РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ

ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-16-164

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»

(название организации, ИНН)

ИНН 1435229817

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

25.11.2016

(число/месяц/год)

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

М.В. Буланов

(подпись, Ф.И.О., должность)

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-164 от 25 ноября 2016 г.

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ан-24 РВ с двигателем АИ-24 2 серии, ВСУ РУ19А-300	Да	Да
		Ан-26 (Б) с двигателем АИ-24 ВТ (ВТП), ВСУ РУ19А-300	Да	Да
		Ан-26(Б)-100 с двигателем АИ-24 ВТ (ВТП), ВСУ РУ19А-300	Да	Да
		Л-410УВП-Э с двигателем М-601Е	Да	Да
	A2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Ан-2 с двигателем АШ-62ИР	Да	Да
		Ан-3 с двигателем ТВД-20-01	Да	Да
		DA 40 NG с двигателем Austro Engine E4-A	Да	Да
		PC-6/B2-H4 с двигателем PT6A-27	Да	Да
	A3: Вертолеты	Ми-8 Т с двигателем ТВ2-117А(АГ)	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 с двигателем ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G MI	Да	Да
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Техническое обслуживание по Перечню обслуживаемых компонентов (Приложение № 8) к Руководству по деятельности АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»		
	C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	C4: Двери и люки ВС			
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			
	C7: Системы двигателя и ВСУ			
	C8: Системы управления ВС			
	C9: Топливная система			
	C10: Несущие винты вертолетов			
	C12: Гидросистемы			
	C13: Системы индикации и регистрации			
	C14: Шасси			
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы			
	C20:Конструция планера			

Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Капилярный метод, Магнитный метод, Вихретоковый метод, Ультразвуковой метод, Термографический метод, Визуально-оптический метод, Импедансный метод, Рентгенофлуоресцентный метод.

Дата выдачи **11.01.2018**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

_____ М.В. Буланов

Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-16-164 от 25 ноября 2016 г.

АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	A1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	Ан-24 РВ с двигателем АИ-24 2 серии, ВСУ РУ19А-300	Да	Да
		Ан-26 (Б) с двигателем АИ-24 ВТ(ВТП) ВСУ РУ19А-300	Да	Да
		Ан-26(Б)-100 с двигателем АИ-24 ВТ(ВТП) ВСУ РУ19А-300	Да	Да
		Л-410УВП-Э с двигателем М-601Е	Да	Да
	A2: Самолеты с максимальной взлетной массой 5700 кг и меньше	Ан-2 с двигателем АШ-62ИР	Да	Да
		Ан-3Т с двигателем ТВД-20-01	Да	Да
		DA 40 NG с двигателем Austro Engine E4-A	Да	Да
		PC-6/B2-H4 с двигателем PT6A-27	Да	Да
	A3: Вертолеты	Ми-8 Т с двигателем ТВ2-117А(АГ)	Да	Да
		Ми-8 МТВ-1 с двигателем ТВ3-117ВМ, ВСУ АИ-9В, SAFIR 5K/G MI	Да	Да
Двигатели	B1: Газотурбинные двигатели	АИ-24 2 серии, АИ-24 ВТ(ВТП) ТВ2-117А(АГ); ТВ3-117ВМ; PT6A-27; М-601Е; ТВД-20-01	Выполнение работ согласно приложения 7 к Руководству по деятельности АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»	
	B2: Поршневые двигатели	АШ-62ИР; Е4-А		
	B3: Вспомогательные силовые установки	РУ19А-300, АИ-9В; Safir 5K/G MI		
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	C1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине	Техническое обслуживание по Перечню обслуживаемых компонентов (Приложение № 8) к Руководству по деятельности АО «Авиакомпания «Полярные авиалинии»		
	C2: Система автоматического управления полетом, автопилоты			
	C3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование			
	C4: Двери и люки ВС			
	C5: Системы электроснабжения и освещения			
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование			

	C7: Системы двигателя и ВСУ	
	C8: Системы управления ВС	
	C9: Топливная система	
	C10: Несущие винты вертолетов	
	C12: Гидросистемы	
	C13: Системы индикации и регистрации	
	C14: Шасси	
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы	
	C20:Конструкция планера	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	Капилярный метод, Магнитный метод, Вихретоковый метод, Ультразвуковой метод, Термографический метод, Визуально-оптический метод, Импедансный метод

Дата выдачи **29.02.2024**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта

_____А.А. Добряков