

**Брифинг регионального директора  
Европейского/Североатлантического бюро ИКАО  
г-жи Сильвии Герер  
(Неофициальный перевод)**



## **I. Введение**

Пандемия COVID-19 оказала катастрофическое влияние на мировую авиационную отрасль в целом, вызвав значительные сбои в авиаперевозках и остановку деятельности воздушного транспорта на фоне широкомасштабной изоляции, закрытие международных границ и строгие ограничения на перемещения во все регионы планеты. Резкое сокращение воздушных перевозок и последующее финансовое «напряжение» ставят под угрозу жизнеспособность авиационной отрасли во всем мире.

Решения, принятые сегодня и в ближайшие месяцы, повлияют на будущее авиационной отрасли. Государствам, отраслям и всем заинтересованным сторонам важно располагать достоверной информацией, анализом и необходимыми инструментами для мониторинга и оценки развивающегося воздействия COVID-19, а также использовать ключевые показатели, чтобы принять обоснованные решения и предпринять действия на основе собранных данных.

Анализ и инструменты ИКАО предоставляют авторитетную информацию и прогнозы международному авиационному сообществу, включая государствам-членам организации, и широко цитируются отраслевыми и глобальными средствами массовой информации. Данные об экономическом воздействии и прогнозы также являются неотъемлемой частью отчета Целевой группы по восстановлению авиации Совета ИКАО (CART).

Приятного чтения, Сильвия Герер

## II. Анализ экономического воздействия COVID-19 на гражданскую авиацию, проведенный ИКАО

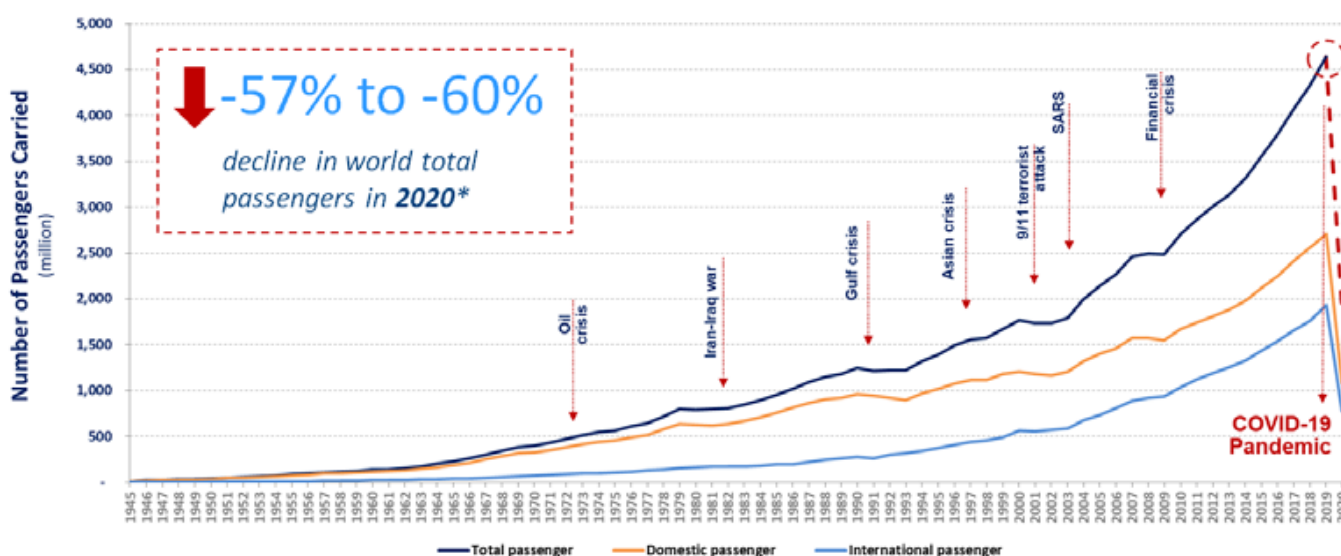
В самом начале вспышки пандемии COVID-19, ИКАО осуществляла мониторинг и оценку степени влияния экономических последствий кризиса в области здравоохранения на гражданскую авиацию. Такой глубокий анализ детализирует текущее состояние отрасли и дает прогнозные оценки. Он регулярно обновляется и публикуется на общедоступном веб-сайте ИКАО: <https://www.icao.int/sustainability/Pages/Economic-Impacts-of-COVID-19.aspx>.

