



Международная организация гражданской авиации

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

Только для сведения

ЕВ 2011/7

15 февраля 2011 года

ИНСТРУКТИВНЫЙ МАТЕРИАЛ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ЛИТИЕВЫХ БАТАРЕЙ ПО ВОЗДУХУ

1. Настоящим до сведения государств – членов ИКАО доводится обеспокоенность Группы экспертов ИКАО по опасным грузам (DGP), связанная с перевозкой воздушными судами литиевых батарей, а также просьба об оказании помощи в обеспечении безопасной перевозки таких батарей. Литиевые батареи в упакованном виде и установленные в оборудовании или упакованные с ним обычно перевозятся в качестве груза и ручной клади или в зарегистрированном багаже.

2. По мере того как возрастает потребность в литиевых батареях, повышается риск, связанный с их перевозкой, особенно на борту воздушных судов. Со времени их появления на рынке сообщалось о целом ряде инцидентов, связанных с перевозкой литиевых батарей и устройств, приводимых в действие литиевыми батареями, воздушным транспортом, и о множестве других инцидентов, не связанных с их перевозкой. Эти инциденты имели место в полете, а также перед погрузкой и после выгрузки и происходили как на пассажирских, так и на грузовых воздушных судах. Некоторые инциденты сопровождались пожаром на борту воздушного судна, а в некоторых случаях они привели к аварийной посадке.

3. Эти инциденты побудили DGP к более тщательной оценке риска, вызываемого перевозкой литиевых батарей по воздуху, и активной работе, направленной на снижение степени этого риска. Группа экспертов DGP признает, что для всеобъемлющего решения данного вопроса необходимо придерживаться многодисциплинарного подхода. В частности, DGP считает, что ключом к снижению вероятности будущих инцидентов являются четкие и обоснованные регламентирующие требования, информационно-разъяснительная работа среди заинтересованных отраслей и расширение масштабов работы, направленной на обеспечение соблюдения соответствующих требований.

4. В *Технических инструкциях по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху* (Doc 9284) ИКАО содержатся конкретные требования к надлежащей подготовке и перевозке литиевых батарей. Недавно DGP провела доработку этих требований с особым акцентом на:

- a) ужесточение стандартов на упаковочные комплекты;
- b) улучшение оповещения об опасности в целях информирования о факте перевозки литиевых батарей, в том числе использование нового знака с обозначением правил обработки;
- c) запрещение перевозки по воздуху поврежденных или неисправных литиевых батарей;
- d) требование к предоставлению соответствующему национальному полномочному органу информации о всех инцидентах, связанных с перевозкой литиевых батарей.



* Место для указания "Ионно-литиевая батарея" и/или "Литий-металлическая батарея".

Знак с обозначением правил обращения с литиевыми батареями

5. Соблюдение подробно изложенных требований Технических инструкций имеет решающее значение для обеспечения безопасной перевозки литиевых батарей. В связи с этим DGP активизирует информационно-разъяснительную работу среди заинтересованных отраслей посредством опубликования инструктивного материала, содержащего указания о том, каким образом обеспечивать соблюдение применимых требований, который можно найти на веб-сайте: <http://www.icao.int/anb/FLS/DangerousGoods/>. Дополнительный инструктивный материал размещается на веб-сайтах государств-членов, таких как: <http://safetravel.dot.gov/index.html>.

6. Государствам напоминает о возложенной на них ответственности за создание системы инспекций, наблюдения и контроля за выполнением нормативных положений, охватывающей все стороны, задействованные в цепи перевозок, с целью обеспечить полное соответствие с правилами перевозки опасных грузов. В целях достижения наивысших стандартов безопасности, относящихся к литиевым батареям, государствам настоятельно необходимо:

- a) поддерживать контакты с заинтересованной отраслью в целях обеспечения осведомленности о существующих требованиях;
- b) активно добиваться соблюдения нынешних требований Технических инструкций, касающихся перевозки литиевых батарей;
- c) обеспечивать получение лицами, занятыми в перевозке литиевых батарей, надлежащей подготовки или указаний в соответствии с требованиями Технических инструкций;
- d) обеспечивать передачу информации об инцидентах, связанных с литиевыми батареями, соответствующему национальному полномочному органу и DGP ИКАО.

7. Государствам настоятельно рекомендуется проводить на индивидуальной или коллективной основе работу по решению этого важного вопроса безопасности полетов и обеспечивать безопасную перевозку литиевых батарей по воздуху.

Выпущен с санкции Генерального секретаря.