




International Civil Aviation Organization

Проект внедрения EURASIA RVSM План перехода

*EURASIA RVSM TF/5, Хабаровск
15-18 марта 2011 г.*

**Свен Халле, Региональный Эксперт,
внедрение программ ОрВД,
ИКАО Европа и Северная Атлантика**


ICAO EUR/NAT Office EURASIA RVSM TF/5 1



Дата внедрения

- Государства-участники проекта EURASIA RVSM согласовали и прописали в Мастер-плане - **17 ноября 2011 года**
- Международное авиационное сообщество проинформировано о дате внедрения (пример публикация РФ AIC 03/10 о переходе на систему минимумов вертикального эшелонирования ИКАО (RVSM) с FL290 до FL410)
- По опыту внедрения RVSM в других регионах, ключевые элементы успешного перехода от существующих CVSM к сокращенным минимумам (RVSM) – **обратный отсчет и план перехода**


ICAO EUR/NAT Office EURASIA RVSM TF/5 2



План перехода EURASIA RVSM

- На безопасный переход на RVSM в государствах проекта EURASIA влияют:
 - Разработка и поэтапное выполнение плана перехода
 - Согласование и проведение мероприятий по контролю/снижению уровня угроз для БП и рисков, потенциально вытекающих из перехода от CVSM к RVSM
 - Разработка планов для восстановления «безопасной» обстановки при возникновении непредвиденных обстоятельств (contingency plans)
- В разработанных в других регионах Руководствах по внедрению RVSM оптимальным масштабом Плана перехода определены временные рамки **(T-24)** до времени перехода **(ToS)** и **(T+24)** после
- План перехода охватывает **только** этот период (T-24 / ToS /T+24) и не распространяется на другие элементы планов мероприятий, связанных с внедрением RVSM в целом

ICAO EUR/NAT Office EURASIA RVSM TF/5 3



План перехода EURASIA RVSM

- При переходе от CVSM на RVSM во время перехода (ToS) 17 ноября 2011 года особое внимание – гарантии безопасного и эффективного ввода с минимальным воздействием на поток движения.
- Во время ToS все воздушное пространство EURASIA RVSM является «переходным» как для диспетчерского состава, так и для экипажей ВС вплоть до получения уведомления, что все ВС перешли на систему эшелонирования RVSM (FLAS)
- Особо отметим роль координаторов на местах и подачу сообщений о всех значительных оперативных или других происшествиях в переходный период

ICAO EUR/NAT Office EURASIA RVSM TF/5 4

План перехода - T-24



- За 24 часа до перехода особое внимание на :
 - Индивидуальную готовность государств (подтверждение готовности к внедрению)
 - Структуру ВП
 - Планирование полетов
 - Координацию ВВС/ГА
 - Наземные средства связи
 - Двусторонние соглашения о процедурах взаимодействия (LoAs/LoPs)
 - Информационная кампания и повышенный уровень координации между эксплуатантами ВС и службами ОВД

План перехода - T-0



- Непосредственно во время перехода (ToS) особое внимание на:
 - Переход на RVSM при наиболее «незасоренном» ВП (по мере практической возможности), сопровождается уведомительным сигналом (alert message)
 - Полеты ВС, не имеющих допуска к полетам в условиях RVSM, которые находятся в воздухе в момент перехода (ToS)
 - Полеты государственных ВС
 - ВС в полете (уведомления об изменениях, время перехода, проверка RVSM - допуска, при необходимости смена эшелона, мониторинг по высоте)
 - УПВД
 - Кадровое укомплектование во время перехода (ToS)
 - Погодные условия во время перехода (ToS)
 - Планирование на случай непредвиденных обстоятельств
 - Выявление и контроль потенциальных угроз



План перехода - T+24

- 24 часа после перехода обращаем внимание на:
 - Доклады от всех сторон, участников перехода
 - Сбор и рассылка информации обо всех инцидентах и событиях, связанных с переходом
 - Сводка о соответствии фактической информации о допусках ВС, зарегистрированных системами ОВД относительно предварительной информации, предоставленной в планах полета
 - Сбор данных о значительных событиях (напр. Большие отклонения по высоте, турбулентность в спутном следе, отказы оборудования)
 - Пересмотр адекватности планов мероприятий при непредвиденных обстоятельствах
 - Мониторинг выдерживания высот



Переход на RVSM

- После перехода на RVSM не всегда можно вернуться к производству полетов в условиях CVSM. Однако, возможно применение вертикального эшелонирования в 2000 фут – одна из процедур плана действий на случай непредвиденных обстоятельств.





Спасибо за внимание!

ИКАО Европа и Северная Атлантика:
www.paris.icao.int