

ПРОТОКОЛ
переговоров между делегациями Министерства транспорта Российской Федерации и Министерством по инвестициям и развитию Республики Казахстан

г. Москва

14 апреля 2016 г.

Делегации Министерства транспорта Российской Федерации и Министерства по инвестициям и развитию Республики Казахстан (далее по отдельности именуемые «Сторона», а вместе «Стороны») провели консультации 14 апреля 2016 года в г. Москве по вопросу развития воздушного сообщения между Российской Федерацией и Республикой Казахстан.

Консультации прошли в теплой и дружественной атмосфере.

Список членов делегаций указан в Приложении 1.

1. В ходе консультаций Стороны обсудили вопросы состояния воздушного сообщения между Российской Федерацией и Республикой Казахстан, а также перспективы их дальнейшего развития. По итогам обсуждения было принято решение о подготовке до 20 августа 2016 года соответствующей дорожной карты с описанием этапов развития воздушного сообщения между двумя странами в целях формирования общего рынка авиатранспортных услуг в соответствии с Договором о создании Евразийского экономического Союза.

Российская Сторона направит в Министерство по инвестициям и развитию Республики Казахстан проект дорожной карты в срок до 20 июня 2016 г.

2. Стороны достигли договоренности об увеличении, с 4 до 10, количества частот для назначенных авиапредприятий каждой из Сторон на маршруте между Москвой и Карагандой. Данная договоренность вступает в силу с даты подписания настоящего Протокола.

3. Делегации представили свои позиции по развитию воздушного сообщения следующим образом:

Авиационные власти России готовы предоставить право выполнения полетов по Транссибирскому маршруту (далее – ТСМ) казахстанскому авиаперевозчику на весьма льготных условиях, при условии увеличения количества выполняемых рейсов на маршрутах Москва – Алматы и Москва – Астана на 7 частот в неделю на каждом маршруте для каждой Стороны. При этом вновь выделенные частоты для российской Стороны будут предоставлены второму российскому авиаперевозчику, неаффилированному с первым, а казахстанская Сторона может распределить их по своему усмотрению.

Кроме того Авиационные власти России готовы положительно рассмотреть вопрос выполнения полетов по схеме «треугольник».

В свою очередь, казахстанская Сторона предложила разрешить казахстанскому авиаперевозчику выполнять полеты по ТСМ без заключения коммерческого соглашения с российским назначенным авиапредприятием, в обмен на 2 частоты на маршрутах Москва – Алматы и Москва – Астана для назначенных и уже выполняющих полеты авиакомпаний.

Принимая во внимание разные позиции Сторон по решению вышеуказанных вопросов, принято решение продолжить их обсуждение в рамках задач, которые будут определены в дорожной карте.

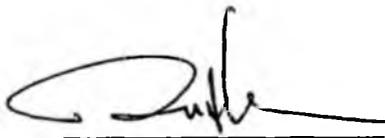
4. Даты и место проведения следующего раунда консультаций Авиационных властей Российской Федерации и Республики Казахстан будут согласованы позднее.

Совершено в г. Москве 14 апреля 2016 г. в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За Министерство транспорта
Российской Федерации

За Министерство по инвестициям
и развитию Республики Казахстан


В.М. Окулов


Ж.М. Касымбек