

Государственная услуга «Выдача документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил (сертификата эксплуатанта)»

Государственную услугу предоставляет Федеральное агентство воздушного транспорта (далее – Росавиация)

Результат государственной услуги. Выдача сертификата эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок и эксплуатационных спецификаций, внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов и сертификат эксплуатанта, возобновление приостановленного сертификата эксплуатанта и снятие ограничения введенного в действие сертификата эксплуатанта, приостановление и аннулирование сертификата эксплуатанта, исправление опечаток и ошибок, выдача дубликата сертификата эксплуатанта.

За предоставлением услуги можно обратиться:

- в Росавиации;
- на Единый портал государственных и муниципальных услуг.

Размер государственной пошлины:

- государственная пошлина взимается в размере, установленном подпунктом 104 пункта 1 статьи 333.33 Налогового кодекса Российской Федерации

Документы, представляемые заявителем при выдаче сертификата эксплуатанта для осуществления коммерческих воздушных перевозок и эксплуатационных спецификаций:

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
Предоставляются при подаче заявки			
1.	Заявка на получение сертификата эксплуатанта, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки		<input type="checkbox"/>
	заполняется и распечатывается электронная форма заявки	заполняется электронная форма заявки	
2.	Копия устава (если заявитель является юридическим лицом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
3.	Копия свидетельства о государственной регистрации юридического лица (если заявитель является юридическим лицом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (ФНС)	
4.	Копия свидетельства о постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения (если заявитель является юридическим лицом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (ФНС)	
5.	Выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (если заявитель является юридическим)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (ФНС)	
6.	Копия свидетельства о государственной регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (если заявитель является индивидуальным предпринимателем)		<input type="checkbox"/>

	копия документа	электронный документ (ФНС)	
7.	Копия свидетельства о постановке на учет в налоговом органе физического лица по месту жительства на территории Российской Федерации (если заявитель является индивидуальным предпринимателем)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (ФНС)	
8.	Выписка из Единого государственного реестра индивидуальных предпринимателей (если заявитель является индивидуальным предпринимателем)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (ФНС)	
9.	Копия уведомления о начале деятельности на посадочной площадке (если заявитель является собственником посадочной площадки) или копия договора на базирование на посадочной площадке (аэродроме), заявляемых в качестве постоянного места базирования (если заявитель является арендатором)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
10.	Копия протокола (выписки из протокола) общего собрания акционеров об избрании директора (генерального директора), либо протокола (выписки из протокола) совета директоров (наблюдательного совета) об избрании директора (генерального директора) и протокола (выписки из протокола) об образовании совета директоров (наблюдательного совета), протокола (выписки из протокола) общего собрания участников об избрании единоличного исполнительного органа общества (если заявитель является юридическим лицом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
11.	Бизнес-план, содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев или 12 месяцев в случае выполнения полетов эксплуатантом исключительно на легких пилотируемых воздушных судах или беспилотных воздушных судах и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов, в течение трех месяцев от начала работы		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
12.	Уведомление, подтверждающее присвоение кода для полетов на международных линиях, выданное Международной организацией гражданской авиации ИКАО		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
13.	Описание и эскиз аварийно-спасательной маркировки воздушных судов с надписями на русском и английском языках		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
14.	Копии договора (договоров) на обслуживание в аэропортах базирования		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
15.	Копии контрактов на выполнение полетов с временным базированием за рубежом		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
16.	Утвержденное руководителем заявителя положение об организации полетов с временным базированием за рубежом		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
17.	Схема организационной структуры заявителя, отражающая административную подчиненность подразделений и должностных лиц, утвержденная руководителем заявителя		<input type="checkbox"/>

