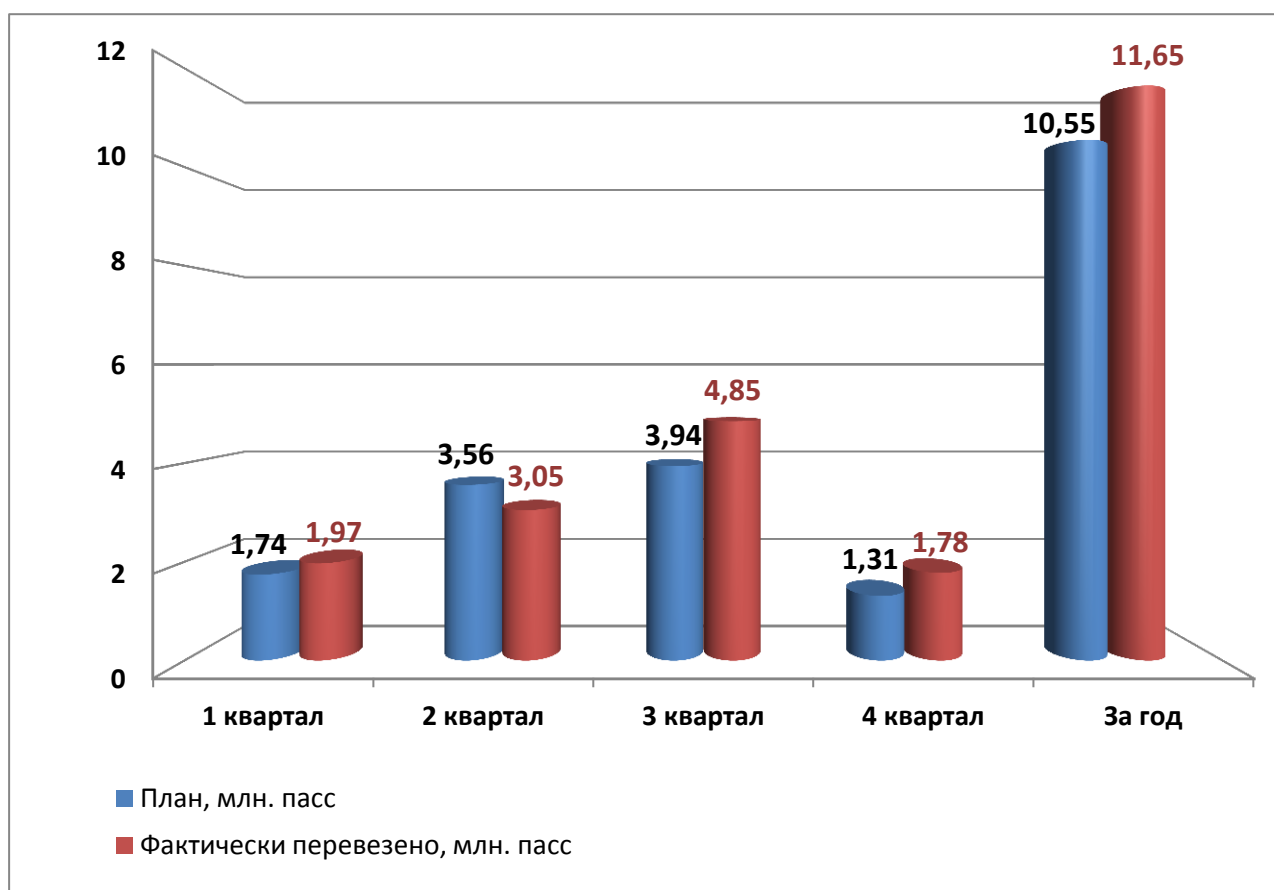


ОТЧЁТ
об итогах реализации Публичной декларации
целей и задач Федерального агентства воздушного транспорта
в 2016 году

Цель 1. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ И КАЧЕСТВА АВИАЦИОННЫХ УСЛУГ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ АВИАПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ НА СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫХ МАРШРУТАХ

