

1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

| № | ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ | ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК | ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ | ВОЗДУШНОЕ СУДНО | ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК | ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ | ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС | РЕШЕНИЕ КОМИССИИ | КОММЕНТАРИИ |
|---------------|---------------------|-----------------------|-----------------------------------|---|---|--------------------------------|---|------------------|---|
| ГРУЗИЯ | | | | | | | | | |
| 1 | Краснодар - Тбилиси | Победа | 4 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Международный аэропорт Оренбург (7р/н 12.2016) | не летают | не более трех перевозчиков | | возможно выдать допуск |
| ИТАЛИЯ | | | | | | | | | |
| 2 | Москва-Рим | Аэрофлот | увеличение частоты с 28 до 35 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Аэрофлот (28 р/н, 08.2008) | летают | не более 84 р/н из Москвы в Рим/Милан всего (на линии Москва-Рим 7 р/н для уже назначенного перевозчика, 7 р/н для 1 нового назначенного перевозчика) | | возможно внести изменения в ранее выданный допуск |

| | | | |
|---|----------------------|---------------------|-----------------------------------|
| 3 | Москва-Милан | Аэрофлот | увеличение частоты с 28 до 35 р/н |
| 4 | Екатеринбург-Римини | Уральские авиалинии | увеличение частоты с 1 до 3 р/н |
| 5 | Екатеринбург-Венеция | Уральские авиалинии | 2 р/н |

| | | | |
|--------------------------------------|--------|---|---|
| Аэрофлот (28 р/н, 08.2008) | летают | не более 84 р/н из Москвы в Рим/Милан всего (на линии Москва-Милан 7 р/н для уже назначенного перевозчика, 7 р/н для 1 нового назначенного перевозчика) | возможно внести изменения в ранее выданный допуск |
| Уральские авиалинии (1 р/н, 11.2012) | летают | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 2 р/н на линии) | возможно внести изменения в ранее выданный допуск |
| нет | | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 2 р/н на линии) | возможно выдать допуск |

| | | | |
|---|------------------------|---------------------|---------------------------------|
| 6 | Екатеринбург-Болония | Уральские авиалинии | 2 р/н |
| 7 | Екатеринбург-Верона | Уральские авиалинии | 2 р/н |
| 8 | Санкт-Петербург-Римини | Россия | увеличение частоты с 2 до 7 р/н |

типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов

| | | | | |
|-------------------------|--------|---|--|---|
| нет | | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 2 р/н на линии) | | возможно выдать допуск |
| нет | | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 2 р/н на линии) | | возможно выдать допуск |
| Россия (2 р/н, 04.2012) | летают | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 5 р/н на линии) | | возможно внести изменения в ранее выданный допуск |

| | | | |
|----|-----------------------|--------|-------|
| 9 | Москва-Кальяри | Глобус | 3 р/н |
| 10 | Москва-Олбия | Глобус | 3 р/н |
| 11 | Санкт-Петербург-Олбия | Глобус | 4 р/н |
| 12 | | Глобус | 2 р/н |

| | | | |
|-----|--|--|------------------------|
| нет | | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 7 р/н из пунктов России в Кальяри) | возможно выдать допуск |
| нет | | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 7 р/н из пунктов России в Олбию) | возможно выдать допуск |
| нет | | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 7 р/н из пунктов России в Олбию) | возможно выдать допуск |
| нет | | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии | возможно выдать допуск |

| | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|-------|--|-----|--|--|--|------------------------|
| 13 | Москва-Бари | Победа | 4 р/н | | нет | | (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 7 р/н из пунктов России в Бари) | | возможно выдать допуск |
|----|-------------|--------|-------|--|-----|--|--|--|------------------------|

КАЗАХСТАН

| | | | | | | | | | |
|----|-----------------------|--------|-------|---|-----|--|---|--|------------------------|
| 14 | Красноярск - Алма-Ата | Ангара | 7 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | нет | | не более двух перевозчиков и не более 7 р/н | | возможно выдать допуск |
| 15 | Красноярск - Астана | Ангара | 7 р/н | | нет | | не более двух перевозчиков и не более 7 р/н | | возможно выдать допуск |
| 16 | Иркутск - Алма-Ата | Ангара | 7 р/н | | нет | | не более двух перевозчиков и не более 7 р/н | | возможно выдать допуск |
| 17 | Иркутск - Астана | Ангара | 7 р/н | | нет | | не более двух перевозчиков и не более 7 р/н | | возможно выдать допуск |