	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
18.	Справка о фактической численности подразделений с указанием полного названия подразделений, фамилии, имени и отчества руководителей, штатной и фактической численности персонала, заверенная руководителем заявителя		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
19.	Копии приказов о назначении на должность руководителя заявителя и лиц, ответственных за организацию подготовки и допуск к полету членов экипажей воздушных судов (организацию летной работы), поддержание летной годности воздушных судов, управление безопасностью полетов, авиационную безопасность, реализацию системы управления качеством, наземное обслуживание		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
20.	Копии дипломов об образовании, свидетельств о специальной подготовке (при наличии) руководителя заявителя и лиц, отвечающих за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, управление безопасностью полетов, авиационную безопасность, функционирование системы качества, наземное обслуживание		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
21.	Копии документов (выписок), подтверждающих соответствие руководящего персонала требованиям пунктов 8, 9 ФАП-10 в части практического опыта работы в соответствии с выполняемыми функциями		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
22.	Должностные инструкции, в которых определены должностные обязанности должностных лиц из числа руководителей, в обязанности к которым входит исполнение функций по организации подготовки и допуска к полету членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), поддержанию летной годности воздушных судов, управлению безопасностью полетов, авиационной безопасности, реализации системы управления качеством, наземному обслуживанию, а также квалификационные требования в соответствии с пунктами 8, 9 ФАП -10		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
23.	Копия свидетельства (сертификата) о государственной регистрации воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
24.	Копии документов, подтверждающих законность владения/пользования воздушным судном, в том числе договор аренды (лизинга), акт приема передачи воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
25.	Разрешение собственника на передачу воздушного судна в субаренду (в случае субаренды воздушного судна российской регистрации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
26.	Копия сертификата летной годности воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
27.	Копия удостоверения о годности по шуму на местности воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	

28.	Копия разрешения на бортовые радиостанции (сертификата на радиооборудование), если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
29.	Копия документа, подтверждающего регистрацию аварийных маяков		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
30.	Копия документа, подтверждающего утверждение Руководства по летной эксплуатации воздушного судна государством разработчик а воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
31.	Копии утвержденных перечней минимального исправного оборудования по типам эксплуатируемых (заявленных для эксплуатации) воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
32.	Акт подтверждения соответствия заявляемого экземпляра воздушного судна сертификату типа и прилагаемой к нему карте данных, выданного уполномоченным органом Российской Федерации, либо аттестату о годности воздушного судна к эксплуатации, либо иному акту об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, составленный и утвержденный эксплуатантом		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
33.	Копия разделов Руководства по летной эксплуатации (далее РЛЭ), изменений и дополнений к РЛЭ, подтверждающих возможность пр именения заявленной эксплуатационной спецификации для заявляемого воздушного судна или копии разделов РЛЭ, предписывающих выполнение м оди фикации воздушного судна для соответствия требованиям заявленной эксплуатационной спецификации		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
34.	Копии договоров на периодическое техническое обслуживание воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
35.	Копии договоров на оперативное техническое обслуживание воздушных судов в аэропорту (аэропортах) базирования		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
36.	Копии программ по техническому обслуживанию воздушных судов (далее Программа по ТО), одобренных уполномоченным органом в о бласти гражданской авиации государства регистрации и государства эксплуатанта воздушного судна (если требование о данном одобрении п ред усмотрено соответствующим соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
37.	Копии сертификатов (свидетельств) организаций, осуществляющих техническое обслуживание воздушных судов, выданные иностранными государствами		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
38.	Копии сертификатов (свидетельств) организаций, осуществляющих анализ и обработку полетной информации с приложением соответствующих договоров на оказание услуг в случае привлечения сторонних организаций, имеющих соответствующие разрешения		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
39.	Копии договоров на наземное обслуживание по каждому виду обслуживания (обеспечения полетов) или стандартное соглашение между народной ассоциации воздушного		<input type="checkbox"/>

