

ОТЧЁТ
об итогах реализации Публичной декларации
целей и задач Федерального агентства воздушного транспорта
в III квартале 2014 года

Цель 1. РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТОВОЙ СЕТИ

Задача 1. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 №319.

Результат реализации:

- ввод в эксплуатацию после реконструкции 4 взлетно-посадочных полос (Краснодар (Пашковский), Николаевск-на-Амуре, Махачкала и Липецк), также реконструкция взлетно-посадочных полос и других объектов аэродромной инфраструктуры

Аэропорт	Состояние	Степень готовности (от общего объема работ)
Краснодар (Пашковский)	Осуществляется устройство верхнего слоя искусственных покрытий ВПП-2	50%
Николаевск-на-Амуре	Реконструкция ИВПП завершена. В октябре 2014 запланирована проверка органами Ростехнадзора и работа приемочной комиссии	100%
Махачкала	Осуществляется устройство верхнего слоя искусственных покрытий ВПП	50%
Липецк	Реконструкция ИВПП завершена. 11.08.2014 получено заключение Ростехнадзора (ЗОС). 25.08.2014 подписан акт по форме № КС-14. 30.09.2014 выдано разрешение на ввод объекта в эксплуатацию	100%

Задача 2. Развитие аэропортовой сети, предусмотренное государственной программой Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона», утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 29.03.2013 № 466-р.

Результат реализации:

- ввод в эксплуатацию 3 реконструированных аэропортовых комплексов региональных и местных воздушных линий (завершить реконструкцию аэродромного комплекса Палана, строительство аэропорта на острове Итуруп и реконструкцию ИВПП в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского)

Объект	Состояние	Степень готовности (от общего объема работ)
Аэродромный комплекс Палана	Уложены плиты ПАГ-18 на всей площади ВПП. Ввод ВПП в эксплуатацию запланирован на декабрь 2014 г.	90%

Объект	Состояние	Степень готовности (от общего объема работ)
Аэропорт на острове Итуруп	Строительство ИВПП завершено. 05.09.2014 получено заключение Ростехнадзора (ЗОС). 09.09.2014 выдано разрешение на ввод объекта в эксплуатацию. Ввод объекта в эксплуатацию в полном объеме - декабрь 2014 г.	90 %
ИВПП в аэропорту «Елизово» г. Петропавловска-Камчатского	Строительно-монтажные работы по реконструкции ВПП, РД и перрона завершены	95 %

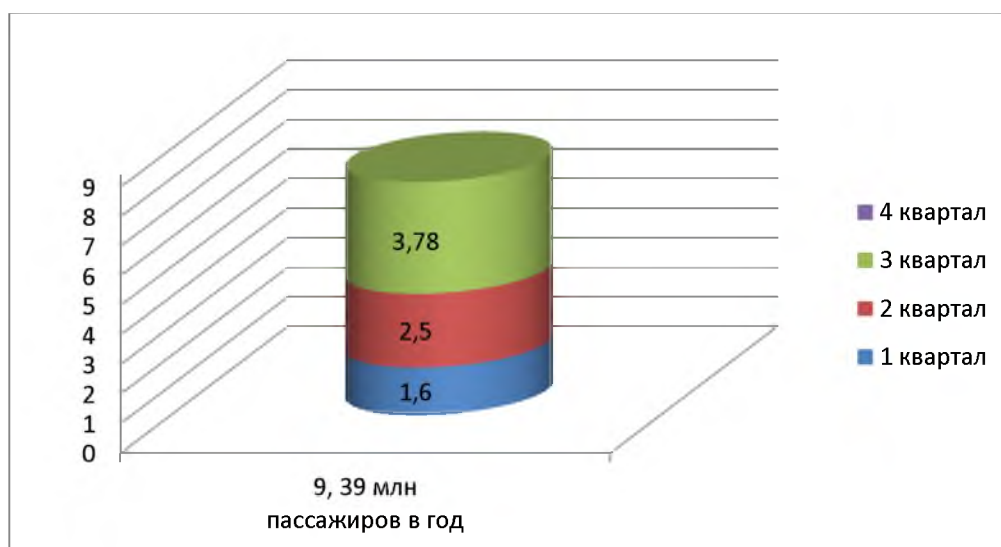
ЦЕЛЬ 2. РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ АВИАЦИИ

Задача 1. Реализация меры государственной поддержки региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов), предусмотренных государственной программой Российской Федерации «Развитие транспортной системы», для содействия повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в отношении развития региональных и внутрирегиональных перевозок.

Результат реализации:

- объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, – 9,39 млн пассажиров в год. В связи с вхождением в состав Российской Федерации новых субъектов – Республики Крым и г. Севастополя – расширяется перечень реализуемых Росавиацией программ субсидирования региональных перевозок (субсидирование воздушных перевозок и субсидирование обновления и расширения парка воздушных судов).

1. Объем внутренних региональных авиаперевозок, за исключением маршрутов, пунктом назначения или отправки которых является г. Москва, млн пассажиров в год.



2. Обеспечение перевозки по льготным тарифам в европейскую часть страны и в обратном направлении, тыс. пассажиров в год.



