

ПРОТОКОЛ
консультаций между делегациями Авиационных властей
Российской Федерации и Кыргызской Республики

г. Москва

26 июня 2014 года

С целью обсуждения вопросов дальнейшего развития сотрудничества в области воздушного сообщения между Российской Федерацией и Кыргызской Республикой 26 июня 2014 года в г. Москве состоялись консультации Авиационных властей Сторон.

Список участников консультаций прилагается (приложение 1).

1. Стороны отметили рост пассажиропотока между пунктами России и Кыргызстана. В соответствии со статистическими данными Кыргызской стороны процент занятости пассажирских кресел на линии Бишкек – Москва в сезоне расписания ИАТА «Лето 2014» составляет более 80%. С учётом динамики роста пассажиропотока на воздушных линиях между Российской Федерацией и Кыргызской Республикой Российская сторона предложила рассмотреть возможность увеличения имеющегося количества частот с сезона расписания ИАТА «Лето 2015» на линии Москва – Бишкек на 26 рейсов в неделю, на линии Москва – Ош на 20 рейсов в неделю соответственно.

Кыргызская сторона, в свою очередь, предложила Российской стороне рассмотреть возможность увеличения количества частот посредством совместного использования неиспользуемых частот кыргызских авиаперевозчиков на условиях коммерческих соглашений типа «код-шеринг». В настоящее время на линии Москва – Бишкек кыргызскими авиакомпаниями не используется 4 частоты; на линии Москва – Ош кыргызскими авиаперевозчиками не используется 6 частот, российскими авиаперевозчиками – 2 частоты.

Стороны договорились в начале сентября 2014 года обменяться статистическими данными в части динамики роста пассажирских воздушных перевозок между указанными парами городов. На основании проведённого анализа Авиационные власти Кыргызстана проинформируют Российскую сторону о возможных объёмах увеличения количества частот на линиях Москва-Бишкек и Москва-Ош.

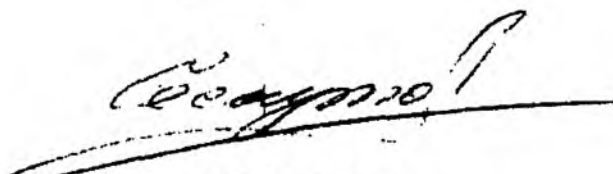
Российская сторона предложила, чтобы данное возможное увеличение было

кратно семи рейсам в неделю на каждом направлении для каждой Стороны в дополнение к имеющимся частотам.

2. Российская сторона предложила снять все ограничения по количеству назначенных авиаперевозчиков, количеству частот и пунктов между Россией и Кыргызстаном. Кыргызская сторона предложила вынести данный вопрос на последующее заседание Межправительственной российско-киргизской комиссии по торгово-экономическому, научно-техническому и гуманитарному сотрудничеству (в 2014 году).
3. В ходе переговоров Кыргызская делегация предложила обсудить возможность использования воздушных судов на условиях «мокрого» лизинга. Российская сторона проинформировала об имеющихся запретительных нормах в законодательстве Российской Федерации (в частности, статьи 63, 79 Воздушного кодекса Российской Федерации, а также статьи 5, 9 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Кыргызской Республики о воздушном сообщении и сотрудничестве в области воздушного транспорта от 28 марта 1996 года) в части использования воздушных судов на условиях «мокрого» лизинга.
4. С целью дальнейшего развития воздушного сообщения между странами, Российская сторона призвала кыргызских перевозчиков начать выполнение полётов в Сочи и Симферополь.
5. Кыргызская сторона предложила провести двусторонние консультации Авиационных властей в период август - сентябрь 2014 года в Кыргызстане.

Совершено в г. Москве 26 июня 2014 года в двух подлинных экземплярах на русском языке.

За делегацию
Авиационных властей
Российской Федерации



С.А. Сескутов

За делегацию
Авиационных властей
Кыргызской Республики



Э.А. Исаков