



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

П Р И К А З

*10 октября 2023г.*

Москва

№ 884-17

**О допуске, отказе в допуске и внесении изменений в условия ранее выданного допуска перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов**

В соответствии с пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 23 июня 2007 г. № 397 «О совершенствовании государственного регулирования деятельности перевозчиков в сфере воздушных перевозок», подпунктом 5.4.16 пункта 5 и подпунктом 9.9 пункта 9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, пунктами 35 – 38 Порядка допуска перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 марта 2021 г. № 108, пунктом 4 Временного алгоритма принятия решения Межведомственной комиссией по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов о временной передаче допуска к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от одного перевозчика другому перевозчику, утвержденного протоколом заседания Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от 18 марта 2022 г. № 40, на основании протокола заседания Межведомственной комиссии по допуску перевозчиков к выполнению международных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов от 27 сентября 2023 г. № 70 п р и к а з ы в а ю:

1. Выдать допуск перевозчикам к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов согласно приложению № 1 к настоящему приказу.
2. Выдать допуск перевозчикам к выполнению международных регулярных воздушных перевозок грузов, отказать в выдаче допуска перевозчикам к выполнению международных регулярных воздушных перевозок грузов согласно приложению № 2 к настоящему приказу.
3. Выдать допуск перевозчикам к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, отказать в выдаче допуска перевозчикам к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов, внести изменения в условия ранее выданного

допуска перевозчиков к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

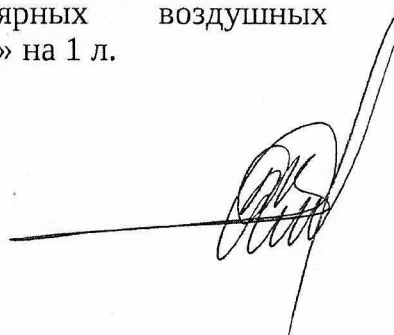
4. Выдать допуск перевозчикам к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

5. Управлению регулирования перевозок и международного сотрудничества Федерального агентства воздушного транспорта опубликовать на сайте Федерального агентства воздушного транспорта информацию о допуске, отказе в допуске и внесении изменений в условия ранее выданного допуска перевозчиков к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов.

6. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации В.В. Потешкина.

- Приложение:
1. Приложение № 1 «Допуск перевозчиков к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов» на 1 л.
  2. Приложение № 2 «Допуск, отказ в допуске перевозчиков к выполнению международных регулярных воздушных перевозок грузов» на 1 л.
  3. Приложение № 3 «Допуск, отказ и внесение изменений в условия ранее выданного допуска перевозчиков к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов» на 10 л.
  4. Приложение № 4 «Допуск перевозчиков к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и (или) грузов» на 1 л.

Руководитель



Д.В. Ядров

Приложение № 1  
к приказу Федерального  
агентства воздушного транспорта  
от 24 Октября 2023г. № 884-17

**Допуск перевозчиков к выполнению международных регулярных воздушных перевозок пассажиров и  
(или) грузов**

ТАДЖИКИСТАН						
№	Воздушная линия	Перевозчик	Частота полетов	Перевозчик, имеющий допуск (п. – постоянный )	Ограничение по соглашению о воздушном сообщении (далее – СВС)	Решение комиссии
1	Москва-Худжанд	Северный ветер	4 р/н с 01.08.2023 по 28.10.2023 по Административному разрешению авиационных властей Таджикистана	Сибирь (п.) 14 р/н	Не более 2 перевозчиков и не более 14 р/н	Выдать допуск на период действия административного разрешения
2	Москва-Душанбе	Северный ветер	7 р/н с 01.08.2023 по 28.10.2023 по Административному разрешению авиационных властей Таджикистана	ЮТэйр (п.) 14 р/н	Не более 2 перевозчиков и не более 14 р/н	Выдать допуск на период действия административного разрешения

Приложение № 2  
к приказу Федерального  
агентства воздушного транспорта  
от 12 октября 2012 № 874-17

