



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**Руководителям МТУ ВТ Росавиации  
(по списку)**

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ**

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: rusavia@scaa.ru

23.12.16 № 4.03-728

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Федеральным агентством воздушного транспорта в результате анализа материалов по результатам расследования серьёзного авиационного инцидента с самолётом Боинг 767-300, государственный регистрационный знак VQ-BUO, ООО «АЗУРЭйр» получена информация от US National Transportation Safety Board (NTSB) о нижеследующем.

При проведении технического обслуживания (Overhaul) стойки шасси, установленной на указанное ВС ООО «АЗУРЭйр», организация по ТО АТ не в полном объеме выполнила требования Директивы летной годности AD 2013-20-12, техническим персоналом была неправильно определена зона стойки шасси для проведения инспекции методом флуоресценции неразрушающего контроля.

Организациям, эксплуатирующим самолеты типа Боинг 767, усилить контроль за формированием пооперационных ведомостей для выполнения Директив летной годности и, особенно для выполнения требований ДЛГ AD 2013-20-12.

Руководителям МТУ ВТ Росавиации довести данную информацию до эксплуатантов ВС и организаций по ТО АТ.

**М.В. Буланов**