

Меморандум о взаимопонимании
между делегациями авиационных властей
Российской Федерации и Монголии

В целях развития и дальнейшего расширения двустороннего сотрудничества в области гражданской авиации 29 мая 2015 года в г. Новосибирске состоялась встреча делегации Авиационных властей Российской Федерации и Монголии.

Список членов делегаций прилагается (Приложение 1.)

Стороны обсудили состояние рынка авиационных перевозок и воздушного сообщения между Российской Федерацией и Монголией, обменялись мнениями по вопросам, представляющим взаимный интерес.

1. С учётом того, что назначенный монгольский авиаперевозчик на протяжении длительного времени не выполняют полёты во все пункты назначения на территории Российской Федерации, Стороны договорились заменить не используемый пункт Барнаул на Екатеринбург в качестве пункта назначения для назначенных монгольских авиапредприятий.

2. Российская сторона проинформировала о том, что с целью либерализации и развития двустороннего сотрудничества в области воздушного сообщения, в качестве дополнительного права выходящего за рамки двухсторонних договорённостей, Авиационные власти России предоставляют монгольским авиапредприятиям право выполнять регулярные и чартерные полёты в Сочи, Владивосток, Калининград, включая полёты с использованием пятой свободы воздуха, за исключением полётов по Транссибирскому маршруту на протяжении трёх сезонов ИАТА.

3. Стороны согласились, что количество регулярных полётов между Россией и Монголией должно быть увеличено и договорились, что на следующем раунде консультаций продолжат обсуждение вопроса по конкретным показателям увеличения количества частот, ёмкостей и типам воздушных судов для назначенных авиапредприятий сторон.

4. Предложения сторон по развитию воздушного сообщения.

Российская делегация предложила предоставить право выполнения полётов в рамках соглашения типа «код - шеринг» с назначенными перевозчиками третьих стран без наличия прав перевозок для маркетингового партнёра.

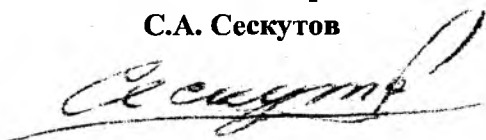
Монгольская делегация предложила включить пункты Красноярск и Омск в таблицу маршрутов для назначенных монгольских авиапредприятий, и предоставить право назначенным авиапредприятиям Монголии выполнять полёты с 5-й свободой воздуха между Екатеринбургом и Франкфуртом – на – Майне.

Обе делегации договорились проработать и обсудить данные вопросы на следующем раунде консультаций Авиационных властей в 2016 году, дата и место которого будет согласованно дополнительно.

Консультации прошли в тёплой и дружеской атмосфере.

Совершено в г. Новосибирске 29 мая 2015 г. в двух подлинных экземплярах на русском языке и вступает в силу с даты подписания.

За Авиационные власти
Российской Федерации
С.А. Сескутов



За Авиационные власти
Монголии
С. Мунхнасан



Список участников.

Российская делегация:

1. Секутов Сергей Анатольевич – Заместитель директора Департамента государственной политики в области ГА Минтранса России, руководитель делегации.
2. Цоков Алан Рафаэлович – Ведущий специалист – эксперт отдела воздушных сообщений Департамента государственной политики в области ГА.
3. Фейзрахманов Камиль Рушанович – директор по связям с государственными органами в области гражданской авиации, Аэропорт Домодедово.
4. Чернышов Игорь Владимирович – ОАО «Аэрофлот – российские авиалинии»
5. Княжевский Игорь Борисович – Руководитель Управления грузовых и почтовых перевозок ОАО «Аэропорт Толмачёва».

Монгольская делегация:

1. Мунхнасан Содномрэнцэн – И.О. Директор по реализации авиатранспортной политики и координационного отдела Министерства дорог и транспорта.
2. Эрдэнэбилэг Цэрэнчимэд – Генеральный директор департамента гражданской авиации Монголии.
3. Мунхтуяа Чимэдорж – ведущий специалист, стратегии политики, сотрудничества Департамента Министерства дорог и транспорта Монголии.
4. Энхбаяр Коля - менеджер воздушного транспорта, экономического регулирования и внешних отношений департамента Гражданской авиации Монголии.
5. Батбаатар Дуламсурэн – Специалист воздушного транспорта, экономического регулирования и внешних отношений департамента Гражданской авиации Монголии.
6. Оюундрлгэр Дагва – Директор департамента маркетинга и продаж МИАТ Монгольские авиалинии (наблюдатель).
7. Мэндсайхан Тудэв – старший менеджер по планированию расписания и маршрутной сети МИАТ Монгольские авиалинии (наблюдатель).