в первой декаде февраля 2018 года;

начата реконструкции аэропортов Якутск (третий этап – ИВПП-2), Тикси, Среднеколымск и Саккырыр (Республика Саха (Якутия)), г. Норильска (второй этап – перроны);

получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектам реконструкции аэродромных комплексов в городах Мильково, Домодедово (перроны, 2 этап);

помимо мероприятий Программы подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу в 2017 году активно велась реализация проектов по реконструкции аэродромной инфраструктуры в городах Норильске (первый этап – ВПП), Хабаровске, Нижнекамске, Зее, Кызыле и Ульяновске.

Особое место в данном списке занимает город Норильск, для которого единственным видом транспорта, обеспечивающим круглогодичную доступность, является авиационный транспорт, в связи с чем реконструкция аэропорта жизненно важна для существования местного населения.

Основными приоритетами на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов по реализации указанной цели являются следующие направления:

завершение реконструкции аэропортов в городах, принимающих в 2018 году чемпионат мира по футболу, и включенных в Программу подготовки к проведению в 2018 году в Российской Федерации указанного чемпионата. Финансирование

реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов городов Москвы (Шереметьево, Домодедово), Калининграда, Нижнего Новгорода, Самары и Екатеринбурга, строительства ИВП-3 в аэропорту Шереметьево в 2018 году составляет 19,216 млрд рублей;

реконструкция аэропортов Дальневосточного федерального округа, Байкальского региона и Арктической зоны. Финансирование реконструкции аэродромной инфраструктуры аэропортов Якутск, Хабаровск, Благовещенск (с 2019 года), Магадан (2й этап), Норильск, Улан-Удэ, Среднеколымск, Саккырыр, Тикси, Оссора, Зея, Бомнак, Экимчан, Великий Устюг и Соловки в 2018 году составляет 4,34 млрд рублей, в 2019 году составляет 10,5 млрд рублей и в 2020 году составляет 8,5 млрд рублей;

Кроме того, в 2018 - 2020 годы предусмотрены средства на реконструкцию аэропортов г.г. Челябинска, Саратова, Перми, Нижнекамска (второй этап) и центральной клинической больницы гражданской авиации в 2018 году - 1,35 млрд рублей, в 2019 году составляет 2,0 млрд рублей и в 2020 году составляет 2,0 млрд рублей;

Основной задачей Росавиации в проекте Публичной декларации Росавиации на 2018 год будет являться ввод в эксплуатацию после реконструкции 10-ти взлетно-посадочных полос в аэропортах Нижний Новгород, Самара, Калининград, Домодедово ВПП-2, Шереметьево ВПП-3, Норильск, Бомнак, Улан-Удэ, Зея, Хабаровск.

Деятельность Росавиации в 2017 году (**ЦЕЛЬ 3 Публичной декларации**) также была направлена на обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Одной из главных целей публичной декларации является существенное снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по всем видам транспорта.

Общее количество авиационных происшествий с самолетами при выполнении коммерческих воздушных перевозок в 2017 году не превышало среднего значения за предшествующий период с 2001 по 2016 годы.

Абсолютные показатели безопасности полетов гражданской авиации при осуществлении коммерческих воздушных перевозок и выполнении авиационных работ свидетельствуют, что принимаемые Росавиацией профилактические меры, а также целенаправленная работа по обеспечению безопасности полетов позволили снизить тяжесть авиационных происшествий – в период с 2014 по 2017 годы авиационных происшествий, приведших к гибели людей при выполнении пассажирских перевозок на самолетах с пассажироместимостью более 30 человек, не происходило.

В рамках реализации подпрограммы «Гражданская авиация» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)» за 2017 средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, составила $18,3 \times 10^4$ часов при планируемых $9,7 \times 10^4$ часов. Перевыполнение показателя связано с уменьшением числа инцидентов при значительном (9%) увеличении числа обслуженного налета.

Росавиацией достигнуты установленные контрольные значения показателей по реализации указанной цели:

- доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов в 2017 года составила 99,9 процентов, значение показателя на 2018 год планируется сохранить на уровне – 99,9%;

- за истекший период 2017 года в отношении транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта актов незаконного вмешательства не зафиксировано;

- средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, составила $18,3 \times 10^4$ в 2017 году (при планируемом уровне $9,7 \times 10^4$ фактическое значение показателя существенно перевыполнено), на 2018 год запланировано

значение показателя на уровне $9,75 \times 10^4$, что соответствует планируемому значению показателя-индикатора в госпрограмме «Развитие транспортной системы»;

- уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов в 2017 году составил 78 процентов (при планируемом уровне в 79%).

Причина неисполнения в полном объеме указанного показателя следующая. Федеральной целевой программой «Модернизация единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (2009 – 2020 годов)» была предусмотрена закупка автомобилей и вертолетов для поисково-спасательных баз, а также строительство новых зданий поисково-спасательных баз. Реализация данной программы прекращена в 2016 году путем слияния с федеральной целевой программой «Развитие транспортной системы России (2010 – 2020 годы)».

При этом указанные мероприятия ввиду ограниченных возможностей федерального бюджета в новую федеральную целевую программу не перенесены. Таким образом, Росавиация была вынуждена отказаться от реализации данных мероприятий, что в том числе повлияло на результаты исполнения указанного показателя.

Вместе с тем, Росавиацией приняты решения, направленные на обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением. Так, в 2018 году ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» планируется заключение 113 договоров в 7-ми зонах авиационно-космического поиска и спасания (Центральная, Северо-Западная, Южная, Приволжская, Уральская, Сибирская, Дальневосточная), что по оценке Росавиации, позволит сохранить необходимый уровень охвата территории поисково-спасательным обеспечением.

Можно заключить, что публичная декларация Росавиации за 2017 год реализована в целом успешно.