

УТВЕРЖДАЮ

Директор ФГУП

ГосНИИ «Аэронавигация»


_____ **С.Г. Пятко**

«02» апреля 2011г.

Положение

о структурном подразделении

«Региональное мониторинговое агентство ЕВРАЗИЯ»

(РМА ЕВРАЗИЯ)

Руководитель РМА ЕВРАЗИЯ


_____ **Е.К. Щербаков**
« ____ » _____ **2011г.**

2011

1. Назначение

1.1. Настоящее Положение о структурном подразделении «Региональное мониторинговое агентство ЕВРАЗИЯ» определяет задачи, права и обязанности РМА ЕВРАЗИЯ, а также требования к работе РМА ЕВРАЗИЯ.

1.2. РМА ЕВРАЗИЯ организовано на основе решения Федерального агентства воздушного транспорта (приказ Руководителя от 13.12.2010г. № 548).

1.3. РМА ЕВРАЗИЯ организовано в форме структурного подразделения (отдела) ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» и непосредственно подчиняется директору.

1.4. Настоящее положение разработано в соответствии с законодательством Российской Федерации, на основании Устава ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация» (далее по тексту - «Предприятие») и приказа директора Предприятия № 130 от «29» декабря 2010 года, согласно требованиям, регламентированным государственными стандартами (СМК), а именно:

- ГОСТ Р ИСО 9001-2001 «Система менеджмента качества. Требования»; Госстандарт РФ, 2001;
- ГОСТ Р ИСО 9004-2001 «Системы менеджмента качества. Рекомендации по улучшению деятельности»;
- ГОСТ РВ 15.002-03 СРПП ВТ «Системы менеджмента качества. Общие требования», и регламентирует функционирование РМА ЕВРАЗИЯ, как структурного подразделения Предприятия, на основе утвержденного штатного расписания, а также взаимодействие его со сторонними юридическими лицами и организациями».

1.5. В своей деятельности РМА ЕВРАЗИЯ основывается на требованиях Устава ФГУП ГосНИИ «Аэронавигация», стандартов и рекомендациях Международной организации гражданской авиации (ИКАО), представленных в Приложении 2 «Правила полётов», Приложении 6 «Эксплуатация воздушных судов», Приложении 11 «Обслуживание воздушного движения», Дос 4444 «Правила аэронавигационного обслуживания — Организация воздушного движения (PANS-ATM), Дос 9574 «Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно», Дос 9937 «Руководство по правилам работы и практике для региональных мониторинговых агентств при использовании минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1 000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно».

1.6. РМА ЕВРАЗИЯ имеет право вести переписку на собственном бланке с наименованием и реквизитами на русском и английском языках, а также иметь штамп.

2. Направления деятельности РМА ЕВРАЗИЯ

2.1. Деятельность РМА ЕВРАЗИЯ направлена на обеспечение безопасности полетов в воздушном пространстве с сокращенными интервалами вертикального эшелонирования (RVSM) в регионе Евразия

2.2. РМА ЕВРАЗИЯ организует свою деятельность в соответствии с Дос 9937 и Дос 9574.

3. Задачи РМА ЕВРАЗИЯ

3.1. РМА ЕВРАЗИЯ решает следующие задачи:

3.1.1. сбор, анализ и обработка данных, необходимых для проведения оценки безопасности полетов в пространстве RVSM региона Евразия, представляемых государствами, участвующими в программе внедрения сокращенных минимумов

вертикального эшелонирования в воздушном пространстве региона ЕВРАЗИЯ, Евроконтролем, FAA, ИАТА, эксплуатантами (авиакомпаниями), РМА других регионов и т.д.;

3.1.2. сбор, хранение, обработка и анализ данных о допусках к полетам воздушных судов и эксплуатантов (авиакомпаний) в воздушном пространстве RVSM, ведение соответствующей базы данных;

3.1.3. проверка соответствия уровня безопасности полетов установленному целевому значению;