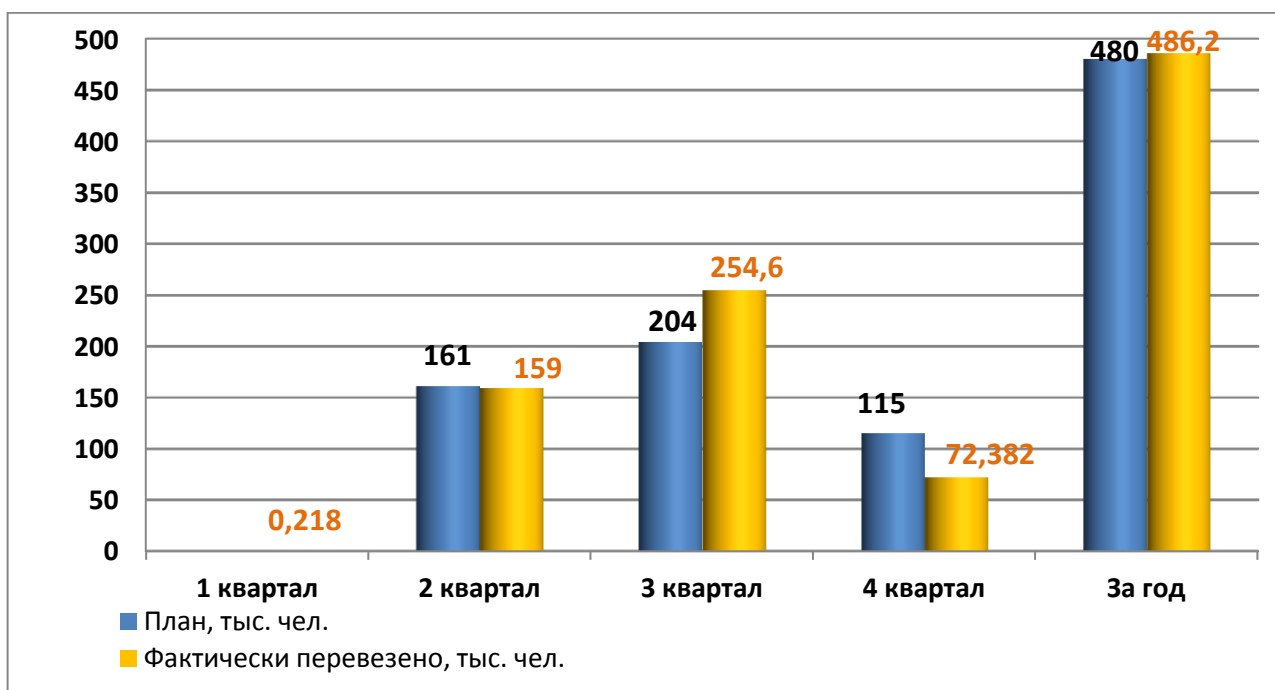
Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

**Объем внутренних региональных авиаперевозок,
за исключением маршрутов, пунктом назначения/отправки которых является г. Москва**



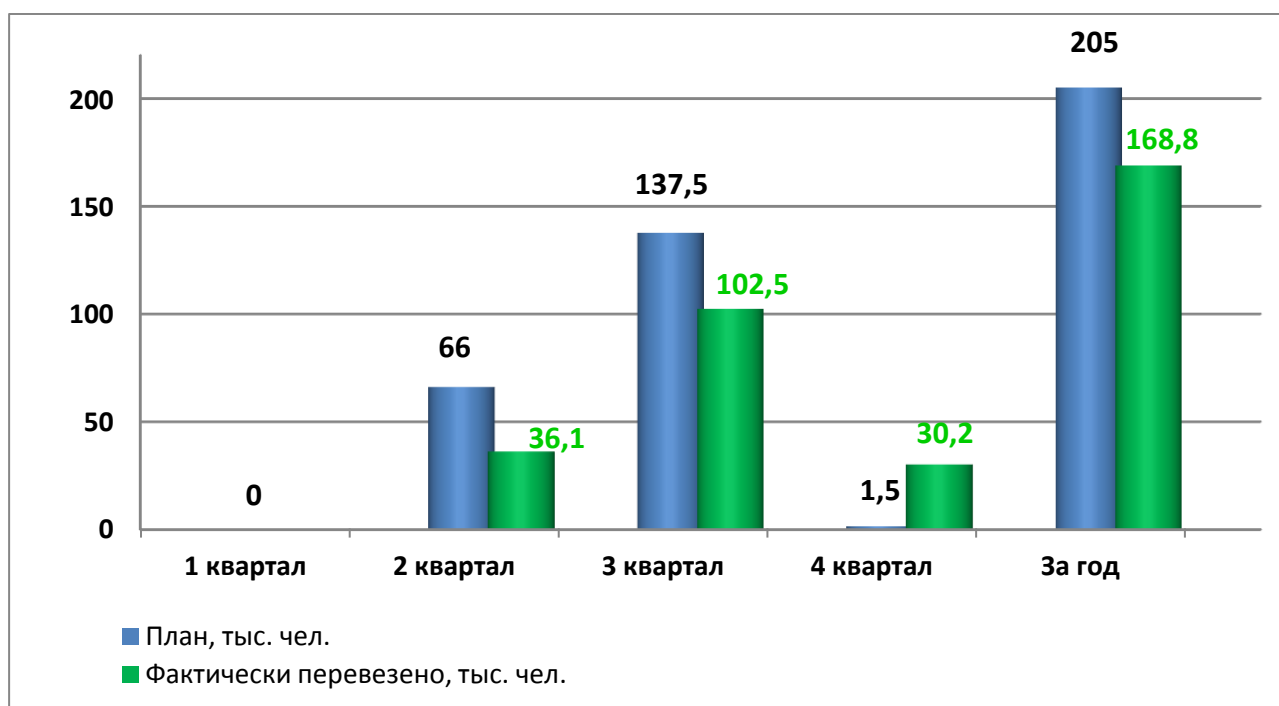
Программа субсидирования воздушных перевозок пассажиров в г. Симферополь и в обратном направлении в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.04.2014 № 388 начала своё действие 1 июня. По итогам 2016 года перевезено 117 443 пассажира. Полеты выполнялись по 36 маршрутам 11 авиакомпаниями: ОАО Авиакомпания "Уральские авиалинии", ООО "Авиакомпания "Икар", АО "Авиакомпания АЛРОСА", ПАО "Авиакомпания "Аэрофлот-российские авиалинии", ПАО "Авиакомпания "Сибирь", АО "Ред Вингс", ПАО "Авиакомпания "Грозный Авиа", АО "Авиационная транспортная компания "Ямал", ООО "Авиакомпания "Аэросервис" (Дагестан), ОАО "Ижавиа" и ОАО "Саратовские авиалинии".

