

ПРОТОКОЛ КОНСУЛЬТАЦИЙ
между авиационными властями Республики Узбекистан и
Российской Федерации

Делегации, представляющие Авиационные власти Республики Узбекистан и Российской Федерации (далее - Стороны), встретились в г. Москве 11 апреля 2018 года с целью обсуждения вопросов дальнейшего развития сотрудничества в области гражданской авиации.

Список делегаций указан в Приложении 1.

Консультации прошли в дружеской атмосфере и в духе взаимопонимания. Стороны подтвердили взаимную заинтересованность в развитии регулярного воздушного сообщения и определили перспективные и приоритетные направления сотрудничества.

В ходе консультаций обсуждены следующие вопросы:

1. Текущее состояние и перспективы развития воздушного сообщения между Узбекистаном и Россией

Стороны обсудили текущее состояние воздушного сообщения между Россией и Узбекистаном и подчеркнули необходимость дальнейшего развития воздушного сообщения между двумя странами.

2. Вопросы регулирования частот на договорных линиях между Узбекистаном и Россией

Российская сторона предложила предоставить назначенным российским перевозчикам право свободного выбора частот для выполнения полетов по договорным линиям между двумя государствами.

Узбекская сторона отметила о преждевременности рассмотрения данного вопроса, предложила установить и поэтапно увеличивать частоту выполнения полетов на соответствующих договорных линиях для назначенных перевозчиков Сторон.

Стороны согласовали частоту полетов по договорным маршрутам, приведенную в Приложении 2.

Сторонами достигнута договоренность о возможности перераспределения частот между установленными маршрутами по усмотрению каждой Стороны в рамках частотных распределений, указанных в Приложении 2.



Стороны договорились о том, что не позднее, чем за один месяц до начала сезона расписания ИАТА «Лето-2019» будут проведены консультации Авиационных властей России и Узбекистана с целью рассмотрения и возможного пересмотра частоты полетов, установленной на сезон расписания ИАТА «Лето-2019». При этом, в ходе таких переговоров квота полетов, установленная в Приложении 2, не может быть снижена или увеличена более, чем на 10%.

Частота выполнения полетов по договорным авиалиниям может быть увеличена по договоренности между назначенными авиапредприятиями и в случае одобрения такого увеличения Авиационными властями Сторон.

3. Таблица маршрутов к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Узбекистан о воздушном сообщении от 2 марта 1994 г.

Стороны согласовали Таблицу маршрутов к Соглашению между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Узбекистан о воздушном сообщении от 2 марта 1994 г., приведенную в Приложении 3.

При этом, Сторонами достигнута договоренность о предоставлении назначенным перевозчикам права выполнения полетов из/в пункт Жуковский на территории России в/из пунктов Карши и Нукус на территории Узбекистана с частотой 2 рейса в неделю по каждому маршруту для каждой Стороны, начиная с сезона расписания ИАТА «Зима-2018/2019».

4. Выполнение полетов по треугольникам

Сторонами достигнута договоренность о предоставлении одному назначенному авиаперевозчику каждой из Сторон права выполнения полетов по схеме «треугольник» в количестве пяти для каждой Стороны по свободному выбору пунктов авиапредприятиями каждой из Сторон, начиная с сезона расписания ИАТА «Зима-2018/2019». При этом, для целей подсчета частот каждое плечо треугольника считается как 0,5 частоты.

Узбекская делегация отметила, что полеты по схеме «треугольник» будут выполняться в пять городов на территории Российской Федерации: Москва, Санкт-Петербург, Новосибирск, Екатеринбург и Казань.

Российская сторона сообщит о выбранных городах на территории Республики Узбекистан дополнительно.

5. Сертификация Росавиацией учебно-тренировочного центра НАК «Узбекистон хаво йуллари» для обучения пилотов российских авиакомпаний.

Узбекская сторона предложила российской стороне использовать учебно-тренировочный центр НАК «Узбекистон хаво йуллари» для переподготовки или прохождения периодической тренажерной подготовки экипажами авиакомпаний Российской Федерации.

Российская сторона приняла к рассмотрению данное предложение и сообщит Узбекской стороне о рассмотрении возможности направления представителей для проведения сертификации дополнительно.

