



Организация полетно-информационного обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве класса «G»

*Мероприятия по реализации постановления
Правительства Российской Федерации
от 11 марта 2010 г. № 138
«Об утверждении Федеральных правил
использования воздушного пространства
Российской Федерации»*

2010

Обслуживание воздушного движения в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации

Класс А

Класс С

Класс G

ДИСПЕТЧЕРСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - обслуживание (управление), предоставляемое в целях предотвращения столкновений между воздушными судами и столкновений воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования, а также в целях регулирования воздушного движения.

ПОЛЕТНО-ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ - обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов.

АВАРИЙНОЕ ОПОВЕЩЕНИЕ - уведомление поисково-спасательных служб о воздушных судах, терпящих бедствие.

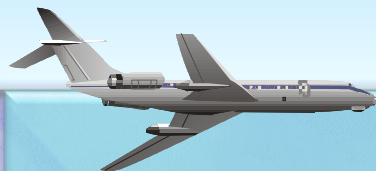
ОСОБЕННОСТИ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА КЛАССА G

класс A

РАЗРЕШИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

порядок использования воздушного пространства, при котором пользователи воздушного пространства осуществляют свою деятельность на основании планов (расписаний, графиков) использования воздушного пространства при наличии разрешения на использование воздушного пространства

8100



класс C

УВЕДОМИТЕЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА

класс G предоставление пользователям воздушного пространства возможности выполнения полетов без получения диспетчерского разрешения, **за исключением** БЛА и иной деятельности, не связанной с полетами ВС



ХАРАКТЕРИСТИКА ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА КЛАССА G

Все полеты по запросу обеспечиваются полетно-информационным обслуживанием

Воздушные суда, выполняющие полеты по ППП, обязаны иметь постоянную двухстороннюю радиосвязь с органом ОВД (управления полетами)

При полетах воздушных судов по ПВП, наличие постоянной двухсторонней радиосвязи с органом ОВД (управления полетами) не требуется

Эшелонирование воздушных судов не производится

Для всех полетов на высотах менее 3000 м действует ограничение по скорости – не более 450 км/ч

Разрешаются полеты, выполняемые по ППП и ПВП

Наличие разрешения на ИВП не требуется

КЛАСС G



РАЗДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В ВОЗДУШНОМ ПРОСТРАНСТВЕ КЛАССА G

Орган обслуживания
воздушного движения

ПАО



Своевременно обеспечивает командира воздушного судна следующей достоверной информацией:

- метеорологические условия;
- состояние навигационных средств и аэродромов;
- информация о воздушной обстановке, прежде всего информация, которая может оказывать влияние на безопасность полетов (полеты БЛА, полигоны, взрывные работы)

На командира воздушного судна возлагается ответственность за предотвращение столкновений с воздушными судами и другими материальными объектами в воздухе, столкновений с препятствиями при выполнении полетов в воздушном пространстве класса G

**БЕЗОПАСНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ
ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

Организация предоставления полетно-информационного обслуживания воздушного движения в воздушном пространстве класса G

Создание органов полетно-информационного обслуживания (ПИО)