	транспорта (ИАТА) о наземном обслуживании		
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
40.	Свидетельства авиационного персонала и летные книжки членов экипажей воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
41.	Трудовые книжки членов экипажей воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
42.	Приказы о назначении на должности авиационного персонала заявителя		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
43.	Документы, подтверждающие исполнение положений по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), предусмотренных ФАП 128, и руководством по производству полетов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
44.	Копии страховых полисов по всем видам страхования, предусмотренных Воздушным кодексом Российской Федерации		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
45.	Руководство по производству полетов (далее РПП), разработанное в соответствии с ФАП 128		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
46.	Метод определения эксплуатационных минимумов аэродромов, утвержденный заявителем (эксплуатантом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
47.	Сборник установленных минимумов для захода на посадку и взлета (может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
48.	Программы подготовки членов летного и cabinного экипажа, сотрудников по обеспечению полетов, утвержденные уполномоченным органом (Росавиацией или ее территориальным органом)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
49.	Руководство по организации технического обслуживания (далее РОТО), а также иной документ заявителя (эксплуатанта), устанавливающий порядок организации технического обслуживания воздушных судов заявителя (эксплуатанта), если данный документ требуется авиационными властями государства регистрации воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
50.	Документ, подтверждающий одобрение (согласование) РОТО, если заявляемые воздушные суда зарегистрированы в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации, в том числе одобрение (согласование) авиационной администрацией иностранного государства регистрации воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
51.	Руководство по организации наземного обслуживания (далее РОНО) (может по решению		<input type="checkbox"/>

	заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП	
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
52.	Документы, регламентирующие функционирование системы управления безопасностью полетов (далее СУБП) в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации (может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
53.	Программа авиационной безопасности, согласованная с уполномоченным территориальным органом Росавиации (п.4.8 приказа Минтранса России от 13.02.2012 № 34)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
54.	Программы подготовки по авиационной безопасности членов летного и cabinного экипажа, сотрудников по обеспечению полетов, утвержденные уполномоченным органом (Росавиацией или её территориальным органом)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
55.	Документ об утверждении организационно штатной структуры эксплуатанта	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
56.	Договор с аэропортом (аэропортами) базирования, включающий обеспечение авиационной безопасности, перечень аэропортов базирования	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
57.	Выписка из инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму аэропорта (аэропортов) базирования. Копия согласования с Ространснадзором инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму аэропорта (аэропортов) базирования	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
58.	Инструкция о порядке проведения досмотра воздушного судна в полёте с перечнем мест досмотра, а также информацией о наименее опасном месте размещения взрывного устройства на конкретном воздушном судне (по типам воздушных судов)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
59.	Планы (инструкции) по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность эксплуатанта. Памятка экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
59.	Инструкция о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия. Приказ о назначении ответственных лиц за сохранность и перевозку оружия на борту воздушного судна (с перечнем должностных лиц)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
60.	Инструкции по принятию эксплуатантом мер по предотвращению несанкционированного использования воздушного судна эксплуатанта	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
61.	Документ, подтверждающего уплату государственной пошлины	<input type="checkbox"/>
	копия документа	Сведения (ГИС ГМП)

Документы, представляемые заявителем для внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов, предусматривающих освоение нового типа ВС, возникновения права на выполнение международных воздушных перевозок, возобновление действия приостановленного СЭ, снятие ограничений действия СЭ:

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
Предоставляются при подаче заявки			
1.	Заявка на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, предусматривающих освоение нового типа ВС, возникновения права на выполнение международных воздушных перевозок, возобновление действия приостановленного СЭ, снятие ограничений действия СЭ		<input type="checkbox"/>
	заполняется и распечатывается электронная форма заявления	заполняется электронная форма заявления	
2.	Бизнес-план, содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев или 12 месяцев в случае выполнения полетов эксплуатантом исключительно на легких пилотируемых воздушных судах или беспилотных воздушных судах и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов, в течение трех месяцев от начала работы.		<input type="checkbox"/>
	заполняется и распечатывается электронная форма	электронный документ (скан-копия)	
3.	Уведомление, подтверждающее присвоение кода для полетов на международных линиях, выданное Международной организацией гражданской авиации ИКАО		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
4.	Описание и эскиз аварийно спасательной маркировки воздушных судов с надписями на русском и английском языках		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
5.	Копии договора (договоров) на обслуживание в аэропортах базирования		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
6.	Копии контрактов на выполнение полетов с временным базированием за рубежом		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
7.	Утвержденное руководителем заявителя положение об организации полетов с временным базированием за рубежом		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
8.	Схема организационной структуры заявителя, отражающая административную подчиненность подразделений и должностных лиц, утвержденная руководителем заявителя		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
9.	Справка о фактической численности подразделений с указанием полного названия подразделений, фамилии, имени и отчества руководителей, штатной и фактической численности персонала, заверенная руководителем заявителя		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
10.	Копии приказов о назначении на должность руководителя заявителя и лиц, ответственных		<input type="checkbox"/>