3.1.4. мониторинг соответствия характеристик систем измерения и выдерживания высоты воздушных судов, установленным требованиям;

3.1.5. оценка стабильности ошибок систем измерения высоты воздушных судов;

3.1.6. участие в процессе выдачи допусков воздушным судам и эксплуатантов (авиакомпаниям);

3.1.7. разработка на основе анализа данных предложений, мероприятий и рекомендаций по обеспечению соответствия уровня безопасности полетов, установленным требованиям;

3.1.8. разработка предложений по организации программы контроля за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов в регионе Евразия;

3.1.9. разработка требований по обеспечению контроля за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов;

3.1.10. подготовка и представление в региональную группу планирования ИКАО отчетов о состоянии безопасности полетов в условиях RVSM в регионе Евразия;

3.1.11. взаимодействие с полномочными органами государств, участвующих в программе внедрения RVSM в воздушном пространстве региона ЕВРАЗИЯ, по направлениям деятельности РМА ЕВРАЗИЯ;

3.1.12. проведение регулярных проверок статуса допуска эксплуатантов и воздушных судов для полетов в пространстве RVSM;

3.1.13. участие в совместной работе с другими региональными мониторинговыми агентствами в соответствии с установленными требованиями ИКАО;

3.1.14. создание, развитие и эксплуатационное применение технических и программных средств мониторинга.

4. Обязанности РМА ЕВРАЗИЯ

4.1. Для решения указанных задач РМА ЕВРАЗИЯ обязано:

4.1.1. иметь базу данных выданных государственных допусков ВС к полетам в пространстве RVSM;

4.1.2. иметь адаптированную с учетом региональных особенностей модель оценки риска катастроф, учитывающую факторы, влияющие на риск катастроф в воздушном пространстве региона Евразия;

4.1.3. иметь средства сбора и обработки данных, требуемых для оценки всех значимых факторов безопасности полетов в воздушном пространстве с RVSM;

4.1.4. осуществлять тесное сотрудничество с уполномоченными органами, провайдерами ОВД, производителями техники и эксплуатантами (авиакомпаниями);

4.1.5. разрабатывать рекомендации в отношении корректирующих действий при выявлении отклонений;

4.1.6. на этапе внедрения RVSM готовить доклады о статусе готовности эксплуатантов (авиакомпаний) и воздушных судов к полетам в воздушном пространстве с RVSM.

4.2. Персонал РМА ЕВРАЗИЯ должен обладать:

4.2.1. знаниями об использовании воздушного пространства, в котором внедряется RVSM;

4.2.2. знаниями по вопросам безопасности полетов ВС в пространстве RVSM;

4.2.2. соответствующими навыками и опытом работы;

4.2.3. знаниями методов работы автоматизированных систем мониторинга;

4.3.4. выполнять работы качественно, в установленные сроки, в соответствии с требованиями ГОСТов и других нормативных документов.

5. Права РМА ЕВРАЗИЯ

5.1. РМА ЕВРАЗИЯ имеет право:

- 5.1.1. запрашивать, собирать и предоставлять все данные об ASE по типам ВС в воздушном пространстве региона РМА ЕВРАЗИЯ соответствующим органам;
- 5.1.2. запрашивать и получать необходимые данные для проведения мониторинга (ASE, AAD, минимальные и максимальные ASE, протоколы выполненных полетов);
- 5.1.3. официально информировать уполномоченные органы государств-участников РМА ЕВРАЗИЯ, одобрявших летную годность группы ВС и производителя ВС, о наличии недопустимых больших отклонений от заданной высоты (300фут/90м);
- 5.1.4. запрашивать информацию о действиях, предпринятых уполномоченным органом государств и/или изготовителем для исправления причин наблюдаемых недостатков, включая любые изменения государственных документов утверждения годности к эксплуатации;
- 5.1.5. запрашивать информацию о больших отклонениях по высоте и информацию о потоках ВС от служб ОВД и являться получателем и хранителем отчетов о больших отклонениях по высоте;
- 5.1.6. на основе требований и рекомендаций, инструктивных материалов ИКАО с учетом региональной специфики разрабатывать и утверждать внутренний инструктивный материал, определяющий порядок, методы и средства при решении собственных задач;
- 5.1.7. готовить предложения по обеспечению и организации контроля за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов;
- 5.1.8. готовить предложения по организации программы контроля за характеристиками выдерживания относительной высоты воздушных судов в регионе Евразия
- 5.1.9. предоставлять периодические доклады о зафиксированных случаях больших отклонений по высоте в действующие РМА или другие организации;
- 5.1.10. проводить оценку и классификацию больших отклонений по высоте.