КИТАЙ

| | | | | | | | | | |
|----|----------------------|--------|--------|---|--------------------------------------|-----------|--------------------------|--|------------------------|
| 18 | Иркутск-Хайлар | Ангара | 3 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Уральские авиалинии (2 р/н, 06.2017) | не летают | не более 14 р/н на линии | | возможно выдать допуск |
| 19 | Красноярск-Тяньцзинь | Ангара | 3 р/н | | нет | | не более 14 р/н на линии | | возможно выдать допуск |
| 20 | Улан-Удэ-Шеньян | ИрАэро | 14 р/н | | нет | | не более 14 р/н на линии | | возможно выдать допуск |
| 21 | Улан-Удэ-Тяньцзинь | ИрАэро | 14 р/н | | нет | | не более 14 р/н на линии | | возможно выдать допуск |

ТУРЦИЯ

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------|--------|-------|---|-----|--|---|--|------------------------|
| 22 | Махачкала - Стамбул | Победа | 4 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | нет | | не более одного перевозчика на паре городов | | возможно выдать допуск |
|----|---------------------|--------|-------|---|-----|--|---|--|------------------------|

ФИНЛЯНДИЯ

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------|-----------------------------------|---|---|-------------------|---|--|---|
| 23 | Москва-Хельсинки | Аэрофлот | увеличение частоты с 14 до 21 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Аэрофлот (14 р/н, 09.2008), Сибирь (14 р/н 03.2014) | летают, не летают | 2 перевозчика на линии и не более 21 р/н для первого назначенного перевозчика и 14 р/н для второго назначенного перевозчика | | возможно внести изменения в ранее выданный допуск |
| 24 | Санкт-Петербург-Хельсинки | Саратовские авиалинии | 2 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | нет | | 1 перевозчик на линии и не более 21 р/н | | возможно выдать допуск |

ШВЕЙЦАРИЯ

| | | | | | | | | | |
|----|-----------------|--------------------------|-------|--|-----|--|---|--|---------------------------|
| 25 | Москва - Базель | Саратовские авиалинии | 1 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | нет | | 1 перевозчик на линии и не более 14 р/н | | возможно выдать допуск |
|----|-----------------|--------------------------|-------|--|-----|--|---|--|---------------------------|

2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок

| № | ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ | ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК | ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ | ВОЗДУШНОЕ СУДНО | ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ | ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК | ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС | РЕШЕНИЕ КОМИССИИ | КОММЕНТАРИИ |
|-------------------|-----------------------------|-----------------------|-----------------|---|-----------------------------------|---------------------------|--------------------|------------------|--|
| ДОМИНИКАНА | | | | | | | | | |
| 1 | Екатеринбург - Пунта Кана | АЗУР эйр | 2 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017" | нет | нет СВС | | Необходимо административное разрешение авиационных властей Доминиканы. На решение комиссии |
| 2 | Санкт-Петербург - Ла-Романа | АЗУР эйр | 2 р/н | | сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017" | нет | нет СВС | | |
| 3 | Москва - Ла-Романа | АЗУР эйр | 9 р/н | | сезон расписания ИАТА "ЛЕТО 2017" | нет | нет СВС | | |

3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

| № | ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ | ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК | ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ | ВОЗДУШНОЕ СУДНО | ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК | ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ | ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС | РЕШЕНИЕ КОМИССИИ | КОММЕНТАРИИ |
|--------------------|---|-----------------------|-----------------|---|---------------------------|--------------------------------|---|------------------|--|
| АЗЕРБАЙДЖАН | | | | | | | | | |
| 1 | Москва - Баку - Гонконг с правами 5-й свободы воздуха на участке Баку - Гонконг | ЭйрБриджКарго | 4 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | нет | | Выполнение полетов с правом 5-й свободы воздуха по договоренности авиационных властей | | Возможно выдать допуск при наличии подтверждения авиационных властей Республики Азербайджан. На решение комиссии |
| ГЕРМАНИЯ | | | | | | | | | |
| 2 | Москва - Хан | ЭйрБриджКарго | 7 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | нет | | 2 перевозчика на линии | | возможно выдать допуск |
| ГОНКОНГ | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---------------|-----------------------------------|--|--|--------|--|--|------------------------------------|
| 3 | Москва-Гонконг | ЭйрБриджКарго | увеличение частоты с 28 до 35 р/н | | ЭйрБриджКарго (28 р/н, 10.2008) | летают | не более 35 р/н в Гонконг для первого назначенного перевозчика (свободно 7 р/н) | | возможно увеличить частоту полетов |
| 4 | Москва-Токио-Гонконг внесение изменений в допуск в части предоставления права выполнения полетов с использованием 5-й свободы воздуха на участке Токио-Гонконг | ЭйрБриджКарго | без изменений | | Москва-Токио-Гонконг без прав 5-й свободы воздуха на участке Токио-Гонконг ЭйрБриджКарго (2 р/н, 04.2016) | летают | не более 2 р/н с правами 5-й свободы воздуха между Токио и Гонконгом | | возможно внести изменения в допуск |
| 5 | Москва-Сеул-Гонконг внесение изменений в допуск в части предоставления права выполнения полетов с использованием 5-й свободы воздуха на участке Сеул-Гонконг | ЭйрБриджКарго | увеличение частоты с 2 до 3 р/н | | ЭйрБриджКарго (2 р/н, 07.2016) | летают | не более 35 р/н в Гонконг всего и не более 3 р/н для выполнения полетов по 5-й свободе воздуха на участке Сеул-Гонконг | | возможно внести изменения в допуск |

