



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)

РУКОВОДИТЕЛЬ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,  
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495  
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35  
e-mail: Neradko\_AV@scaa.ru

*20.12.2010 № АН.05-3981*

На №

от

Директору ФГУП  
«Центр аэронавигационной  
информации»

Е.Н. Степановой


Уважаемая Елена Николаевна!

В соответствии пунктом 10.6 Приложения 15 к Конвенции о Международной гражданской авиации, в целях реализации обеспечения безопасности полетов воздушных судов и учета данных об искусственных препятствиях Российской Федерации предлагаю до 31.12.2010:

организовать в соответствии с установленной формой (прилагается) ведение Сборника аэронавигационных данных об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства) Российской Федерации, представляемых межрегиональными управлениями по ОВД и АКПС Росавиации;

организовать публикацию аэронавигационных данных об искусственных препятствиях (высотных объектах строительства) в документах аэронавигационной информации в бумажном и электронном виде.

Приложение: на 8 л.

 А.В. Нерадько

Долголенко Юрий Иосифович  
(499) 231 66 19

**СБОРНИК**  
**аэронавигационных данных**  
**об искусственных препятствиях**  
**(высотных объектах строительства)**  
**Российской Федерации**

ПОПРАВКА № \_\_\_\_ /  
К СБОРНИКУ АЭРОНАВИГАЦИОННЫХ ДАННЫХ  
ОБ ИСКУССТВЕННЫХ ПРЕПЯТСТВИЯХ  
(ВЫСОТНЫХ ОБЪЕКТАХ СТРОИТЕЛЬСТВА)  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

на \_\_\_\_ листах

С получением поправки необходимо:

ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ	ЛИСТЫ	ДЕЙСТВИЯ

Ответственный за подготовку поправки \_\_\_\_\_  
(фамилия, имя, отчество)

## КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

НОМЕР ЛИСТА	ДАТА	НОМЕР ЛИСТА	ДАТА	НОМЕР ЛИСТА	ДАТА

Организация

Дата



## СОДЕРЖАНИЕ

0-3

Лист поправки / Контрольный лист	0-1
Учет внесенных поправок	0-2
Содержание	0-3
Предисловие	0-4
Сокращения	0-5
Искусственные препятствия на территории _____	1-1

## ПРЕДИСЛОВИЕ

0-4

### Порядок заполнения таблицы:

Графа 1. Идентификаторы препятствий формировать по следующим правилам (общая длина записи до 10 позиций):

- район 1 (территория государства). Пример **UUWV100125**, где **UUWV** - 4-х буквенный идентификатор PU,(FIR), **1** - район 1, **00125** – номер препятствия;
- район 2 (район аэродрома). Пример **UDD200114**, где **UDD** - 4-х буквенный идентификатор аэродрома, **2** - район 2, **00114** - номер препятствия;
- район 3 (охватывает зону от боковой кромки ВПП до 90 м от осевой линии ВПП, и 50 м от торцов ВПП). Пример **UDD300017**, где **UDD** - 4-х буквенный идентификатор аэродрома, **3** - район 3, **00017** – номер препятствия;
- район 4 (зона захода на посадку по категориям II и III. Ширина района равняется 60 м с каждой стороны продленной осевой линии ВПП, а длина составляет 900 м от порога ВПП и измеряется вдоль продленной осевой линии ВПП). Пример **UDD400006**, где **UDD** - 4-х буквенный идентификатор аэродрома, **4** - район 4, **00006** -номер препятствия.

Графа 2. Примеры: Телевышка, антенна, высотное здание, труба, антенное поле, завод, канатная дорога, линия электропередачи и т.д.

Графа 3. Типы препятствий:

- одиночное - описывается одной точкой;
- линейное - как минимум два препятствия, связанные между собой (тросами, проводами и т.п.). Имеют один идентификатор, записываются логически последовательно координаты и высоты каждого препятствия;
- групповое (площадное) - группа препятствий, расположенных на ограниченной площади и связанные между собой функционально. Имеют единый идентификатор и описываются точками углов многоугольника. Записывается высота наибольшего препятствия.

Графа 4. Пример: д. Прохоровка, г. Киржач и т.д.

Графа 5. ПЗ-90.02, СК-42, WGS-84.

Графа 6. Пример: с550236.45.

Графа 7. Пример: в1251450.85.

Графы 8-9 - аналогично графам 6-7.

Графа 10. Примеры: 0.3, 1.5, 2.0, 5.0. Необходимо указать единицы измерения радиуса.

Графы 11, 14. Горизонтальная и вертикальная точность по умолчанию должны соответствовать требованиям Приложения 15 ИКАО применительно к районам 1, 2, 3, 4 и прописываться в указанных графах, если эти требования не выполняются.

Графы 12, 13. Пример: 210.5, 125, 765.

Графа 15. Жб - железобетон, М - металл, Д-дерево, К-камень.

Графа 16. Да - ломкое, нет - прочное.

Графа 17. Да - наличие дневной маркировки. Нет - отсутствие дневной маркировки.

Графа 18. Клетка, полоса, сплошная, флажки.

Графа 19. Оранжевый, красный, белый, черный.

Графа 20. Соответствие Федеральным авиационным правилам «Размещение маркировочных знаков и устройств на зданиях, сооружениях, линиях связи, линиях электропередачи, радиотехническом оборудовании и других объектах, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности полетов воздушных судов» (утверждены приказом Федеральной авиационной службы от 28 ноября 2007 г. № 119). Да или нет.

Графа 21. Да - наличие светового ограждения. Нет - его отсутствие.

Графа 22. Белый, красный.

Графа 23. Постоянный свет, проблесковый.

Графа 24. В - высокая интенсивность, С - средняя, Н - низкая.

Графа 25. Пример: 500, 125, 050.

Графа 26. Постоянно, в темное время суток.

Графа 27. Пример: МТУ Центральных районов, МТУ Восточной Сибири и т.п.

Графа 28. Пример: 22.11.2010.



## 1. Искусственные препятствия на территории \_\_\_\_\_

№ п/п	Наименование значения		Искусственные препятствия	
1	Идентификатор препятствия (4-х буквенный указатель/район/номер препятствия)	1	UUWV100125	UUDD200114
2	Характеристика (описание препятствия)	2		
3	Описание типа препятствия (одиночное, линейное, групповое)	3		
4	Ближайший населенный пункт/ другой ориентир	4		
5	Параметры местоположения препятствия	Система координат	5	
6		Широта	6	
7		Долгота	7	
8		Широта центра дуги (круга)	8	
9		Долгота центра дуги (круга)	9	
10		Радиус (м)	10	
11		Горизонтальная точность	11	
12	Высота препятствия (м)	Абсолютная высота (м)	12	
13		Истинная высота (м)	13	
14		Точность определения	14	
15	Материалы из которых изготовлено (Жб, М, Д, К)	15		
16	Хрупкость/ломкость (да/нет)	16		
17	Маркировка (дневная) препятствия	есть/нет	17	
18		Конфигурация маркировки	18	
19		Цвета (первый, второй)	19	
20		Соответствие ФАП (Приложению 14 ИКАО) да/нет	20	
21	Освещение препятствия	есть/нет	21	
22		Цвет(а)	22	
23		Тип	23	
24		Интенсивность (низкая, средняя, высокая)	24	
25		Измеренная интенсивность	25	
26		Время работы огней	26	
27	Источник данных о препятствии	Организация	27	
28		Дата представления	28	

Организация

Дата