6. Организация работы РМА ЕВРАЗИЯ

- 6.1. РМА ЕВРАЗИЯ возглавляет руководитель структурного подразделения, который непосредственно подчиняется директору института.
- 6.2. Структура и штатное расписание отдела утверждается директором по представлению руководителя структурного подразделения.
- 6.3. Руководитель структурного подразделения обязан:
 - 6.3.1. разрабатывать и представлять предложения для подготовки планов деятельности РМА ЕВРАЗИЯ;
 - 6.3.2. от имени РМА ЕВРАЗИЯ осуществлять взаимодействие с другими региональными мониторинговыми агентствами, российскими и зарубежными эксплуатантами (авиакомпаниями), предприятиями и организациями, в том числе по вопросам мониторинга характеристик выдерживания относительной высоты полета воздушных судов, выполняющих полеты в воздушном пространстве с RVSM и оценки безопасности полетов;
 - 6.3.3. анализировать и обобщать работу структурного подразделения, подготавливать предложения по совершенствованию организационно-штатной структуры;
 - 6.3.4. подготавливать и представлять руководству материалы для аттестации сотрудников, поощрения и взыскания;
 - 6.3.5. организовывать в структурном подразделении:

- а) четкое и своевременное выполнение приказов и распоряжений руководства ФГУП ГосНИИ "Аэронавигация",
- б) постоянное совершенствование процесса деятельности структурного подразделения и организации труда сотрудников,
- в) обеспечение качества работ требованиям Руководства по качеству, организуя и участвуя в мероприятиях системы менеджмента качества,
- г) повышение квалификации сотрудников отдела,
- д) соблюдение правил ведения делопроизводства,
- е) соблюдение требований техники безопасности и охраны труда,
- ж) рациональное использование оборудования, всех материальных ценностей и их сохранность.

6.4. Руководитель структурного подразделения имеет право:

6.4.1. осуществлять представительство от имени РМА ЕВРАЗИЯ по вопросам, входящим в компетенцию его деятельности при взаимодействии с российскими и зарубежными организациями и предприятиями, на семинарах, конференциях, выставках и пр.;

6.4.2. предлагать кандидатуры сотрудников для командирования по вопросам деятельности РМА ЕВРАЗИЯ;

6.4.3. представлять руководству ФГУП ГосНИИ "Аэронавигация" ходатайства о повышении работников структурного подразделения в должностях и предложения о перестановке кадров;

6.4.4. использовать права, предоставленные правилами трудового внутреннего распорядка, в пределах своей компетенции.

6.5. Руководитель структурного подразделения несет ответственность за:

6.5.1. своевременное и качественное выполнение контрактных, договорных и плановых работ;

6.5.2. состояние трудовой дисциплины сотрудников отдела и рациональную организацию труда;


6.5.3. подбор, расстановку, использование специалистов и подготовку кадров в структурном подразделении;

6.5.4. своевременное исполнение приказов и распоряжений руководства.

6.6. В отсутствие руководителя структурного подразделения руководство осуществляет заместитель руководителя.

6.7. Подразделение в своей деятельности должно взаимодействовать со службой качества предприятия, в части предоставления необходимой информации о качестве выполненных работ и выдачи предложений по совершенствованию деятельности СМК.

Старший юрист-консульт


Д.В. Кочетыгин
« 10 » февраля 2011 г.