

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных перевозок

1.1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
АЗЕРБАЙДЖАН									
1	Москва - Гянджа	ВИМ-АВИА	увеличение частоты полетов с 2 до 4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (5 р/н, 12.2014), ЮТэйр (5 р/н, 12.2009), ВИМ-АВИА (2 р/н, 12.2009), Уральские авиалинии 3 р/н. адм. Разрешение авиационных властей	не летают, летают, летают	нет		возможно внести изменения в ранее выданный допуск на сезон расписания ИАТА "Зима" 2015/2016
2	Москва - Гянджа	Уральские авиалинии	3 р/н продление ранее предоставленного адм. разрешения авиационных властей на сезон "Зима" 2015/2016	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					возможно выдать допуск на сезон расписания ИАТА "Зима" 2015/2016
БЕЛЬГИЯ									
3	С.Петербург-Льеж	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 1 перевозчика на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск.
4	Омск-Льеж	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 1 перевозчика на линии, не более 7 р/н		возможно выдать допуск.
ВЕЛИКОБРИТАНИЯ									
5	Омск - Лондон	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 1 перевозчик на линии и не более 7 р/н		возможно выдать допуск.
6	Санкт-Петербург - Лондон	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (7 р/н, окт.15)	нет	не более 2 перевозчиков на линии и не более 14 р/н		возможно выдать допуск.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ГЕРМАНИЯ									
7	Москва-Кельн	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Победа (7 р/н, окт.15)	не летают	не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск.
8	Москва-Хан	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск.
9	С.Петербург-Франкфурт	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (14 р/н, сен.08)	летают	не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск.
10	С.Петербург-Хан	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск.
ГРУЗИЯ									
11	Сочи - Тбилиси	Уральские авиалинии	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск.
12	Сочи - Тбилиси	Таймыр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более трех перевозчиков на линии		возможно выдать допуск.
ГРЕЦИЯ									
13	С.Петербург-Ираклион	Оренбургские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на паре городов с общей частотой выполнения 14 р/н		возможно выдать допуск.
ИСПАНИЯ									
14	Москва - Тенерифе	Россия	увеличение частоты с 3 до 6 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (7 р/н, 09.2012), Россия (3 р/н, 10.2015), ВИМ-АВИА (1 р/н, 10.2009)	летают/ не летают/ летают	не более 14 р/н на линии (свободно 3 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
15	С.Петербург-Мадрид	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск.