Авиационные власти рекомендовали назначенным перевозчикам не реже одного раза в год проводить консультации с целью согласования минимальных уровней тарифов и их соблюдения.

Стороны договорились провести очередной раунд консультаций в согласованные сроки.

Совершено в г. Москве 11 апреля 2018 года, в двух подлинных экземплярах на русском языке.

**За делегацию Авиационных
властей Республики Узбекистан**

Т.Э. Ульжаев



**За делегацию Авиационных
властей Российской Федерации**

А.А. Юрчик



ТАБЛИЦА
об установлении количества частот выполнения полетов на договорных линиях
между Узбекистаном и Россией

№ п/п	Договорная линия	Лето 2018	Зима 2018/2019	Лето 2019
1	Ташкент – Москва	21	21	21
2	Самарканд – Москва	10	10	14
3	Бухара – Москва	3	5	5
4	Фергана – Москва	3	5	7
5	Наманган – Москва	6	7	7
6	Андижан – Москва	1	1	1
7	Навои – Москва	2	4	7
8	Карши – Москва	6	6	7
9	Термез – Москва	-	0	0
10	Нукус – Москва	-	1	3
11	Ургенч – Москва	6	6	6
12	Ташкент – С.Петербург	5	5	7
13	Самарканд – С.Петербург	3	5	5
14	Бухара – С.Петербург	1	2	3
15	Фергана – С.Петербург	1	1	3
16	Наманган – С.Петербург	1	3	3
17	Андижан – С.Петербург	-	0	0
18	Навои – С.Петербург	-	2	3
19	Карши – С.Петербург	-	1	2
20	Термез – С.Петербург	-	0	0
21	Нукус – С.Петербург	-	1	1
22	Ургенч – С.Петербург	1	1	2
	Итого:	70	87	107
23	Екатеринбург – Самарканд	1	1	1
24	Екатеринбург – Ташкент	2	2	2
25	Иркутск – Ташкент	1	1	1
26	Казань – Ташкент	1	2	2
27	Краснодар – Ташкент	2	2	2
28	Новосибирск – Ташкент	2	2	2
29	Новосибирск – Фергана	2	2	2
30	Екатеринбург – Наманган	1	1	1
31	Самара – Ташкент	2	2	2
32	Ростов – Ташкент	1	1	1
33	Сочи – Ташкент	1	1	1
34	Анапа – Ташкент	-	1	1
ИТОГО		86	105	125




**Приложение к Соглашению
между Правительством Республики Узбекистан
и Правительством Российской Федерации
о воздушном сообщении**

1. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным авиапредприятием (ями) Республики Узбекистан:

Пункты отправления	Промежуточные пункты	Пункты назначения	Пункты за пределами
Любые пункты на территории Республики Узбекистан	Пункты в третьих странах	Москва Казань Екатеринбург Новосибирск Хабаровск Калининград Санкт-Петербург Иркутск Красноярск Минеральные Воды Томск Самара Омск Волгоград Воронеж Уфа Краснодар Челябинск Тюмень Нижний Новгород Ростов-на-Дону Сочи Владивосток Пермь Кемерово Саратов Анапа Жуковский	Пункты в третьих странах




2. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным авиапредприятием (ями) Российской Федерации:

Пункты отправления	Промежуточные пункты	Пункты назначения	Пункты за пределами
Любые пункты на территории Российской Федерации	Пункты в третьих странах	Ташкент Бухара Самарканд Андижан Фергана Наманган Ургенч Нукус Термез Коканд Карши Навои Шахрисабз	Пункты в третьих странах

Примечание:

1. Право назначенного авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны осуществлять перевозки пассажиров, багажа, груза и почты между пунктами над территорией другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах является предметом отдельной договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон.

2. «Пункты за пределами» будут определяться по согласованию между авиационными властями Договаривающихся Сторон.

3. Частота, типы воздушных судов и коммерческие условия эксплуатации договорных авиалиний будут устанавливаться по договоренности между назначенными авиапредприятиями и представляться на одобрение авиационным властям Договаривающихся Сторон.

