



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Коллективу, ветеранам и руководству  
АО «Летно-исследовательский институт им.  
М.М.Громова»**

*Уважаемые коллеги!*

*От имени Федерального агентства воздушного транспорта и от себя лично сердечно поздравляю коллектив, ветеранов и руководство АО «Летно-исследовательский институт им. М.М.Громова» со знаменательным событием - 80-летием со дня образования института.*

*Фундаментальная научная база, мощная конструкторско-производственная база, уникальный флот летающих лабораторий и высокопрофессиональная школа летчиков-испытателей позволили Институту стать лучшей и самой крупной испытательной базой авиатехники не только в Российской Федерации, но и за ее пределами. Славные страницы истории института отмечены выдающимися исследованиями и научными открытиями, достижениями новаторов и практическими разработками. Именно при участии ЛИИ им.Громова получили право на первый вылет и прошли испытания все основные образцы военной и гражданской российской авиатехники, в том числе уникальный образец воздушно-космического самолета «Буран».*

*Сегодня Институт современный научно-производственный комплекс, в котором активно внедряются инновационные процессы и последние достижения науки. Это головная организация авиационной отрасли России по летным исследованиям и испытаниям летательных аппаратов на всех этапах их жизненного цикла.*

*Уверен, что роль АО «Летно-исследовательский институт им. М.М.Громова» в дальнейшем развитии отечественного авиапрома будет оставаться такой же значимой, как и на протяжении всей 80-летней истории. Институт будет и далее успешно развивать научно-исследовательские и экспериментальные работы, определять перспективу и облик авиации на ближайшие десятилетия.*

*Желаю ветеранам и всему коллективу АО «Летно-исследовательского института им. М.М.Громова» здоровья и благополучия, реализации всех намеченных планов и достижений, новых побед и ярких открытий.*

Руководитель  
Федерального агентства  
воздушного транспорта

А.В.Нерадько