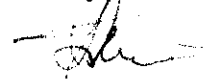


УТВЕРЖДАЮ  
Председатель Общественного  
совета  
при Федеральном агентстве  
воздушного транспорта

 П.С. Дейнекин

28 12 11г.

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО СОВЕТА  
ПРИ РОСАВИАЦИИ № 1

23 декабря 2011 г.

г. Москва

**Организационное заседание**

**Председательствовал:**

Руководитель  
Федерального агентства воздушного транспорта  
Нерадько Александр Васильевич

**В работе Общественного совета приняли участие:**

Члены Общественного совета:

М.Ю. Бойчук	В.И. Масенков
В.В. Горлов	В.Н. Очиров
А.М. Горяшко	Б.Е. Панюков
П.С. Дейнекин	О.М. Смирнов
В.Н. Иванов	В.С. Суров
Н.Н. Ивановский	В.Н. Хайрюзов
С.В. Ильичев	Е.Е. Чибирев
Л.В. Ильчук	Е.И. Шапошников
И.Н. Кабачник	Л.С. Шварц
Б.А. Кремнев	А.В. Шмельков
В.Д. Курочкин	А.Ю. Южаков

**I. Открытие заседания, вступительное слово.**

**(А.В. Нерадько)**

Заседание Общественного совета открыл руководитель Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько, отметив, что в состав

---

Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта (далее – Общественный совет) вошли уважаемые, авторитетные, известные люди с огромным жизненным опытом.

Руководитель Росавиации проинформировал членов Общественного совета о состоянии дел в гражданской авиации.

Год для гражданской авиации начинался непросто – с ледяного дождя. Потом последовал страшнейший взрыв в аэропорту Домодедово, а летом и осенью произошли тяжелые авиационные катастрофы. На этом фоне мы получили упреки со стороны Минтранса России в том, что в гражданской авиации нет единства, есть тысячи точек зрения на происходящие процессы, но общего подхода выработать не удастся. Вместе с тем, множество персонажей выступают на эти темы в электронных и печатных СМИ, которые несут в общественное сознание заведомо ложную информацию.

Общественный совет – это авторитетный орган, к мнению которого должна прислушаться авиационная общественность, который может поставить на место тех, кто распространяет недостоверную информацию.

Действительность такова, что в 2011 году будет перевезено 60 млн. человек. Гражданская авиация по перевозкам в этом году вышла на уровень Советского Союза применительно к территории Российской Федерации.

Наблюдается существенное понижение авиационных происшествий (по сравнению с 1991 годом). Общими усилиями мы смогли понизить аварийность. Если смотреть объективно, то уровень аварийности снизился в 10 раз, однако этот показатель нестабилен. Работа в этом направлении никогда не прекращалась, но ее надо усиливать и продолжать.

Тяжелые авиационные происшествия текущего года вызвали широкий резонанс у общественности. Самым ярким примером этого года, которым отдельные «специалисты» пугают авиационную общественность, является переход на вертикальное эшелонирование с сокращенными интервалами полетов воздушных судов.

На самом деле мы с 2001 года проделали огромную кропотливую работу по переходу на вертикальное эшелонирование с сокращенными интервалами полетов воздушных судов. Во всех центрах управления полетами перенастроили все автоматизированные системы управления воздушным движением, и с 17 ноября заработали сокращенные минимумы вертикального эшелонирования во всей зоне ответственности, которую покрывает Российская Федерация.

В этот период «специалисты от авиации» пошли в СМИ и на телевидение рассказывать о том, какие нас ожидают тяжелые авиационные происшествия, что ни летчики, ни диспетчера - никто не готов к этому переходу, и какие это несет угрозы. Это говорили люди, которые учились этому сами, сдавали экзамены, получали дипломы, работали летчиками-испытателями и получали награды. Так что общественному совету есть над чем работать. Хотелось бы, чтобы голос авторитетных, уважаемых людей был услышан не только авиационной общественностью.

---

## **II. Выборы председателя Общественного совета.**

### **Рассмотрение плана работы Общественного совета на 2012 год.**

**(Выступили: Б.Е. Панюков, Е.И. Шапошников, А.М. Горяшко, П.С. Дейнекин, В.В. Горлов, Е.Е. Чибирев, В.Н. Хайрюзов, В.И. Масенков, Л.В. Ильчук, В.Н. Иванов)**

Сопредседатель Совета Клуба ветеранов высшего руководящего состава гражданской авиации (Клуб «Опыт») Министр гражданской авиации СССР Борис Егорович Панюков отметил неотъемлемую и важную роль Общественного совета в оказании помощи и поддержке развития отечественной гражданской авиации. Б.Е. Панюковым было внесено предложение избрать председателем Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта Героя Российской Федерации, генерала армии Дейнекина Петра Степановича. В поддержку кандидатуры председателя Общественного совета выступили: Е.И. Шапошников – председатель Правления НП «Безопасность полетов», А.М. Горяшко – член Совета директоров а/к ЗАО «Ред Вингс».

Члены Общественного совета единогласно поддержали кандидатуру и избрали П.С. Дейнекина председателем Общественного совета при Федеральном агентстве воздушного транспорта.

С ответным словом выступил избранный председатель Общественного совета П.С. Дейнекин.

Он поблагодарил присутствующих за доверие и избрание, которое было для него неожиданным. П.С. Дейнекин отметил, что не состоит ни в общественных советах, ни в группах при Министре обороны Российской Федерации, но перед коллективным волеизъявлением таких авторитетов не устоял и приложит все усилия для того, чтобы вернуть авиацию народу.

Председатель предложил доработать проект Плана работы Общественного совета на 2012 год (далее - План). Он отметил необходимость тесной работы членов совета со СМИ и принятия непосредственного участия в предвыборном сражении.

Руководитель Росавиации предложил председателю Общественного совета подобрать кандидатуры заместителя председателя Общественного совета и доработать План с учетом замечаний и предложений, которые поступят на заседании.

В процессе обсуждения внесены предложения:

- разъяснить и довести до авиакомпаний и производственных авиапредприятий необходимость внедрения в их работу системы управления безопасностью полетов;

---

- ввести в авиакомпаниях общественных инспекторов по безопасности полетов для предотвращения предпосылок к авиационным происшествиям;
- определиться с количеством заседаний Общественного совета в 2012 году и тематикой проведения Общественного совета;
- разработать текущий План работы Общественного совета;
- доводить рекомендации Общественного совета для рассмотрения руководящим составом Росавиации;
- в течение недели членам Общественного совета внести свои предложения в План работы;
- определить состав рабочей группы Общественного совета;
- проводить заседание Общественного совета не менее 4-х раз в год;
- увязывать работу Общественного совета с планом проведения коллегий Росавиации;
- выделить организационную технику и помещение для размещения Общественного совета;
- выдать постоянные пропуска членам Общественного совета для прохода в Росавиацию.

Завершил работу Общественного совета руководитель Росавиации А.В. Нерадько. Он отметил, что в работе будет учитывать опыт членов Общественного совета.

По поручению – секретарь коллегии  
Федерального агентства воздушного  
транспорта



И.И. Авдеева