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
КИРГИЗИЯ									
16	Санкт - Петербург - Бишкек	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск
17	Санкт - Петербург - Ош	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н		возможно выдать допуск
18	Уфа - Ош	Уральские авиалинии	увеличение частоты полетов с 3 до 5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (3 р/н, 10.2015)	не летают	не более 7 р/н		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
ЛЮКСЕМБУРГ									
19	Москва-Люксембург	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 35 р/н в Люксембург всего		возможно выдать допуск
КИТАЙ									
20	Москва-Пекин	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 23 до 25 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (23 р/н, 09.2008)	летают	не более 25 р/н на линии (свободно 2 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
21	Казань-Пекин	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н на линии, не более 90 р/н из пунктов России (за исключением Москвы и С.Петербурга) в Пекин всего (свободно 23 р/н в Пекин)		возможно выдать допуск
22	Новосибирск-Шанхай	Сибирь	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 01.2015)	не летают	не более 7 р/н на линии, не более 14 р/н из пунктов России (за исключением Москвы и С.Петербурга) в Шанхай всего (свободно 6 р/н в Шанхай)		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
23	Владивосток-Шанхай	Сибирь	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н на линии, не более 14 р/н из пунктов России (за исключением Москвы и С.Петербурга) в Шанхай всего (свободно 6 р/н в Шанхай)		возможно выдать допуск
24	Новосибирск-Шанхай	Глобус	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 01.2015)	не летают	не более 7 р/н на линии, не более 14 р/н из пунктов России (за исключением Москвы и С.Петербурга) в Шанхай всего (свободно 6 р/н в Шанхай)		возможно выдать допуск
25	Москва-Санья	ЮТэйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
26	Москва-Санья	Оренбургские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
27	С.Петербург-Ханчжоу	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Оренбургские авиалинии (2 р/н, 08.2014)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
28	С.Петербург-Сиань	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Оренбургские авиалинии (2 р/н, 08.2014)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
29	С.Петербург-Шэньян	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
30	С.Петербург-Харбин	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (7 р/н, 07.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
31	С.Петербург-Тяньцзинь	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Оренбургские авиалинии (2 р/н, 01.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно выдать допуск
32	С.Петербург-Циндао	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
33	С.Петербург-Гуанчжоу	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
34	Омск-Харбин	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
35	Омск-Шэньян	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
36	Омск-Ханчжоу	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
37	Омск-Циндао	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
38	Уфа-Пекин	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 90 р/н в Пекин всего, не более 7 р/н на линии (свободно 7 р/н)		возможно выдать допуск
39	Уфа-Гуанчжоу	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
40	Москва-Ханчжоу	Северный Ветер	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Оренбургские авиалинии (2 р/н, 05.2014), АйФлай (1 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (1 р/н, 05.2015)	летают Оренбургские авиалинии	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
41	Москва-Сиань	Северный Ветер	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Оренбургские авиалинии (2 р/н, 05.2014), АйФлай (1 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (1 р/н, 05.2015)	летают Оренбургские авиалинии	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
42	Москва-Шэньян	Северный Ветер	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	АйФлай (1 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (1 р/н, 05.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
43	Москва-Харбин	Северный Ветер	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (11 р/н, 04.2013), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (1 р/н, 05.2015)	летают Уральские авиалинии	не более 14 р/н на линии (свободно 1 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
44	Москва-Циндао	Северный Ветер	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (1 р/н, 05.2015)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 12 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
45	Москва-Тяньцзинь	Северный Ветер	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Оренбургские авиалинии (2 р/н, 05.2014), АйФлай (1 р/н, 09.2014), Икар (1 р/н, 05.2015), Северный Ветер (1 р/н, 05.2015)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 9 р/н)		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
46	Иркутск-Шэньян	Ираэро	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск
47	Абакан-Маньчжурия	Ираэро	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 14 р/н на линии (свободно 14 р/н)		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
48	Екатеринбург-Пекин-Пхукет с правом перевозки по 5ой свободе воздуха на участке Пекин-Пхукет	Уральские авиалинии	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		Китай: 3 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга через Пекин или Шанхай через/в Пхукет или Краби на ВС до 160 кресел Тайланд: возможно выполнение полетов по 5ой свободе воздуха в/из 4 промежуточных пункта/пункта за пределами по выбору, не более 4 р/н на линии		возможно выдать допуск с ограничением по коммерческой загрузке до 160 кресел
МАВРИКИЙ									
49	Москва - Порт-Луи	Оренбургские авиалинии	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет	нет	не более 7 р/н		возможно выдать допуск
МАЛЬТА									
50	Москва-Мальта	ЮТэйр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 1 перевозчика на линии		возможно выдать допуск
МОНГОЛИЯ									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
51	Улан-Удэ-Улан-Батор	Таймыр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ИрАэро (7 р/н, 11.2014)	летают	не более 1 перевозчика на линии, у авиакомпании Таймыр есть административное разрешение властей Монголии на выполнение чартерных рейсов на регулярной основе до тех пор, пока компания не получит назначения на данной линии		возможно выдать допуск
ОАЭ									
52	Санкт-Петербург - Дубай	Оренбургские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 1 перевозчика на линии без ограничений по частотам		возможно выдать допуск
САУДОВСКАЯ АРАВИЯ									
53	Москва - Джидда	Северный Ветер	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 4 р/н без ограничений по количеству перевозчиков		возможно выдать допуск
СЕЙШЕЛЫ									
54	Москва - Сейшелы	ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 1 перевозчика на линии и не более 7 р/н, ограничения по типу ВС (не более 500 посадочных мест)		возможно выдать допуск

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
США									
55	Москва - Лос-Анджелес	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот 49 р/н, Россия 12 р/н, ЭйрБриджКарго 16 р/н	летают, не летают, летают	не более 86 р/н всего для пассажирских и грузовых перевозок. Свободно 9 р/н		возможно выдать допуск
ТАДЖИКИСТАН									
56	Новосибирск - Худжанд	ГЛОБУС	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (7 р/н, 09.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
ТАЙВАНЬ									
57	Москва-Тайбей	Сибирь	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		нет		возможно выдать допуск
УЗБЕКИСТАН									
58	Санкт - Петербург - Ургенч	Россия	увеличение частоты полетов с 1 р/н до 2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (1 р/н, 09.2008)	летают	не более 1 р/н		Между А/К Россия и НАК "Узбекистон" хаво йуллары" имеется договоренность об увеличении частоты полетов по указанному маршруту на сезон расписания ИАТА "Зима" 2015/2016 до 2 р/н. Договоренность одобрена авиационными властями Сторон. Возможно внести изменения в ранее выданный допуск
ЧЕХИЯ									
59	С.Петербург-Пардубице	Ред Вингс	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
ШВЕЙЦАРИЯ									