**Допуск, отказ в допуске перевозчиков к выполнению международных регулярных  
воздушных перевозок грузов**

КИТАЙ							
№	Воздушная линия	Перевозчик	Частота полетов	Перевозчик, имеющий допуск (п. – постоянный, вр. – временный)	Перевозчик (и), у которого (ых) временно забираются права / перевозчик (и), которому (ым) возвращаются права	Ограничение по СВС	Решение комиссии
1	Красноярск-Шанхай	Волга-Днепр	2 р/н	ЭйрБриджКарго (п.) 2 р/н	ЭйрБриджКарго	Не более 10 р/н всего в Шанхай, не более 10 р/н на маршруте	Выдать временный допуск
2	Москва-Новосибирск/Красноярск (т.п.)-Харбин	Волга-Днепр	3 р/н	Авиастар-ТУ (п.) 14 р/н	Авиастар-ТУ	Не более 14 р/н	Отказать в выдаче временного допуска
3	Москва-Харбин	Ерофей	5 р/н				Отказать в выдаче временного допуска
4	Москва-Урумчи	Ерофей	3 р/н	Авиакон Цитотранс (вр.) 2 р/н, Сибирь (п.) 5 р/н, Авиастар-ТУ (п.) 4 р/н, ЭйрБриджКарго (п.) 3 р/н	Сибирь	Не более 14 р/н	Выдать временный допуск
5	Новосибирск-Ханчжоу	Волга-Днепр	2 р/н	Авиастар-ТУ (п.) 12 р/н, Атран (п.) 1 р/н, Сибирь (п.) 1 р/н	Атран, Сибирь	Не более 14 р/н	Выдать временный допуск

Приложение № 3  
к приказу Федерального  
агентства воздушного транспорта  
от 12 октября 2023 г. № 884-П

**Допуск, отказ и внесение изменений в условия раннее выданного допуска перевозчиков  
к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов**

№	Воздушная линия	Перевозчик	Частота полетов	Перевозчик, имеющий допуск (п. – постоянный, вр. – временный)	Перевозчик (и), у которого (ых) временно забираются права / перевозчик (и), которому (ым) возвращаются права	Ограничение по СВС	Решение комиссии
<b>АЗЕРБАЙДЖАН</b>							
1	Москва-Гянджа	ИрАэро	2 р/н	ИрАэро (вр.) 2 р/н, Азимут (вр.) 2 р/н, Аэрофлот (вр.) 1 р/н, ЮТэйр (п.) 7 р/н	Уральские авиалинии	Не более 12 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с Национальной лизинговой компанией (далее – НЛК) и лизингодателем

2	Азимут	2 р/н				Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
		1 р/н				
3	Аэрофлот					

## КАЗАХСТАН

4	Екатеринбург-Алма-Ата	Ред Вингс	2 р/н	Ред Вингс (п.) 5 р/н + (вр.) 2 р/н, Уральские авиалинии (п.) 3 р/н	Уральские авиалинии	2 перевозчика на паре городов и не более 10 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
5	Екатеринбург-Астана	Ред Вингс	4 р/н				

									и лизингодателем
6	Жуковский-Алма-Ата	Ред Вингс	10 р/н	Ред Вингс (вр.) 10 р/н	Уральские авиалинии	2 перевозчика на паре городов и не более 10 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем		
7	Жуковский-Астана	Ред Вингс	7 р/н	Ред Вингс (вр.) 7 р/н, Уральские авиалинии (п.) 3 р/н	Уральские авиалинии	2 перевозчика на паре городов и не более 10 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем		
8	Иркутск-Алма-Ата	Якутия	1 р/н	Алроса (п.) 2 р/н, Ред Вингс (п.) 2 р/н	Алроса	2 перевозчика на паре городов и не более 10 р/н	Отказать в выдаче временного допуска		
9	Красноярск-Алма-Ата	Аэрофлот	3 р/н	Россия (вр.) 7 р/н, Уральские авиалинии (п.) 3 р/н	Уральские авиалинии	2 перевозчика на паре городов и не более 10 р/н	Выдать временный допуск		
10	Красноярск-Астана	Аэрофлот	3 р/н	Уральские авиалинии (п.) 3 р/н, Россия (вр.) 7 р/н	Уральские авиалинии	2 перевозчика на паре городов и не более 10 р/н	Выдать временный допуск		

