|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 187121 | инцидент | 23.12.2018 | RRJ-95B | RA-89111 | неустойчивая работа САРД | SCF-NP |
| 195724 | инцидент | 14.10.2019 | RRJ-95B | RA-89062 | отказ блока концентратора данных EIU-100 | SCF-NP |
| 203261 | инцидент | 12.06.2020 | B737-800 | VP-BMO | отказ гидравлического насоса | SCF-NP |
| 204502 | инцидент | 13.08.2020 | В777-300 | EI-GFB | разгерметизация гидросистемы | SCF-NP |
| 205641 | инцидент | 09.10.2020 | A-320 | VP-BNL | срабатывание сигнализации о множественных отказах систем ВС | SCF-NP |
| 206282 | ПВС | 10.11.2020 | CL-600 (CRJ-100/200) | RA-67229 | при буксировке повреждение задней створки передней стойки шасси | RAMP |
| 206343 | ПВС | 13.11.2020 | A-320 | VQ-BKT | повреждение малой створки левой основной опоры шасси | SCF-NP |
| 206423 | инцидент | 17.11.2020 | B737-800 | VQ-BQQ | отказ системы отбора воздуха от левого двигателя | SCF-NP |
| 206462 | инцидент | 19.11.2020 | A-321 | VP-BTH | поражение ВС атмосферным электричеством | WSTRW |
| 206581 | ПВС | 25.11.2020 | Ми-8Т | RA-22679 | повреждение лопастей НВ  | OTHR |
| 206621 | ПВС | 27.11.2020 | A-321 | VQ-BKJ | повреждение ВС при противообледенительной обработке | RAMP |
| 206661 | инцидент | 29.11.2020 | CL-604В787 | OE-ITHPH-BKF | нарушение интервалов эшелонирования | MAC |
| 206842 | ПВС | 08.12.2020 | DHC-8-402 | RA-67254 | повреждение ВС при противообледенительной обработке  | RAMP |
| 206961 | инцидент | 14.12.2020 | Ан-24РВ | RA-46834 | падение уровня гидрожидкости в гидросистеме | SCF-NP |
| 207186 | инцидент | 25.12.2020 | L410 UVP-E20 | RA-67008 | при взлете выкатывание за пределы ВПП и столкновение с маркером зоны приземлений | RE |
| 207246 | инцидент | 28.12.2020 | Ми-8МТВ | RA-25558 | задымление грузовой кабины | SCF-NP, F-POST |
| 207261 | инцидент | 29.12.2020 | B737-500 | VP-BXY | отказ индикации скорости и высоты на панели второго пилота | SCF-NP |