

УТВЕРЖДАЮ

Руководитель Федерального
агентства воздушного транспорта


А.В. Нерадько

« 01 » апреля 2015 г.

**ПУБЛИЧНАЯ ДЕКЛАРАЦИЯ
ключевых целей и приоритетных задач
Федерального агентства воздушного транспорта на 2015 год**

Основными целями на 2015 год Росавиации, затрагивающими область гражданской авиации, являются:

- повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах;
- реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации;
- обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Эти стратегические направления, поставленные перед отраслью гражданской авиации на период до 2030 года, реализуются в 2015 году путем достижения решения конкретных актуальных задач, стоящих в настоящее время перед Росавиацией.

Цель 1. Повышение доступности и качества авиационных услуг для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению авиаперевозок пассажиров на социально значимых маршрутах, в том числе в районах Крайнего Севера, в Калининградской области и Республике Крым.

В районах Крайнего Севера реализация данной цели позволит обеспечить сохранение авиатранспортных связей Крайнего Севера с другими регионами страны на достигнутом уровне, а также восстановление утраченных ранее связей.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

Задача 2. Обеспечение функционирования федеральных казенных предприятий воздушного транспорта.

Результаты реализации задач:

- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 10,24 млн пассажиров в год. В связи с вхождением в состав Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и г. Севастополя – расширяется перечень реализуемых маршрутов региональных авиаперевозок;

- количество, приобретенных воздушных судов, по которым авиакомпаниям предоставляется мера государственной поддержки, и находящихся во владении и пользовании авиакомпаний по договорам лизинга независимо от государства производителя – 10 единиц;

- обновление парка воздушных судов (самолетов) – 37 единиц;

- количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, – 25,0 тыс. единиц. Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации программных мероприятий (ФЦП) и программы субсидирования функционирования федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Цель 2. Реализация комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений экономического роста и социально-экономического развития Российской Федерации

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по расширению масштабов строительства и реконструкции взлетно-посадочных полос в российских узловых аэропортах и аэропортах с малой интенсивностью полетов, что особенно значимо для развития Дальнего Востока, Крайнего Севера и труднодоступных районов Сибири и позволит создать основу для предотвращения тенденции снижения удельного веса внутрироссийских авиаперевозок.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 319.

Задача 2. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

Результаты реализации задач:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции 3 взлетно-посадочных полос (Волгоград, Краснодар (Пашковский), Самара), также реконструкция взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры;

- ввод в эксплуатацию 2 реконструированных аэропортовых комплексов региональных и местных воздушных линий (завершить реконструкцию аэродромных комплексов в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского, в том числе ввести в эксплуатацию ИВП и в аэропорту Палана).

Цель 3. Обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности

Достижение данной цели обеспечивается путем решения задач по обеспечению национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышению безопасности и эффективности использования воздушного пространства в интересах гражданской, государственной и экспериментальной авиации; переходу к организации воздушного движения с использованием перспективной техники и технологий, основанных на использовании перспективных систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения в соответствии с Глобальной эксплуатационной концепцией организации воздушного движения Международной организации гражданской авиации.

В целях повышения безопасности полетов и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации в 2015 году будут продолжены модернизация и техническое перевооружение объектов аэронавигации, укрупнение центров организации воздушного движения, а также создание инфраструктуры

единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

Связанное с этим устойчивое развитие авиации является гарантией свободного перемещения авиапассажиров и грузов, выполнения важных авиационных работ, обеспечения целостности и национальной безопасности государства, улучшения условий и уровня жизни населения.

Приоритетные задачи:

Задача 1. Обеспечение национальных интересов Российской Федерации в сфере использования воздушного пространства; повышение безопасности и эффективности использования воздушного пространства Российской Федерации.

Задача 2. Удовлетворение спроса государственных и коммерческих пользователей на авиаперевозки и авиационные работы в воздушном пространстве Российской Федерации и зонах ее международной ответственности, повышение качества жизни населения путем предоставления безопасного, регулярного и экономичного обслуживания воздушного движения.

Задача 3. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта.

Задача 4. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса, в том числе обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Результаты реализации задач:

- доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов 99,9 процентов;
- среднюю величину налета воздушных судов на 1 инцидент, произошедший по причинам, связанным с аэронавигационным обслуживанием, планируется довести до уровня $9,4 \times 10^{-4}$;
- ввод в эксплуатацию 5 трассовых радиолокационных комплексов;
- завершение реконструкции периметрового ограждения и оснащения его техническими средствами охраны в аэропортах Иркутск и Улан-Удэ;
- уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2014 год должен составить 77 процентов.