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
60	С.Петербург-Цюрих	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов с частотой выполнения не более 14 р/н		возможно выдать допуск
61	Омск-Цюрих	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов с частотой выполнения не более 14 р/н		возможно выдать допуск
ШРИ-ЛАНКА									
62	Москва-Коломбо	ВИМ-АВИА	5 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 5 р/н на линии, без ограничений по кол-ву перевозчиков		возможно выдать допуск

1.2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ОГРАНИЧЕНИЯ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
БОЛГАРИЯ									
1	Москва-София	Оренбургские авиалинии	7 рейсов по датам	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	28.12.2015 - 11.01.2016	Аэрофлот (7 р/н, сен.08)	требуется согласование с назначным перевозчиком кроме периода с 15.05.2016 по 16.09.2016		А/к Аэрофлот согласовало выполнение рейсов а/к Оренбургские авиалинии. возможно выдать допуск.
ИСПАНИЯ									
2	Ростов-на-Дону-Барселона	АЗУР эйр	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	23.12.2015 - 20.01.2016	ЮТэйр (5 р/н, 06.2011)	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании. Возможно выдать допуск 8 перевозчикам		возможно выдать допуск
3	Москва-Тенерифе	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.11.2015 - 26.03.2016	Аэрофлот (7 р/н, 09.2012), ВИМ-АВИА (1 р/н, 11.2009), Россия (3 р/н, 10.2015)			возможно выдать допуск
4	Москва-Барселона	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.11.2015 - 26.03.2016	Аэрофлот (36 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008)			возможно выдать допуск
5	Москва-Лас-Пальмас	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	15.11.2015 - 26.03.2016	нет			возможно выдать допуск
6	Москва-Тенерифе	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.11.2015 - 26.03.2016	Аэрофлот (7 р/н, 09.2012), ВИМ-АВИА (1 р/н, 11.2009), Россия (3 р/н, 10.2015)			возможно выдать допуск

7	Москва-Барселона	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.11.2015 - 26.03.2016	Аэрофлот (36 р/н, 09.2008), ВИМ-АВИА (6 р/н, 09.2008)		возможно выдать допуск
8	Москва-Лас-Пальмас	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	01.11.2015 - 26.03.2016	нет		возможно выдать допуск

1.3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ИЗРАИЛЬ									
1	Москва - Тель-Авив	ЭйрБриджКарго	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		для грузовых перевозок не более 7 р/н		возможно выдать допуск
КИТАЙ									
2	Москва-Шеньжень-Шанхай	ЭйрБриджКарго	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		назначенные авиакомпания могут совмещать пункт Шеньжень с Шанхаем с частотой не более 7 р/н		возможно выдать допуск

2. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
ГЕРМАНИЯ									
1	Москва-Берлин	ЮТэйр	14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (35 р/н, сен.08), Сибирь (21 р/н, апр.14)	летают, летают	не более трех перевозчиков на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
2		ВИМ-АВИА	14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
ГРУЗИЯ									
3	Москва - Батуми	ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (7 р/н, 05.2015), Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2015)		не более трех перевозчиков		ГОЛОСОВАНИЕ
4		Ред Вингс	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
5		Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
6		ЮТэйр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
7		Глобус	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
ГРЕЦИЯ									
8	Москва - Родос	ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более двух перевозчиков на паре городов с общей частотой выполнения 21		ГОЛОСОВАНИЕ
9		Сибирь	14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
10		Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
11		Ред Вингс	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта			р/н		
ЕГИПЕТ									
12	Санкт - Петербург - Хургада	Северный Ветер	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (3 р/н, 10.2014)	в настоящее время не летают	не более 6 р/н		возможно выдать допуск на 3 р/н. Допуск вступает в силу после снятия ограничений на полеты в Египет. НА РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
13	Санкт-Петербург - Шарм-эль-Шейх	Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (3 р/н, 10.2014)	в настоящее время не летают	не более 6 р/н		возможно выдать допуск на 3 р/н. Допуск вступает в силу после снятия ограничений на полеты в Египет. НА РЕШЕНИЕ
14	Москва - Шарм - Эль - Шейх	Ред Вингс	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (4 р/н, 01.2015), Ямал (3 р/н, 01.2015), Оренбургские авиалинии (14 р/н, 05.2015 адм. разрешение ав. властей Египта)	в настоящее время не летают	не более 10 р/н (свободно 3 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ Допуск вступает в силу после снятия ограничений на полеты в Египет. НА РЕШЕНИЕ КОМИССИИ.
15	Москва - Шарм - Эль - Шейх	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
16	Москва - Шарм - Эль - Шейх	Северный Ветер	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
17	Москва - Хургада	Северный Ветер	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	ВИМ-АВИА (3 р/н, 01.2015), Ямал (4 р/н, 01.2015), Оренбургские авиалинии (14 р/н, 05.2015 адм. разрешение ав. властей Египта)	в настоящее время не летают	не более 10 р/н (свободно 3 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ Допуск вступает в силу после снятия ограничений на полеты в Египет. НА РЕШЕНИЕ КОМИССИИ.
18	Москва - Хургада	Ред Вингс	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
19	Москва - Хургада	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
20	Тюмень - Хургада	ЮТэйр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 1 перевозчика на линии и не более 7 р/н		возможно выдать допуск. Допуск вступает в силу после снятия ограничений на полеты в Египет. НА РЕШЕНИЕ КОМИССИИ.
21	Сургут - Хургада	ЮТэйр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 1 перевозчика на линии и не более 7 р/н		возможно выдать допуск. Допуск вступает в силу после снятия ограничений на полеты в Египет. НА РЕШЕНИЕ КОМИССИИ.
ИТАЛИЯ									
22	Москва-Болонья	Аэрофлот	увеличение частоты полетов с 11 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (11 р/н, 05.2012)	летают	не более 80 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан)		Перераспределение частот в ранее выданных допусках в соответствии с пунктом 59 адм. регламента по предоставлению допуска. НА РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
23	Москва - Венеция	Аэрофлот	сокращение частоты полетов с 17 до 14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (17 р/н, 09.2008)	летают			
ИСПАНИЯ									
24	С.Петербург-Барселона	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (7 р/н, 09.2008)	летают	не более 14 р/н на линии (свободно 7 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
25		ЮТэйр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
КАЗАХСТАН									
26	Москва - Тараз	Сибирь	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (3 р/н, 10.2015)	не летают	не более двух перевозчиков на паре городов и не более 7 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
27		ВИМ-АВИА	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
28	Санкт - Петербург - Караганда	Уральские авиалинии	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		однозначность на линии и не более 3 р/н		ГОЛОСОВАНИЕ
29		Таймыр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
КИПР									
30	С.Петербург-Ларнака	ЮТэйр	21 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Россия (9 р/н, сен.08), Уральские авиалинии (7 р/н, окт. 15, на основании временного разрешения на сезон "Зима 2015/2016")	летают, летают	не более двух перевозчиков на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
31		Уральские авиалинии	14 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
КИТАЙ									
32	С.Петербург-Пекин	Икар	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (4 р/н, 07.2014), Оренбургские авиалинии (2 р/н, 01.2015)	не летают	не более 7 р/н на линии (свободно 1 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
33	С.Петербург-Пекин	ВИМ-АВИА	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
34	С.Петербург-Пекин	Северный Ветер	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
35	С.Петербург-Шанхай	Икар	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более 7 р/н на линии (свободно 7 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
36	С.Петербург-Шанхай	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
37	С.Петербург-Шанхай	Северный Ветер	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
ПОРТУГАЛИЯ									
38	Москва-	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		1 перевозчик на стране, не более 14 р/н в		ГОЛОСОВАНИЕ

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
39	Лиссабон	Уральские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		14 р/н в Португалию всего		ГОЛОСОВАНИЕ
ТАЙЛАНД									
40	Москва-Пхукет	АЗУР эйр	4 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008), Россия (7 р/н, 10.2015)	летают, не летают	не более 28 р/н в Пхукет всего (свободно 5 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
41	Москва-Пхукет	Икар	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008), Россия (7 р/н, 10.2015)	летают, не летают			
42	Москва-Пхукет	Оренбургские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (14 р/н, 09.2008), Россия (7 р/н, 10.2015)	летают, не летают			
43	С.Петербург-Пхукет	Оренбургские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
44	С.Петербург-Пхукет	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
45	Екатеринбург-Пхукет	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
46	Новосибирск-Пхукет	Северный Ветер	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (2 р/н, 08.2014)	летают			
47	Новосибирск-Пхукет	ВИМ-АВИА	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (2 р/н, 08.2014)	летают			
48	Екатеринбург-Пхукет	Уральские авиалинии	6 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
49	Москва-Бангкок	АЗУР эйр	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015)	летают, не летают			
50	Москва-Бангкок	Икар	1 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015)	летают, не летают			

