|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учетный номер** | **Классификация** | **Дата** | **Тип ВС** | **Борт.****номер** | **Характер события** | **Категория****ICAO-CAST** |
| 193223 | инцидент | 11.06.2019 | Сверхлегкий автожир | RA-0723A | нарушение порядка ИВП | NAV |
| 194281 | инцидент | 03.08.2019 | B777-300 | VQ-BQD | отказ системы кондиционирования воздуха | SCF-NP |
| 194344 | инцидент | 06.08.2019 | СК-14 Орион | RA-3002G | нарушение порядка ИВП | NAV |
| 204344 | инцидент | 05.08.2020 | Ан-24РВ | RA-46604 | отказ левого двигателя | SCF-PP |
| 205384 | ПВС | 26.09.2020 | EMB-170 | VQ-BYF | повреждение при буксировке | RAMP |
| 206721 | инцидент | 02.12.2020 | RRJ-95B | RA-89097 | отказ блока концентратора данных EIU-100 | SCF-NP |
| 206905 | с. инцидент | 11.12.2020 | Piaggio P.180 | RA-01520 | выкатывание за пределы ВПП при посадке | RE, ARDM |
| 206941 | инцидент | 13.12.2020 | RRJ-95B | RA-89104 | переход системы управления в режим DIRECT MODE | SCF-NP |
| 207022 | инцидент | 17.12.2020 | CL-600 (CRJ-100/200) | VQ-BND | рост высоты в гермокабине | OTHR |
| 207061 | инцидент | 19.12.2020 | A-321 | VQ-BGR | течь топлива в полете | SCF-NP |
| 207283 | инцидент | 30.12.2020 | A-320 | VP-BWZ | несанкционированное пересечение линии ожидания на предварительном старте | RI |
| 207282 | инцидент | 31.12.2020 | CL-600 (CRJ-100/200) | VQ-BNA | неуборка носовой стойки шасси | SCF-NP |
| 210482 | инцидент | 25.01.2021 | CL-600 (CRJ-100/200) | VP-BMN | отказ отбора воздуха от левого двигателя | SCF-NP |
| 210602 | инцидент | 31.01.2021 | RRJ-95LR-100 | RA-89120 | столкновение с птицей | BIRD |
| 210722 | инцидент | 06.02.2021 | Falcon-900 | RA-09001 | сигнализация незакрытия люка наземного обслуживания переднего туалета | SCF-NP |
| 210843 | инцидент | 12.02.2021 | Ми-8Т | RA-25161 | открытие капота правого двигателя | RAMP |
| 211041 | инцидент | 22.02.2021 | Ми-8МТВ | RA-25485 | срабатывание сигнализации "стружка главного редуктора" | SCF-NP |
| 211084 | инцидент | 24.02.2021 | Ми-8П | RA-27100 | срабатывание сигнализации "стружка главного редуктора" | SCF-NP |