| | | | |
|---|---|---------------|---------------|
| 6 | Москва-Гонконг-Анкоридж-Москва внесение изменений в допуск в части добавления пунктов коммерческой посадки за пределами Гонконга на территории США "Атланта/Чикаго/Лос-Анджелес" | ЭйрБриджКарго | без изменений |
| 7 | Москва-Гонконг-Калгари/Эдмонтон-Москва с правами 5-й свободы воздуха на участке Гонконг-Калгари/Эдмонтон | ЭйрБриджКарго | 1 р/н |
| 8 | Москва-Гонконг-Дели/Мумбаи с правами 5-й свободы воздуха на участке Гонконг-Дели/Мумбаи | ЭйрБриджКарго | 2 р/н |

типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов

| | | | | |
|--|--------|--|--|--|
| Москва-Гонконг-Анкоридж с правом перевозки грузов по 5-ой свободе воздуха на участке Гонконг-Анкоридж ЭйрБриджКарго (5 р/н, 09.2015) | летают | не более 6 р/н с правами 5-й свободы воздуха между Гонконгом и пунктами за пределами: Анкоридж, Атланта, Чикаго, Лос-Анджелес, Калгари и Эдмонтон, но не более 3 р/н в Атланту, Чикаго и Лос-Анджелес | | возможно внести изменения в допуск, но не более 3 р/н между Гонконгом и Атлантой/Чикаго/Лос-Анджелесом |
| нет | | не более 6 р/н с правами 5-й свободы воздуха между Гонконгом и пунктами за пределами: Анкоридж, Атланта, Чикаго, Лос-Анджелес, Калгари и Эдмонтон, но не более 3 р/н в Атланту, Чикаго и Лос-Анджелес (свободно 1 р/н) | | возможно выдать допуск в рамках общей квоты ЭйрБриджКарго в Гонконг |
| нет | | не более 2 р/н с правами 5-й свободы воздуха между двумя пунктами в Индии и Гонконгом | | возможно выдать допуск в рамках общей квоты ЭйрБриджКарго в Гонконг |

| | | | | | | | | | |
|------------------|---|---------------|-------|--|-----|--|---|--|--|
| 9 | Москва-Гонконг-Дакка с правами 5-й свободы воздуха на участке Гонконг-Дакка | ЭйрБриджКарго | 3 р/н | | нет | | не более 3 р/н с правами 5-й свободы воздуха между Гонконгом и Даккой | | Права 5-й свободы воздуха с Банглажеш отсутствуют. Возможно выдать допуск в рамках общей квоты ЭйрБриджКарго в Гонконг, при условии получения соответствующих прав от авиационных властей Бангладеш на выполнение полетов с использованием 5-й свободы воздуха на участке Гонконг - Дакка. На решение комиссии |
| ФИНЛЯНДИЯ | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---|---------------|-------|--|-----|--|--|--|-----------------------------------|
| 10 | <p>пункты в России - любые промежуточные пункты - Хельсинки - 5 пунктов в Европе/Чикаго/Атланта /Хьюстон/Лос- Анджелес/Сиэтл/Мехик о/Гвадалахара с правами 5-й свободы воздуха на всех участках</p> | ЭйрБриджКарго | 7 р/н | <p>типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов</p> | нет | | <p>не более 7 р/н из пунктов в России - любые промежуточные пункты - Хельсинки - 5 пунктов в Европе / 5 пункков в США: Чикаго, Атланта, Хьюстон, Лос- Анджелес, Сиэтл /2 пункта в Мексике: Мехико и Гвадалахара с правами 5-й свободы воздуха на всех участках</p> | | <p>возможно выдать допуск</p> |
|----|---|---------------|-------|--|-----|--|--|--|-----------------------------------|