## КИТАЙ

11	Владивосток-Пекин	Россия	Сохранить с 5 р/н до 2 р/н	Россия (вр.) 5 р/н, Аврора (п.) 5 р/н	Уральские авиалинии	Не более 10 р/н/119 р/н из регионов в Пекин всего	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией "Уральские авиалинии" трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
12	Иркутск-Пекин	Россия	4 р/н	Россия (вр.) 4 р/н, Сибирь (п.) 10 р/н	Уральские авиалинии	Не более 14 р/н/119 р/н из регионов в Пекин всего	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем

## ОАЭ

13	Екатеринбург- Дубай	Аэрофлот	7 р/н	Аэрофлот (вр.) 7 р/н	Уральские авиалинии	1 перевозчик на паре городов	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
----	------------------------	----------	-------	----------------------	---------------------	---------------------------------	---



14	Сочи-Дубай	Азимут	7 р/н	Азимут (вр.) 7 р/н	Уральские авиалинии	1 перевозчик на паре городов	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
<b>ТАДЖИКИСТАН</b>							
15	Тюмень-Душанбе	Ред Вингс	1 р/н	Ямал (п.) 2 р/н, ЮТэйр (п.) 5 р/н	Ямал	2 перевозчика на паре городов и не более 7 р/н	Выдать временный допуск
<b>ТАИЛАНД</b>							
16	Владивосток-Пхукет	Аэрофлот	Увеличение частоты с 3 р/н до 7 р/н	Сибирь (п.) 2 р/н	Сибирь с международной воздушной линии (далее – МВЛ) Новосибирск-Пхукет, Хабаровск-Пхукет и Улан-Удэ-Пхукет	Не более 56 р/н в Пхукет всего	Внести изменения в условия ранее выданного временного допуска
17	Иркутск-Бангкок	Аэрофлот	Увеличение частоты с 3 р/н до 7 р/н	Сибирь (п.) 14 р/н, Уральские авиалинии (п.) 2 р/н	Сибирь с МВЛ Новосибирск-Бангкок	Не более 105 р/н в Бангкок всего	Внести изменения в условия ранее выданного временного допуска
18	Новосибирск-Бангкок	Аэрофлот	Увеличение частоты с 3 р/н до 4 р/н	Аэрофлот (вр.) 3 р/н, Сибирь (п.) 21 р/н	Сибирь с МВЛ Новосибирск-Бангкок	Не более 105 р/н в Бангкок всего	Внести изменения в условия ранее выданного временного допуска
19	Санкт-Петербург-Пхукет	Аэрофлот	4 р/н	–	Уральские авиалинии с МВЛ Екатеринбург-Пхукет	Не более 56 р/н в Пхукет всего	Выдать временный допуск

20	Красноярск-Бангкок	Аэрофлот	2 р/н	Аэрофлот (п.) 22 р/н, Аэрофлот (вр.) 14 р/н, Россия (п.) 9 р/н, Северный ветер (п.) 5 р/н, Сибирь (п.) 47 р/н, Уральские авиалинии (п.) 15 р/н	Уральские авиалинии	Не более 105 р/н в Бангкок всего	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
21	Владивосток-Бангкок	Аэрофлот	3 р/н		Уральские авиалинии	Не более 105 р/н в Бангкок всего	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
22	Екатеринбург-Пхукет	Азур Эйр	1 р/н	Аэрофлот (п.) 21 р/н, Аэрофлот (вр.) 13 р/н, Сибирь (п.) 2 р/н, Россия (п.) 2 р/н, Икар (вр.) 2 р/н, Азур Эйр (вр.) 13 р/н, Ред Вингс (вр.) 4 р/н	Уральские авиалинии (МВЛ Владивосток-Пхукет)	Не более 56 р/н в Пхукет всего	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
23	Уфа-Пхукет	Азур Эйр	1 р/н		Уральские авиалинии (МВЛ Иркутск-Пхукет)	Не более 56 р/н в Пхукет всего	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем

## ТУРЦИЯ

24	Тюмень-Стамбул	ЮТэйр	2 р/н	Ред Вингс (вр.) 3 р/н, Аэрофлот (п.) 14 р/н	Аэрофлот	2 перевозчика на паре городов, не более 14 р/н для второго назначенного перевозчика	Отказать в выдаче временного допуска
25	Уфа-Стамбул	ЮТэйр	2 р/н	Ред Вингс (вр.) 7 р/н, Аэрофлот (п.) 14 р/н	Аэрофлот	2 перевозчика на паре городов, не более 14 р/н для второго назначенного перевозчика	Отказать в выдаче временного допуска
26	Жуковский-Стамбул	Ред Вингс	14 р/н	Ред Вингс (вр.) 14 р/н	Уральские авиалинии	2 перевозчика на паре городов. Не более 14 р/н для 2-го назначенного перевозчика.	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
27	Сочи-Стамбул	Россия	14 р/н	Россия (п.) 14 р/н + (вр.) 14 р/н	Уральские авиалинии	2 перевозчика на паре городов. Не более 14 р/н для 2-го назначенного перевозчика.	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем

## УЗБЕКИСТАН

28	Сургут-Ташкент-Тюмень	ЮТэйр	1 р/н	Ред Вингс (п.) 1 р/н	Ред Вингс с МВЛ Москва-Наманган-Екатеринбург	-	Отказать в выдаче временного допуска
----	-----------------------	-------	-------	----------------------	--	---	--------------------------------------

29	Сургут-Ташкент-Уфа		1 р/н	Ред Вингс (п.) 1 р/н	Ред Вингс с МВЛ Жуковский-Ургенч-Астрахань		Отказать в выдаче временного допуска
30	Тюмень-Ташкент-Сургут		1 р/н	Ред Вингс (п.) 1 р/н	Ред Вингс с МВЛ Екатеринбург-Ургенч-Самара		Отказать в выдаче временного допуска
31	Тюмень-Ташкент-Уфа		1 р/н	Ред Вингс (п.) 1 р/н	Ред Вингс с МВЛ Екатеринбург-Ургенч-Астрахань		Отказать в выдаче временного допуска
32	Екатеринбург-Ташкент	Ред Вингс	2 р/н	Ред Вингс (вр.) 2 р/н, Уральские авиалинии (п.) 5 р/н	Уральские авиалинии	Не более 7 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
33	Жуковский-Бухара	Ред Вингс	4 р/н	Ред Вингс (вр.) 4 р/н, Уральские авиалинии (п.) 3 р/н	Уральские авиалинии	Не более 7 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
34	Жуковский-Наманган	Ред Вингс	1 р/н	Уральские авиалинии (п.) 7 р/н	Уральские авиалинии	Не более 7 р/н на паре городов	Выдать временный допуск
35	Минеральные Воды-Бухара	Азимут	7 р/н	Ред Вингс (п.) 3 р/н, Уральские авиалинии (п.) 3 р/н, Северный ветер (п.) 1 р/н	Ред Вингс, Уральские авиалинии, Северный ветер	Не более 7 р/н на паре городов	Выдать временный допуск

36	Минеральные Воды-Ташкент	Азимут	5 р/н	Азимут (вр.) 5 р/н, ИрАэро (п.) 2 р/н	Уральские авиалинии	Не более 7 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
37	Минеральные Воды-Ташкент	Азимут	Увеличить с 5 р/н до 7 р/н	Азимут (вр.) 5 р/н, ИрАэро (п.) 2 р/н	ИрАэро	Не более 7 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
38	Москва-Карши	Азимут	Сократить с 7 р/н до 4 р/н	Азимут (вр.) 7 р/н,	Уральские авиалинии	Не более 7 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
39	Москва-Наманган	Азимут	2 р/н	Азимут (вр.) 2 р/н, ЮТэйр (п.) 1 р/н, Ред Вингс (п.) 7 р/н	Уральские авиалинии	Не более 10 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем

40	Москва-Наманган	Азимут	Увеличить с 2 р/н до 5 р/н	Азимут (вр.) 2 р/н, Ютэйр (п.) 1 р/н, Ред Вингс (п.) 7 р/н	Ред Вингс	Не более 10 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем
41	Самара-Ташкент	Ред Вингс	1 р/н	Уральские авиалинии (п.) 5 р/н, ИрАэро (п.) 2 р/н	ИрАэро	Не более 7 р/н на паре городов	Выдать временный допуск
42	Санкт-Петербург-Бухара	Аэрофлот	7 р/н	Аэрофлот (вр.) 7 р/н	Уральские авиалинии	Не более 7 р/н	Рассмотреть в двухдневный срок после подписания авиакомпанией «Уральские авиалинии» трехстороннего договора с НЛК и лизингодателем