	за организацию подготовки и допуск к полету членов экипажей воздушных судов (организацию летной работы), поддержание летной годности воздушных судов, управление безопасностью полетов, авиационную безопасность, реализацию системы управления качеством, наземное обслуживание	
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
11.	Копии дипломов об образовании, свидетельств о специальной подготовке (при наличии) руководителя заявителя и лиц, отвечающих за организацию летной работы, поддержание летной годности воздушных судов, управление безопасностью полетов, авиационную безопасность, функционирование системы качества, наземное обслуживание	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
12.	Копии документов (выписок), подтверждающих соответствие руководящего персонала требованиям пунктов 8, 9 ФАП-10 в части практического опыта работы в соответствии с выполняемыми функциями	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
13.	Должностные инструкции, в которых определены должностные обязанности должностных лиц из числа руководителей, в обязанность и которых входит исполнение функций по организации подготовки и допуска к полету членов экипажей воздушных судов (организации летной работы), поддержанию летной годности воздушных судов, управлению безопасностью полетов, авиационной безопасности, реализации системы управления качеством, наземному обслуживанию, а также квалификационные требования в соответствии с пунктами 8, 9 ФАП 10	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
14.	Копия свидетельства (сертификата) о государственной регистрации воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
15.	Копии документов, подтверждающих законность владения/пользования воздушным судном, в том числе договор аренды (лизинга), акт приема передачи воздушного судна	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
16.	Копии документов, подтверждающих законность владения/пользования воздушным судном, в том числе договор аренды (лизинга), акт приема передачи воздушного судна	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
17.	Разрешение собственника на передачу воздушного судна в субаренду (в случае субаренды воздушного судна российской регистрации)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
18.	Копия сертификата летной годности воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
19.	Копия удостоверения о годности по шуму на местности воздушного судна, если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)
20.	Копия разрешения на бортовые радиостанции (сертификата на радиооборудование), если заявляемое воздушное судно зарегистрировано в иностранном государстве	<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)

21.	Копия документа, подтверждающего регистрацию аварийных маяков		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
22.	Копия документа, подтверждающего утверждение Руководства по летной эксплуатации воздушного судна государством разработчика воздушного судна		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
23.	Копии утвержденных перечней минимального исправного оборудования по типам эксплуатируемых (заявленных для эксплуатации) воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
24.	Акт подтверждения соответствия заявляемого экземпляра воздушного судна сертификату типа и прилагаемой к нему карте данных, выданного уполномоченным органом Российской Федерации, либо аттестату о годности воздушного судна к эксплуатации, либо иному акту об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 года, составленный и утвержденный эксплуатантом		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
25.	Копия разделов Руководства по летной эксплуатации (далее РЛЭ), изменений и дополнений к РЛЭ, подтверждающих возможность применения заявленной эксплуатационной спецификации для заявляемого воздушного судна или копии разделов РЛЭ, предписывающих выполнение модификации воздушного судна для соответствия требованиям заявленной эксплуатационной спецификации		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
26.	Копии договоров на периодическое техническое обслуживание воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
27.	Копии договоров на оперативное техническое обслуживание воздушных судов в аэропорту (аэропортах) базирования		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
28.	Копии программ по техническому обслуживанию воздушных судов (далее Программа по ТО), одобренных уполномоченным органом в области гражданской авиации государства регистрации и государства эксплуатанта воздушного судна (если требование о данном одобрении предусмотрено соответствующим соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
29.	Копии договоров на наземное обслуживание по каждому виду обслуживания (обеспечения полетов) или стандартное соглашение международной ассоциации воздушного транспорта (ИАТА) о наземном обслуживании		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
30.	Свидетельства авиационного персонала и летные книжки членов экипажей воздушных судов		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
31.	Приказы о назначении на должности авиационного персонала заявителя		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
32.	Копии страховых полисов по всем видам страхования, предусмотренных Воздушным кодексом Российской Федерации		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	