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
51	Москва-Бангкок	Оренбургские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Аэрофлот (15 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015)	летают, не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего (свободно 13 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
52	С.Петербург-Бангкок	Оренбургские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет				
53	Красноярск-Бангкок	Таймыр	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (4 р/н, 05.2009), Уральские авиалинии (2 р/н, 08.2014), Якутия (2 р/н, 08.2014)	летают, не летают, не летают			
54	Новосибирск-Бангкок	ВИМ-АВИА	2 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (8 р/н, 09.2008), Северный ветер (1 р/н, 08.2014)	летают/не летают			
55	Хабаровск-Бангкок	ВИМ-АВИА	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 08.2014), Якутия (2 р/н, 08.2014)	не летают			
56	Екатеринбург-Бангкок	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 2 до 7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 05.2015)	летают			
57	Хабаровск-Бангкок	Уральские авиалинии	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Уральские авиалинии (2 р/н, 08.2014), Якутия (2 р/н, 08.2014)	не летают			
58	Иркутск-Бангкок	Уральские авиалинии	6 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	Сибирь (8 р/н, 09.2008), Уральские авиалинии (2 р/н, 08.2014), Якутия (2 р/н, 08.2014)	летают, не летают, не летают			
ТАЙВАНЬ									
59	Москва-Тайбей	Оренбургские авиалинии	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		нет		НА РЕШЕНИЕ КОМИССИИ. Допуск может быть предоставлен перевозчику без государственного участия в составе учредителей
ТУРЦИЯ									
60		Северный Ветер	7 р/н	в соответствии с сертификатом					

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
	Казань - Стамбул			эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
61		Ред Вингс	3 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
ЧЕХИЯ									
62	Москва-Пардубице	ВИМ-АВИА	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта	нет		не более одного перевозчика на паре городов		ГОЛОСОВАНИЕ
63		Таймыр	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
64		Ред Вингс	9 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					
65		Оренбургские авиалинии	7 р/н	в соответствии с сертификатом эксплуатанта					

3. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ	ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА	ПРИЧИНА ОТЗЫВА	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ
1	Екатеринбург-Варна	Уральские авиалинии	7 р/н	сен.08	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
2	Нижний Новгород-Бургас	Уральские авиалинии	7 р/н	ноя.12	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
3	Пермь-Бургас	Уральские авиалинии	3 р/н	апр.13	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
4	Пермь-Варна	Уральские авиалинии	7 р/н	мар.10	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
5	Саратов-Бургас	Саратовские авиалинии	1 р/н	авг.14	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
6	Челябинск-Бургас	Уральские авиалинии	7 р/н	июл.10	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
7	Барнаул-Ганновер	Оренбургские авиалинии	2 р/н	сен.13	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
8	Екатеринбург-Ганновер	Оренбургские авиалинии	2 р/н	дек.13	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
9	Челябинск-Мюнхен	Оренбургские авиалинии	2 р/н	сен.13	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
10	Екатеринбург-Салоники	Уральские авиалинии	7 р/н	сен.08	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	

11	Краснодар-Салоники	Уральские авиалинии	3 р/н	апр.13	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
12	Саратов-Ираклион	Саратовские авиалинии	1 р/н	авг.14	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
13	Тюмень-Салоники	Ямал	2 р/н	мар.12	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
14	Грозный-Анталья	Грозный Авиа	1 р/н	мар.14	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
15	Омск-Стамбул	Северный Ветер	2 р/н	май.14	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
16	Ростов-на-Дону-Анталья	Донавиа	18 р/н	апр.09	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
17	Москва-Тиват	ВИМ-АВИА	5 р/н	ноя.12	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
18	Пермь-Тиват	Ямал	3 р/н	мар.12	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
19	Тюмень-Подгорица	Ямал	5 р/н	май.12	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
20	Тюмень-Тиват	Ямал	3 р/н	мар.12	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	
21	Челябинск-Прага	Уральские авиалинии	3 р/н	сен.12	невыполнение полетов более двух последовательных сезонов расписания ИАТА	