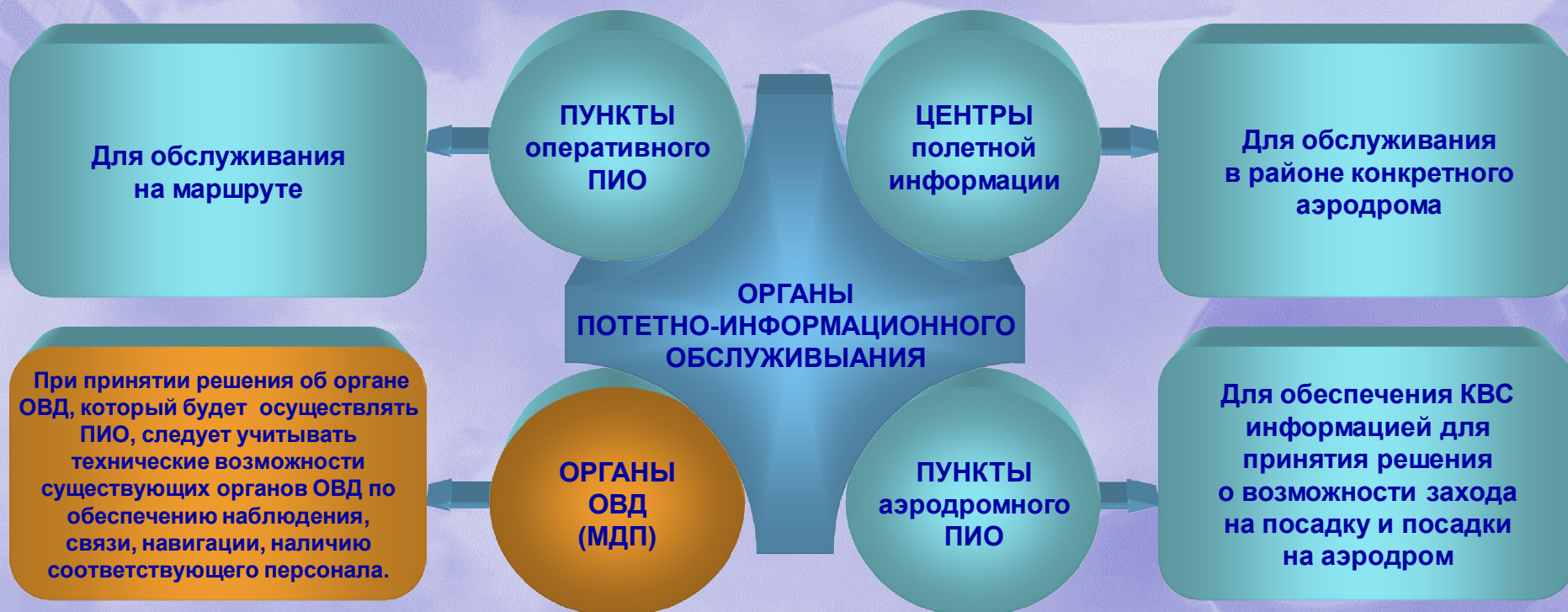
Ответственность за обеспечение полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения в пределах района полетной информации может быть возложена на:

орган обслуживания воздушного движения (ОВД), имеющий надлежащие средства для осуществления таких функций, например местный диспетчерский пункт (МДП).

центр полетной информации (далее - ЦПИ), если ответственность за обеспечение такого обслуживания не возложена на орган обслуживания воздушного движения (ОВД), имеющий надлежащие средства для осуществления таких функций;

пункт оперативного полетно-информационного обслуживания для маршрутной фазы полетов

пункт аэродромного полетно-информационного обслуживания на аэродромах.



Организация предоставления полетно-информационного обслуживания воздушного движения при уведомительном порядке использования воздушного пространства