4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

| № | ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ | ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК | ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ | ВОЗДУШНОЕ СУДНО | ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК | ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ | ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС | РЕШЕНИЕ КОМИССИИ | КОММЕНТАРИИ |
|----------------|---------------------|-----------------------|---|---|--|--------------------------------|---|------------------|--|
| ГОНКОНГ | | | | | | | | | |
| 1 | Москва-Гонконг | Аэрофлот | увеличение частоты с 7 до 14 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Аэрофлот (7 р/н, 09.2008) | летают | не более 36 р/н в Гонконг всего (свободно 14 р/н) | | ГОЛОСОВАНИЕ |
| 2 | Иркутск-Гонконг | Сибирь | увеличение частоты с 2 до 4 р/н | | Сибирь (2 р/н, 09.2012) | летают | | | |
| 3 | Владивосток-Гонконг | Сибирь | увеличение частоты с 4 до 7 р/н | | Сибирь (4 р/н, 04.2010), Аврора (4 р/н, 11.2013) | летают, летают | | | |
| 4 | Новосибирск-Гонконг | Глобус | увеличение частоты с 2 до 4 р/н | | Глобус (2 р/н, 05.2012) | летают | | | |
| 5 | Владивосток-Гонконг | Якутия | 2 р/н | | Сибирь (4 р/н, 04.2010), Аврора (4 р/н, 11.2013) | летают, летают | | | |
| 6 | Хабаровск-Гонконг | Якутия | 2 р/н | | нет | | | | |
| ИНДИЯ | | | | | | | | | |
| 7 | Москва - Гоа | Россия | сокращение частоты полетов с 2 р/н до 0 р/н | типы воздушных | Россия (2 р/н, 03.2016) | не летают | | | В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается |

| | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|--------|---|--|-----|--|--|--|---|
| 8 | Санкт-Петербург - Гоа | Россия | 2 р/н за счет сокращения частоты полетов на маршруте Москва-Гоа | судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | нет | | не более 11 р/н из пунктов РФ в Гоа (свободных прав нет) | | перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии |
|---|--------------------------|--------|---|--|-----|--|--|--|---|

ИТАЛИЯ

| | | | | | | | | | |
|----|--------------|---------------------|-------|---|----------------------------|--------|--|--|-------------|
| 9 | Москва-Рим | Сибирь | 7 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Аэрофлот (28 р/н, 08.2008) | летают | не более 84 р/н из Москвы в Рим/Милан всего (на линии Москва-Рим 7 р/н для уже назначенного перевозчика, 7 р/н для 1 нового назначенного перевозчика) (свободно 7 р/н) | | ГОЛОСОВАНИЕ |
| 10 | | Уральские авиалинии | 7 р/н | | | | | | |
| 11 | | Победа | 7 р/н | | | | | | |
| 12 | | ЮТэйр | 7 р/н | | | | | | |
| 13 | Москва-Милан | Сибирь | 7 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Аэрофлот (28 р/н, 08.2008) | летают | не более 84 р/н из Москвы в Рим/Милан всего (на линии Москва-Милан 7 р/н для уже назначенного перевозчика, 7 р/н для 1 нового | | ГОЛОСОВАНИЕ |
| 14 | | Уральские авиалинии | 7 р/н | | | | | | |
| 15 | | Победа | 7 р/н | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---------------|---------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------|--------|--|--|-------------|
| 16 | | ЮТэйр | 7 р/н | полетов | | | назначенного перевозчика) (свободно 7 р/н) | | |
| 17 | Жуковский-Рим | Уральские авиалинии | увеличение частоты с 1 до 6 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Уральские авиалинии (1 р/н, 01.2017) | летают | не более 147 р/н из пунктов России в пункты Италии (кроме маршрутов Москва-Рим, Москва-Милан) (свободно 5 р/н на линии) | | ГОЛОСОВАНИЕ |
| 18 | | Икар | 7 р/н | | | | | | |

КИТАЙ

| | | | | | | | | | |
|----|---|---------------------|---------------------------------|--|--------------------------------------|--------|--|--|--|
| 19 | Екатеринбург-Ордос-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Ордос-Бангкок | Уральские авиалинии | 1 р/н | | нет | | | | |
| 20 | Екатеринбург-Харбин-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Харбин-Бангкок | Уральские авиалинии | увеличение частоты с 1 до 2 р/н | | Уральские авиалинии (1 р/н, 09.2015) | летают | | | |