**Количество пассажиров, перевезенных воздушным транспортом
с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратном направлении
за счет мер государственной поддержки**



Программа субсидирования воздушным транспортом с Дальнего Востока в европейскую часть страны и обратном направлении в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 № 1095. Полеты выполняются по 53 маршрутам 9 авиаперевозчиками: ПАО "Авиакомпания "Аэрофлот-российские авиалинии", АО "Авиакомпания АЛРОСА", ОАО "Авиакомпания "Якутия", ООО "Авиакомпания Икар", ОАО "Авиакомпания "Таймыр", ПАО "Авиакомпания "Сибирь", ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр", ОАО Авиакомпания "Уральские авиалинии", ООО "Авиакомпания "ВИМ-АВИА". По итогам 2016 года перевезено 486 200 пассажиров.

**Количество перевезенных пассажиров
из Калининградской области в европейскую часть страны и в обратном направлении
с учетом мер государственной поддержки**

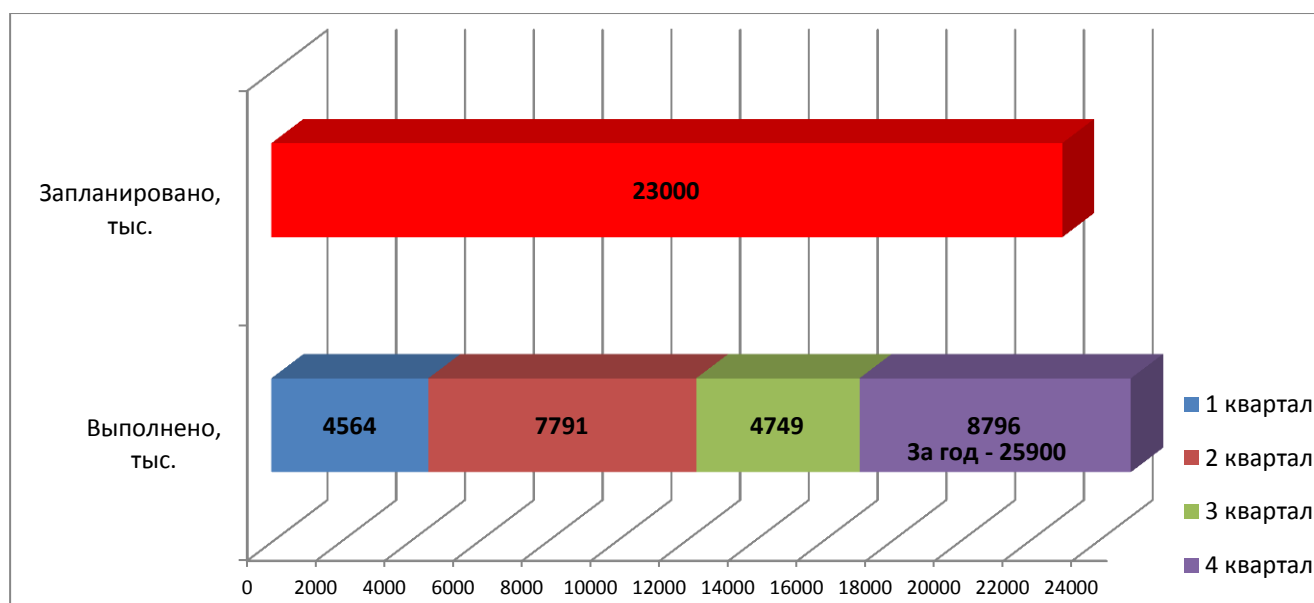


Программа субсидирования воздушных перевозок пассажиров в г. Калининград и в обратном направлении в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 17.12.2012 № 1321 действует с 15 мая 2016 г. по 31 октября 2016 г. Перевозки выполнялись по 2 маршрутам: Калининград – Москва и Калининград – Санкт-Петербург 6 авиаперевозчиками: ПАО "Аэрофлот - российские линии", ЗАО «Нордавиа», ПАО "Авиакомпания "Сибирь", ПАО "Авиакомпания "ЮТэйр", ОАО Авиакомпания "Уральские авиалинии", АО "Ред Вингс". По итогам реализации программы перевезено 168 830 пассажиров. Запланированное число пассажиров, перевезённых по программе субсидирования воздушных перевозок пассажиров в г. Калининград и в обратном направлении, не было достигнуто в связи с тем, что компанией АО «Ред Вингс» было подано заявление на осуществление воздушных перевозок по маршруту Калининград-Москва-Калининград на сумму 108 964 800 руб. (47,4 тыс. человек), которая была удовлетворена в полном объеме. К концу программы АО «Ред Вингс» сократила планируемый объем средств до 2 564 200 руб. Распределить высвобожденные бюджетные средства за оставшийся срок действия программы не представлялось возможным.

В 2016 году авиакомпаниям предоставлены меры государственной поддержки в отношении 5 воздушных судов, находящихся в их пользовании по договорам лизинга. Всего в лизинг и собственность в 2016 году авиакомпаниями приобретены 133 воздушных судна.

Задача 2. Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Фактическое количество самолето-вылетов в 2016 году из аэропортов, входящих в федеральные казённые предприятия, составляет 25900 единиц.