33.	Руководство по производству полетов (далее РПП), разработанное в соответствии с ФАП 128	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
34.	Метод определения эксплуатационных минимумов аэродромов, утвержденный заявителем (эксплуатантом)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
35.	Программы подготовки членов летного и cabinного экипажа, сотрудников по обеспечению полетов, утвержденные уполномоченным органом (Росавиацией или ее территориальным органом)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
36.	Руководство по организации технического обслуживания (далее РОТО), а также иной документ заявителя (эксплуатанта), устанавливающий порядок организации технического обслуживания воздушных судов заявителя (эксплуатанта), если данный документ требуется авиационными властями государства регистрации воздушного судна	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
37.	Документ, подтверждающий одобрение (согласование) РОТО, если заявляемые воздушные суда зарегистрированы в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83бис Конвенции о международной гражданской авиации, в том числе одобрение (согласование) авиационной администрацией иностранного государства регистрации воздушного судна	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
38.	Руководство по организации наземного обслуживания (далее РОНО) (может по решению заявителя (эксплуатанта))	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
39.	Документы, регламентирующие функционирование системы управления безопасностью полетов (далее СУБП)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
40.	Программа авиационной безопасности, согласованная с уполномоченным территориальным органом Росавиации (п.4.8 приказа Минтранса России от 13.02.2012 № 34)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
41.	Программы подготовки по авиационной безопасности членов летного и cabinного экипажа, сотрудников по обеспечению полетов, утвержденные уполномоченным органом (Росавиацией или её территориальным органом)	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
42.	Договор с аэропортом (аэропортами) базирования, включающий обеспечение авиационной безопасности, перечень аэропортов базирования	<input type="checkbox"/>
	копия документа	
43.	Выписка из инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму аэропорта (аэропортов) базирования. Копия согласования с Ространснадзором инструкции по пропускному и внутриобъектовому режиму аэропорта (аэропортов) базирования	<input type="checkbox"/>
	копия документа	

44.	Инструкция о порядке проведения досмотра воздушного судна в полёте с перечнем мест досмотра, а также информацией о наименее опасном месте размещения взрывного устройства на конкретном воздушном судне (по типам воздушных судов)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
45.	Планы (инструкции) по противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность эксплуатанта. Памятка экипажу воздушного судна по действиям в чрезвычайной обстановке		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	
46.	Инструкция о порядке перевозки воздушными судами гражданской авиации оружия. Приказ о назначении ответственных лиц за сохранность и перевозку оружия на борту воздушного судна (с перечнем должностных лиц)		<input type="checkbox"/>
	копия документа	электронный документ (скан-копия)	

Документы, представляемые заявителем для получения государственной услуги по приостановлению действия, аннулированию сертификата эксплуатанта, исправлению опечаток и (или) ошибок в выданных документах

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
Предоставляются при подаче заявки			
1.	Заявление		<input type="checkbox"/>
	заполняется и распечатывается электронная форма заявления	заполняется электронная форма заявления	

Документы, представляемые заявителем для получения государственной услуги по выдаче дубликата документа (сертификата эксплуатанта)

№ п.п.	Способ подачи заявления и документов и требования к ним		Чекбокс
	Росавиация	ЕПГУ	
Предоставляются при подаче заявки			
1.	Заявка на выдачу дубликата сертификата эксплуатанта		<input type="checkbox"/>
	заполняется и распечатывается электронная форма заявления	заполняется электронная форма заявления	
2.	Документ, подтверждающий уплату государственной пошлины за выдачу дубликата сертификата эксплуатанта		<input type="checkbox"/>
		Сведения (ГИС ГМП)	

Документы и сведения, получаемые в рамках межведомственного взаимодействия:

Информация об уплате государственной пошлины.

Срок предоставления услуги по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил (сертификата эксплуатанта):

до 60 рабочих дней.

Срок предоставления услуги внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, предусматривающих освоение нового типа ВС, возникновения права на выполнение международных воздушных перевозок, возобновление действия приостановленного СЭ, снятие ограничений действия СЭ:

до 40 рабочих дней.

Срок предоставления услуги при выдаче дубликата документа (сертификата эксплуатанта):

до 5 рабочих дней.

Срок предоставления услуги исправлению опечаток и (или) ошибок в выданных документах:

до 5 рабочих дней.