3. Обновление парка воздушных судов

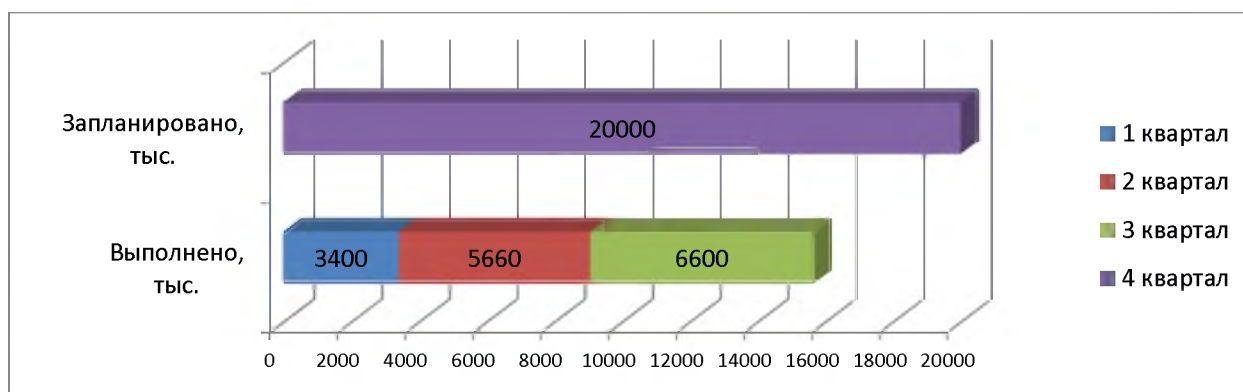
За III квартал 2014 года авиакомпаниям не предоставлялась государственная поддержка в виде субсидий из федерального бюджета на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей за воздушные суда.

Задача 2. Государственная поддержка авиапредприятий, расположенных в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в целях сдерживания роста тарифов и повышения доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях.

Результат реализации:

- количество самолето-вылетов из аэропортов, включенных в федеральные казенные предприятия, - 20,0 тыс. единиц. Сдерживание роста тарифов и повышение доступности услуг воздушного транспорта для населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях Росавиацией будет обеспечиваться путем реализации программных мероприятий (ФЦП) и программы субсидирования по функционированию федеральных казенных предприятий, созданных на базе аэропортов местного и регионального значения в районах Крайнего Севера и Дальнего Востока.

Фактическое количество самолетовылетов за июль-август 2014 года из аэропортов, входящих в федеральные казенные предприятия, составляет 5,66 тыс. самолетовылетов. Количество самолетовылетов за III квартал 2014 года прогнозируется на уровне 6,6 тыс. самолетовылетов.



ЦЕЛЬ 3. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УСТОЙЧИВОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

Приоритетные задачи:

Задача 1. Обеспечение деятельности специализированных аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте на уровне, соответствующем международным и национальным требованиям.

Результат реализации:

- доля выданных разрешений на использование воздушного пространства Российской Федерации в общем количестве поданных запросов 99,9 процентов

Период	Доля выданных разрешений
1 квартал	99,9%
2 квартал	99,9%
3 квартал	99,9%
4 квартал	
2014 год	

Задача 2. Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность.

Результат реализации:

- ввод в эксплуатацию 6 трассовых радиолокационных комплексов двойного назначения для повышения уровня контроля за использованием воздушного пространства, в том числе в целях противодействия АНВ.

Объект	Степень готовности, этап				
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал	2014 год
ТРЛП ДН Киров	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ		
ТРЛП ДН Архангельск	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ		
ТРЛП ДН Барнаул	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ		
ТРЛП ДН Чита	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ		
ТРЛП ДН Самара	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ		
ТРЛП ДН Екатеринбург	Изготовление оборудования	Поставка оборудования и монтажные работы	Пуско-наладочные работы и ПСИ		

ЦЕЛЬ 4. РАЗВИТИЕ УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ И ЦЕНТРОВ ПОДГОТОВКИ ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Результат реализации:

- численность обучающихся на бюджетной основе в учебных учреждениях гражданской авиации 16800 человек.

На 1 июля 2014 г.	На 1 января 2015 г.
16800	

Результат реализации:

В целях улучшения технической оснащенности учебного процесса подготовки авиационного персонала планируется приобретение 151 единицы воздушных судов.

В Ульяновское высшее авиационное училище гражданской авиации (институт) в III квартале поступило 30 воздушных судов Cessna-172S и 37 воздушных судов Diamond DA-40 NG.

ЦЕЛЬ 5. МОДЕРНИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

Задача 1. Модернизация системы организации воздушного движения Российской Федерации

Результат реализации:

число введенных в эксплуатацию укрупнённых центров управления воздушным движением - 2

Укрупнённый центр управления воздушным движением	Степень готовности, этап			
	1 квартал	2 квартал	3 квартал	4 квартал
Иркутский центр ЕС ОВД	Монтажные и пуско-наладочные работы АС ОрВД	Проведение приемочных испытаний АС ОрВД	Проведение приемочных испытаний АС ОрВД	
Московский центр ЕС ОВД	Устранение замечаний и реализация рекомендаций по результатам приемочных испытаний технологического оборудования (АС ОрВД)	Устранение замечаний и реализация рекомендаций по результатам приемочных испытаний технологического оборудования (АС ОрВД)	Проведены повторные приемочные испытания технологического оборудования (АС ОрВД), проводится согласование Плана устранения замечаний по результатам проведенных испытаний	

Задача 2. Развитие единой системы авиационно-космического поиска и спасания и современного авиационного поисково-спасательного комплекса.

Результат реализации:

- уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на 2014 год должен составить 76 процентов

Обеспечен уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов - 76%

