

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

СЕРТИФИКАТ
ОРГАНИЗАЦИИ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

№ 285-21-071

Настоящим сертификатом подтверждается соответствие

ООО «ВТС Джетс»
(название организации, ИНН)
ИНН 7706809195

Федеральным авиационным правилам «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденным приказом Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 285, и может осуществлять виды деятельности, указанные в приложении к настоящему сертификату, которое является его неотъемлемой частью.

Дата выдачи сертификата:

12.11.2021
(число/месяц/год)

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного
транспорта

А.А. Новгородов

(подпись, Ф.И.О., должность)



Приложение к сертификату организации по техническому обслуживанию

№ 285-21-071 от 12 ноября 2021 г.

ООО «ВТС Джетс»

(название организации)

разрешено осуществлять следующие виды работ по техническому обслуживанию:

КЛАСС	РАЗРЕШЕННЫЕ ВИДЫ РАБОТ	ОГРАНИЧЕНИЯ	ОТО	ПТО
Воздушное судно	А1: Самолеты с максимальной взлетной массой свыше 5700 кг	RRJ-95 с двигателем SaM-146; ВСУ Honeywell RE220 [RJ]	ДА	ДА
		Boeing 737-300/400/500 с двигателем CFM56; ВСУ GTCP 85-129 APU APS 2000	ДА	ДА
		Boeing 737-600/700/800/900 с двигателем CFM56; ВСУ AE131-9B	ДА	ДА
		Boeing 767-200/300 с двигателем GE CF6; ВСУ GTCP 331-200	ДА	НЕТ
		Bombardier CL-600-2B16 (variant 604) с двигателем GE CF34; ВСУ Honeywell 36-150, и Garret GTCP-36-100E	ДА	ДА
		Bombardier BD-700-1A10, BD-700-1A11 с двигателем RRD BR700-710; ВСУ Honeywell RE-220	ДА	ДА
		Bombardier BD-700-2A12 с двигателем GE Passport 20; ВСУ: Safran SPU300[BA]	ДА	ДА
		Bombardier CL-600-2B19 с двигателем GE CF34; ВСУ Honeywell 36-150	ДА	ДА
		Bombardier BD-100-1A10 с двигателем Honeywell AS907; ВСУ Honeywell 36-150	ДА	ДА
		EMB-135/145 с двигателем RR Corp AE3007A; ВСУ SUNDSTRAND T-62T	ДА	ДА
		Falcon 900EX EASy с двигателем Honeywell TFE731; ВСУ Honeywell 36-150	ДА	ДА
		Falcon 7X с двигателем PW307; ВСУ Honeywell 36-150	ДА	ДА
		Gulfstream GIV-X с двигателем RRD Tay; ВСУ Honeywell 36-150	ДА	ДА
		Gulfstream GV-SP с двигателем: RRD BR710; ВСУ: Allied Signal (Honeywell) RE220	ДА	ДА
		Gulfstream GVI с двигателем RRD BR725; ВСУ Honeywell RE220	ДА	ДА
Gulfstream GIV-SP с двигателем RRD Tay; ВСУ Honeywell/ Allied Signal GTCP-36-100G или Honeywell 36-150	ДА	ДА		
Двигатель	В1: Двигатели	SaM146-1S17, SaM146-1S17C,	Выполнение несущественных модификаций и работ по	

		<p>SaM146-1S18, SaM146-1S18C, CFM56-7B, CFM56-3, GE CF6-80A (and variants), GE CF6-80C (and variants) GE CF34 RRD-BR700-710 Honeywell AS907 Honeywell TFE731 RR AE3007 RRD Tay RRD BR710 RRD BR725 PW307</p>	<p>бюллетеням Разработчика АТ в соответствии с «Перечнем доработок и модификаций, выполняемых ООО «ВТС Джетс».</p> <p>Установка отдельных составных частей и компонентов на двигатели в соответствии с ЭТД с последующим оформлением талона годности компонента на двигатель.</p> <p>Снятие отдельных исправных составных частей и компонентов с двигателей в соответствии с ЭТД с последующим оформлением талонов годности компонента на снятые изделия.</p>
	В3: ВСУ	<p>Honeywell RE220 [RJ], AE131-9B, GTCP 85-129, APS2000, GTCP 331-200, Honeywell 36-150, Garret GTCP-36-100E, Honeywell RE220, SUNDSTRAND T-62T-40C, Honeywell GTCP36-100</p>	<p>Выполнение несущественных модификаций и работ по бюллетеням Разработчика АТ в соответствии с «Перечнем доработок и модификаций, выполняемых ООО «ВТС Джетс».</p> <p>Установка отдельных составных частей и компонентов на ВСУ в соответствии с ЭТД с последующим оформлением талона годности компонента на ВСУ.</p> <p>Снятие отдельных исправных составных частей и компонентов с ВСУ в соответствии с ЭТД с последующим оформлением талонов годности компонента на снятые изделия.</p>
Компоненты, исключая авиационный двигатель или ВСУ	С1: Системы кондиционирования и регулирования давления воздуха в кабине		Выполнение модификаций и работ по бюллетеням Разработчика АТ в соответствии с «Перечнем доработок и модификаций, выполняемых ООО «ВТС Джетс».
	С2: Система автоматического управления полетом, автопилоты		
	С3: Оборудование связи и пилотажно-навигационное оборудование		

	C4: Двери и люки ВС	Выполнение работ в соответствии с «Перечнем обслуживаемых компонентов, не установленных на ВС».
	C5: Системы электроснабжения и освещения	
	C6: Бытовое, специальное и аварийно-спасательное оборудование	
	C7: Системы двигателя и ВСУ	
	C8: Системы управления ВС	
	C9: Топливная система	
	C12: Гидросистемы	
	C13: Системы индикации и регистрации	
	C14: Шасси	
	C15: Кислородное оборудование	
	C17: Пневмосистемы и вакуумные системы	
	C18: Противообледенительные и противопожарные системы	
	C19: Остекление ВС	
	C20: Конструкция планера ВС	
	C22: Система увеличения тяги	
Специальные работы	D1: Неразрушающий контроль	<ul style="list-style-type: none"> – Вихретоковый метод (ЕТ); – Ультразвуковой метод (УТ); – Термографический метод (ИРТ). – Метод НК проникающими веществами (РТ) – Магнитный метод (МТ) – Радиографический метод (РТ)

Дата выдачи **04.05.2023**

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта



А.А. Добряков