Как показано на Рисунке 1, пандемия нанесла ущерб авиаперевозкам. Мировой пассажиропоток беспрецедентно упал, такого спада никогда не наблюдалось в истории авиации. Ожидается, что к концу 2020 года количество пассажиров во всем мире сократится на 57–60%, что намного больше, чем после любых исторических событий, таких как тяжелый острый респираторный синдром (SARS) и события 11 сентября 2001 года.

Что касается краткосрочных перспектив в условиях быстро меняющейся ситуации и растущей неопределенности, ИКАО структурировала анализ сценария с учетом различных факторов, влияющих на восстановление воздушного движения. Были рассмотрены четыре различных пути: в форме «галочки Nike», U-образной, L-образной и W-образной формы. Фактический путь будет зависеть от продолжительности и масштабов вспышки, различных мер сдерживания, скорости восстановления доверия потребителей к авиаперевозкам, экономических условий и т. д.

Рисунок 1 - Развитие пассажирских перевозок в мире

1945 - 2020 \*



Source: ICAO Economic Impact Analysis of COVID-19 on Civil Aviation

Согласно последним оценкам ИКАО, возможное влияние COVID-19 на мировые регулярные пассажирские перевозки по сравнению с исходным уровнем (первоначально запланированной работой) будет следующим:

➤ 2020 год (январь - декабрь)

- Общее сокращение от 48% до 51% пассажирских кресел, предлагаемых авиакомпаниями.
- Общее сокращение с 2,754 до 2,915 миллионов пассажиров.
- Приблизительно от 370 до 392 миллиардов долларов США могут составить потери авиакомпаний за счет сокращения пассажирских перевозок.

➤ I квартал 2021 г. (январь - март)

- Общее сокращение от 23% до 43% пассажирских кресел, предлагаемых авиакомпаниями.
- Общее сокращение с 367 до 620 миллионов пассажиров.
- Приблизительно от 53 до 88 миллиардов долларов США могут составить потери авиакомпаний за счет сокращения пассажирских перевозок.

### III. Информационные панели воздушного транспорта ИКАО COVID-19

На основе данных автоматизированной системы наблюдения-вещания (ADS-B) и статистических данных ИКАО по воздушному транспорту были разработаны шесть интерактивных информационных панелей для предоставления своевременной информации и тенденций с целью оказания помощи государствам и отрасли отслеживать и оценивать развивающееся воздействие пандемии.



Operational impact



Aircraft utilization



Country-pair traffic



Economic impact - Air carriers



ECONOMIC IMPACT - AIRPORTS



ECONOMIC IMPACT - ANSPS

Информационные панели регулярно обновляются и размещены на общедоступном веб-сайте ИКАО:

<https://www.icao.int/sustainability/Pages/COVID-19-Air-Traffic-Dashboard.aspx>.

Ключевые аспекты воздействия COVID-19 на воздушный транспорт, отраженные на информационных панелях, включают следующее:

- Эксплуатационное воздействие: влияние на количество рейсов, количество предлагаемых кресел для пассажирских и грузовых рейсов, разделенных на международные и внутренние перелеты.
- Экономическое влияние: влияние на доходы авиаперевозчиков, аэропортов и поставщиков аэронавигационного обслуживания.
- Использование воздушных судов: использование воздушных судов и организация их базирования по категориям самолетов.
- Перевозки между парами стран: влияние на ежедневный трафик между парами стран с учетом новых случаев COVID-19 как в стране отправления, так и в стране назначения.

Информация, представленная на информационных панелях, может быть детализирована по странам, группам маршрутов и регионам и сегментирована по международным и внутренним категориям перевозок.