4. Соглашение о совместной эксплуатации воздушных линий

а. при осуществлении воздушных перевозок по установленным маршрутам, назначенные авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны могут заключать коммерческие соглашения, включая, но, не ограничиваясь, соглашением о совместном использовании кодов и (или) о предоставлении блока кресел, с авиапредприятием или авиапредприятиями той же самой Договаривающейся Стороны, другой Договаривающейся Стороны.

б. Каждое авиапредприятие, заключившее соглашение о совместном использовании кодов, должно во время продажи билета информировать покупателя об авиапредприятии, которое будет фактически осуществлять

перевозки на каждом из секторов, и с каким авиапредприятием покупатель вступает в договорные отношения.

в. Частоты должны засчитываться только для оперирующего перевозчика. Маркетинговая частота не засчитывается.



СПИСОК
участников консультаций Авиационных властей
Российской Федерации и Республики Узбекистан

Российская сторона:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность
1.	Юрчик Александр Алексеевич	заместитель Министра транспорта Российской Федерации, руководитель делегации;
2.	Петрова Светлана Анатольевна	директор Департамента государственной политики в области гражданской авиации, руководитель делегации;
3.	Эйвазов Тимур Рафаилович	заместитель руководителя Секретариата Первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова;
4.	Сескутов Сергей Анатольевич	заместитель директора Департамента государственной политики в области гражданской авиации;
5.	Сумбатьян Александр Юрьевич	заместитель директора Департамента международного сотрудничества
6.	Ливичук Василий Геннадьевич	начальник отдела Республики Узбекистан ЗДСНГ МИД России;
7.	Демидов Юрий Владимирович	начальник отдела межправительственных комиссий и стран СНГ Департамента международного сотрудничества;
8.	Шиян Дмитрий Викторович	начальник отдела международных договоров и межправительственных соглашений;
9.	Дегтяренко Иллона Сергеевна	заместитель начальника отдела воздушных сообщений Департамента государственной политики в области гражданской авиации;
10.	Цоков Алан Рафаэльевич	консультант отдела воздушных сообщений Департамента государственной политики в области гражданской авиации;
11.	Бактыгереева Айгуль Искаковна	главный-специалист эксперт отдела межправительственных комиссий и стран СНГ;

12.	Буевич Алексей Александрович	начальник отдела стратегического планирования ИВП ГЦ ЕС ОрВД ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;
13.	Чернышов Игорь Владимирович	авиакомпания «Аэрофлот»;
14.	Скуратов Кирилл Сергеевич	коммерческий директор авиакомпании «Уральские авиалинии»;
15.	Зенцова Анна Сергеевна	начальник отдела лицензирования и сертификации авиакомпании «Уральские авиалинии»;

Узбекская сторона:

№ п/п	Ф.И.О.	Должность
1.	ГАНИЕВ Элер Маджидович	заведующий сектором аппарата Совета безопасности при Президенте Республики Узбекистан
2.	АШРАФХАНОВ Бахром Боходирович	Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Узбекистан в Российской Федерации
3.	НАЗАРОВ Рустам Кабилжанович	Главный инспектор сектора аппарата Совета безопасности при Президенте Республики Узбекистан
4.	ХУЖАМУРАТОВ Икром Холмуратович	Атташе протокола Посольства Республики Узбекистан в Российской Федерации
5.	МАМАТКУЛОВ Дамир Эркинович	2-й секретарь Посольства Республики Узбекистан в Российской Федерации
6.	Исмаилов Ровшан Мирхалилович	Представитель Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари»
7.	УЛЬЖАЕВ Толиб Эгамбердиевич	начальник Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов
8.	ЮСУПОВ Мирсултон Миравзалович	начальник отдела Государственной инспекции Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов
9.	ХУДАЙКУЛОВ Шухрат Шавкатович	директор коммерческого департамента НАК «Узбекистон хаво йуллари»
10.	ХУСАНОВ Умид Аброрович	Главный инспектор инспекции по безопасности полетов Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари»
11.	ИБРАГИМОВ Тимур Маликович	ведущий эксперт отдела НАК «Узбекистон хаво йуллари»