10 р/н из

| | | | | | | | | |
|------------|--|------------------------|---------------------------------------|--|--|--------|---|-------------|
| 21 | Владивосток- Чаньчунь- Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Чаньчунь- Бангкок | Уральские авиалинии | увеличение частоты с 2 до 3 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Уральские авиалинии (1 р/н, 09.2015) | летают | пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу в 2 пункта в Таиланде (свободно 3 р/н) | ГОЛОСОВАНИЕ |
| 22 | Красноярск- Харбин-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Харбин-Бангкок | НордСтар | 1 р/н | | нет | | | |
| 23 | Красноярск- Чаньчунь- Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Чаньчунь- Бангкок | НордСтар | 1 р/н | | нет | | | |
| ОАЭ | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|----------------|---------------------|---|---|---|---------------------------------------|------------------------|--|---|
| 24 | Тюмень - Дубай | Уральские авиалинии | 1 р/н на сезон расписания ИАТА "Зима" 2017/2018 | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Ямал (2 р/н, 09.20015) | летают в зимний сезон расписания ИАТА | 1 перевозчик на линии | | А/К "Уральские авиалинии" предоставлено административное разрешение авиационных властей Дубая на выполнение полетов по указанному маршруту в сезоне расписания ИАТА "Зима" 2017/2018. На решение комиссии |
| 25 | Москва-Дубай | АЗУР эйр | 7 р/н на сезон расписания ИАТА "Зима" 2017/2018 | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Аэрофлот (16 р/н, 09.2008), Россия (14 р/н, 10.2015), АЗУР эйр (3 р/н, 03.2017), Уральские авиалинии (7 р/н, 05.2017) Административное разрешение выдано на сезон ИАТА Лето 2017 | летают, летают, летают, летают | 2 перевозчика на линии | | А/К "Азур Эйр" предоставлено административное разрешение авиационных властей Дубая на выполнение полетов по указанному маршруту в сезоне расписания ИАТА "Зима" 2017/2018. На решение комиссии |

ЯПОНИЯ

| | | | | | | | | | |
|----|---------------------|---------------------|---------------------------------|--|--|----------------|--|--|-------------|
| 26 | Владивосток-Токио | Сибирь | увеличение частоты с 5 до 7 р/н | | Сибирь (5 р/н, 04.2012), Аврора (5 р/н, 11.2013) | летают, летают | не более 43 р/н из пунктов России (кроме Москвы) в пункты Японии | | ГОЛОСОВАНИЕ |
| 27 | Владивосток-Саппоро | Уральские авиалинии | 2 р/н | | нет | | (свободно 2 р/н) | | |
| 28 | Иркутск-Токио | Северный Ветер | 2 р/н | | Сибирь (2 р/н, 06.2017) | не летают | | | |

| | | | | | | | | | |
|----|---|----------------|---------------------------------|---|--|----------------|--|--|-------------|
| 29 | Москва-Токио | Северный Ветер | 4 р/н | типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов | Аэрофлот (7 р/н, 08.2008), ЭйрБриджКарго (2 р/н, 08.2014) | летают, летают | не более 37 р/н из Москвы, Санкт-Петербурга, Новосибирка и/или Красноярска в Саппоро, Токио, Нагою, и/или Осаку (свободно 4 р/н) | | ГОЛОСОВАНИЕ |
| 30 | Москва-Осака-Гонконг внесение изменений в допуск в части увеличения частоты полетов и добавления пункта за пределами "Сеул" (Москва-Осака-Сеул/Гонконг) | ЭйрБриджКарго | увеличение частоты с 3 до 5 р/н | | ЭйрБриджКарго (3 р/н, 04.2017) | не летают | | | |

5. Отзыв допусков перевозчиков к выполнению международных перевозок пассажиров и (или) грузов

| № | ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ | ПЕРЕВОЗЧИК | ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ ПО ДОПУСКУ | ДАТА ВЫДАЧИ ДОПУСКА | ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ | РЕШЕНИЕ КОМИССИИ | КОММЕНТАРИИ |
|---|-----------------|------------|----------------------------|---------------------|---|------------------|---|
| 1 | Москва - Батуми | РедВингс | 7 р/н | Декабрь 2015 | летают 2 р/н с сезона расписания ИАТА "Лето" 2017 | | <p>А/К Победа представила в Росавиацию обращение с просьбой отозвать допуск а/к РедВингс по маршруту Москва - Батуми в соответствии с п. 71, 72 Административного регламента по допуску перевозчиков. На решение комиссии</p> |