ЦЕЛЬ 2. РЕАЛИЗАЦИЯ КОМПЛЕКСА ПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УСТРАНЕНИЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОГРАНИЧЕНИЙ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА И СОЦИАЛЬНО- ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319, в том числе по ключевым инвестиционным проектам развития аэродромной инфраструктуры в рамках мероприятий по подготовке Чемпионата мира футболу.

В 2016 году работы по вводу взлётно-посадочной полосы в аэропорту Уфа завершены в полном объеме. Разрешение на ввод в эксплуатацию выдано 25.08.2016 г.

Задача 2. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

В 2016 году завершены работы по реконструкции аэродромного комплекса в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского, в том числе ИВПП.

Объект	Этап работ	Степень готовности
Аэропорт Петропавловск-Камчатский	Работы завершены в полном объеме и выдано разрешение на ввод в эксплуатацию от 31.05.2016. Выполнена программа летной проверки радиотехнического и светосигнального оборудования, проведена сертификация аэродрома. С 01.06.2016 полеты в регулярном режиме осуществляются с ИВПП-1.	100%

ЦЕЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ СТАБИЛЬНОГО И БЕЗОПАСНОГО ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ СИСТЕМЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ЗАЩИТЫ ЖИЗНИ И ЗДОРОВЬЯ НАСЕЛЕНИЯ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ ОТ АКТОВ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ НАПРАВЛЕННОСТИ

Задача 1. Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Задача 2. Удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности, повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и экономичного обслуживания воздушного движения.

Задача 3. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Задача 4. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса, в том числе обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов в 2016 года составила 99,9 процентов.

В целях реализации требований по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта осуществлялось их категорирование, рассматривались и утверждались результаты оценки уязвимости и планы обеспечения транспортной безопасности транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Также проводились мероприятия по выдаче документа подтверждающего соответствие юридического лица, осуществляющего обеспечение авиационной безопасности, требованиям федеральных авиационных правил.

За истекший период 2016 года в отношении транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта актов незаконного вмешательства не зафиксировано.

Средняя величина налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, составила $19,1 \times 10000$.

Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов в 2016 году составил 78 процентов.