#### **IV. Прогнозы перевозок ИКАО после COVID-19**

Недавно намеченные признаки медленного и незначительного улучшения спроса на авиаперевозки сигнализируют о длительном кризисе в отрасли.

Совместно с группой экспертов из государств и отрасли посредством взаимодействия с Многопрофильной рабочей группой по долгосрочным прогнозам по перевозкам (MDWG-LTF) разрабатываются среднесрочные и долгосрочные прогнозы по восстановлению и росту уровня перевозок, то есть темпы и степень восстановления по группам маршрутов и регионам, когда и как долго ожидать возврата к уровню перевозок до пандемии COVID-19, а также как оказать влияние на долгосрочную перспективу.

На основе предварительного эконометрического моделирования с использованием прогноза валового внутреннего продукта (ВВП) прогнозируется, что глобальный международный пассажиропоток вернется к уровню 2019 года не ранее 2022 года, что указывает на медленное и продолжительное возвращение к его нормальному состоянию.

## **V. Сотрудничество ИКАО с ООН по мониторингу воздействия COVID-19**

Пандемия COVID-19 повлияла на все отрасли, секторы и аспекты нашей жизни во всем мире, а также привела к новым ограничениям за счет введения дополнительного пограничного контроля. Признавая беспрецедентный характер кризиса и его влияние на воздушный транспорт, торговлю, туризм и экономику в целом, для ИКАО более чем важно тесно сотрудничать с ООН и ее агентствами, а также международными, региональными и отраслевыми организациями с целью обмена знаниями и опытом, координации действий и объединения усилий, направленных на реанимацию авиационной отрасли и ее восстановление как ключевого мирового игрока во время кризиса.

В духе сотрудничества ИКАО работает со Статистическим отделом ООН над мониторингом воздействия COVID-19 на торговлю, туризм и транспорт. Кроме того, ежеквартально обновляются материалы для публикации ООН «Как Covid-19 меняет мир: статистическая перспектива».

## **VI. Путь вперед**

Учитывая исключительную неопределенность в отношении эволюции пандемии, информация и данные, предоставленные анализом и инструментами ИКАО, имеют большое значение для государств, отраслей и всех заинтересованных сторон при планировании и реализации действий по перезапуску и восстановлению после пандемии COVID-19.

Поскольку отрасль продолжает восстанавливаться после кризиса, ИКАО будет продолжать прилагать все свои усилия для дальнейшего мониторинга и оценки воздействия пандемии на воздушный транспорт, обновлять свой анализ данных, аналитические материалы и прогнозы, чтобы предоставлять государствам и отраслям необходимую, надежную и своевременную информацию для принятия разумных и основанных на данных решений для перезапуска и восстановления авиационной отрасли.

## **VII. Дополнительная информация и предстоящий вебинар**

Дополнительная информация будет предоставлена во время предстоящего семинара ИКАО EUR / NAT по Устойчивому финансированию надзорных функций

органов гражданской авиации государств, который состоится 29 сентября 2020 года:  
<https://www.icao.int/EURNAT/Pages/welcome.aspx>

ИКАО активно отслеживает экономические последствия пандемии для гражданской авиации и регулярно публикует обновленные отчеты и скорректированные прогнозы. Последняя версия отчета об экономическом воздействии COVID-19 на гражданскую авиацию доступна по ссылке:  
<https://www.icao.int/sustainability/Pages/Economic-Impacts-of-COVID-19.aspx>

Веб-сайт ИКАО по экономическому развитию:  
<https://www.icao.int/sustainability/Pages/default.aspx>

Команда:

Авторы этой темы:



Г-жа Сиджи Чен

Специалист по воздушному транспорту

Штаб-квартира ИКАО

Электронная почта: [SijiaChen@icao.int](mailto:SijiaChen@icao.int)

Следующая сводка RD будет выпущена в течение недели с 29 сентября 2020 года. Основное внимание будет уделено результатам совещания Генеральных директоров гражданской авиации Европейского/Североатлантического бюро ИКАО по Согласованному региональному руководству по возобновлению гражданской авиации.