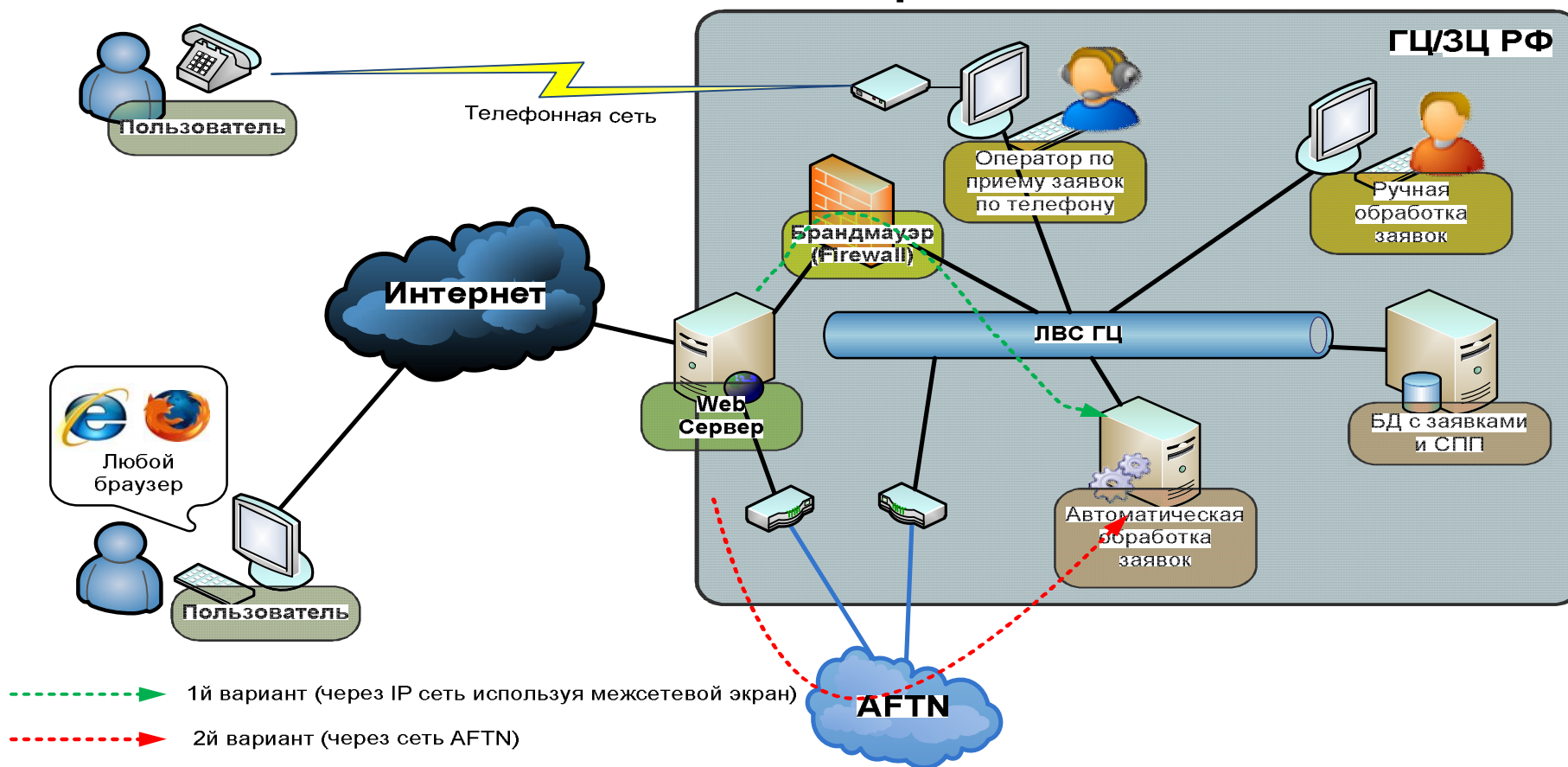
Информация, предоставляемая пользователю ВП перед вылетом



* В соответствии с пунктом 125 ФП ИВП и на основании пунктов 3.1 и 9.6 ФАП-128 при планировании полетов в воздушном пространстве класса G пользователи воздушного пространства обязаны иметь aeronavigational and meteorological information

Предоставление полетно-информационного обслуживания
воздушного движения при уведомительном порядке
использования воздушного пространства

Система подачи плана полета воздушного судна с
использованием телефонной сети связи общего пользования
или сети Интернет



Предоставление полетно-информационного обслуживания воздушного движения при уведомительном порядке использования воздушного пространства

класс G

В целях получения
ПИО и аварийного
оповещения КВС
уведомляет орган ОВД
(МДП) о своей
деятельности подачи
плана полета

Передача ПИО осуществляется от одного органа ПИО (МДП) в РПИ
другому органу ПИО (МДП) в соседнем РПИ во время
пересечения ВС границы РПИ.

При отсутствии средств связи, первый орган ПИО (МДП) продолжает
по мере практической возможности обеспечивать ПИО ВС до тех пор,
пока КВС не установит двустороннюю связь с соответствующим
органом ПИО (МДП) в том РПИ, в который ВС входит

При планировании
полетов КВС обязан
иметь
аэронавигационную
и метеорологическую
информацию

Информация о воздушной обстановке; ограничениях и запретах;
о фактической и прогнозируемой погоде на аэродроме вылета, назначения,
запасных аэродромах и по маршруту полета; об изменении эксплуатационного
состояния навигационных средств и состояния аэродромов

МДП

РПИ

РПИ

МДП

Предоставление полетно-информационного обслуживания воздушного движения при уведомительном порядке использования воздушного пространства

класс С

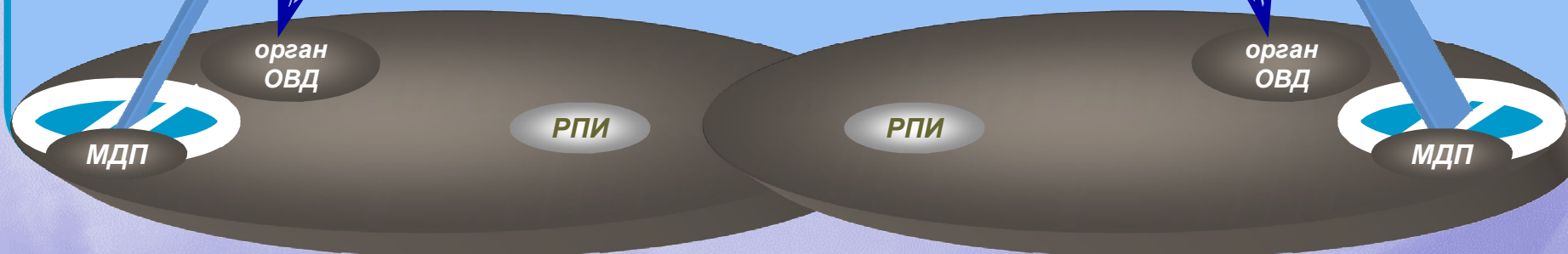
В целях получения ПИО и аварийного оповещения КВС уведомляет орган ОВД (МДП) о своей деятельности подачей плана полета

При планировании полетов воздушных судов по ПВП, предусматривающих использование воздушного пространства класса G с пересечением районов аэродромов и МВЛ воздушного пространства класса С, представление плана полета не требуется
В указанных случаях пересечение районов аэродромов и местных воздушных линий осуществляется при наличии диспетчерского разрешения соответствующего органа ОВД

При планировании полетов КВС обязан иметь аэронавигационную и метеорологическую информацию



класс G



Предоставление полетно-информационного обслуживания
воздушного движения при уведомительном порядке
использования воздушного пространства

Возможные способы возмещения затрат за предоставление органами ОВД
полетно-информационного обслуживания воздушным судам,
выполняющим полеты в воздушном пространстве класса G



Предоставление полетно-информационного обслуживания воздушного движения и аварийного оповещения при уведомительном порядке использования воздушного пространства

Необходимые мероприятия

Проведение работ по определению границ районов контролируемых аэродромов с учетом схем вылета и захода на посадку, ухода на второй круг, полета в зоне ожидания, стандартных маршрутов вылета и прилета, маршрутов выхода (входа) на воздушные трассы, местные воздушные линии и в специальные зоны.

Переработка Перечня зон и районов ЕС ОрВД с учетом закрепления в названом Перечне разделов, определяющих границы районов аэродромов, аэроузлов, а также границ классов воздушного пространства.

Разработка Перечня местных воздушных линий с учетом упразднения МВЛ, не отвечающих потребностям пользователей воздушного пространства, а также сопряжения МВЛ, расположенных в смежных зонах (районах) ЕС ОрВД.

Подготовка предложений по созданию центров полетной информации на базе МДП и центров ЕС ОрВД.

Подготовка предложений по порядку предоставления аэронавигационной и метеорологической информации пользователям воздушного пространства, осуществляющим деятельность в воздушном пространстве класса G.

Подготовка предложений по внесению изменения в технологии работы диспетчеров при предоставлении пользователям воздушного пространства, осуществляющим деятельность в воздушном пространстве класса G, полетно-информационного обслуживания;

Разработка правил подготовки и представления предложений по установлению (изменению) границ элементов структуры воздушного пространства.