|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Авиакомпания** | **КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ ЕКАТЕРИНБУРГ – ДУШАНБЕ** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | 7 | 8 |
| предписания инспекторов | | 2.3  Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA  по состоянию на 10.09.2020 |
| 2.1  Ространс  надзор по состоянию на 10.09.2020 | 2.2  Иностранные авиационные власти по состоянию на 10.09.2020 | 6.1 | 6.2 | 6.3 | 6.4 | 6.5 | 6.6 |
| **Победа** | нет | 1 | 1 | 0,05 | 98,53% | нет | 49/34  69,39% | 4 р/н + 4 р/н | Екатеринбург | - | 1 класс | - | да | нет | нет |
| **Ред Вингс** | нет | 0 | 0 | 0,13 | 95,18% | нет | 52/12  23,08% | 4 р/н + 4 р/н | Екатеринбург | - | 2 класса | - | да | да | 1 ПП |

**ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:**

**Критерий 1.**

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

**Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.**

**Критерий 2.**

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.**

**Критерий 3.**

Регулярность полетов.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.**

**Критерий 4.**

Аффилированность одной и (или) нескольких авиакомпаний назначенному перевозчику.

**Пояснение: указано наличие у перевозчика аффилированных с ним авиакомпаний на маршруте.**

**Критерий 5.**

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

**Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.**

**Критерий 6.**

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком (комплексный критерий).

**Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, предварительные договоренности по слоту в аэропорту вылета/прилета (при наличии), количество классов обслуживания, тарифная политика, возможность стыковок с региональными маршрутами авиакомпании.**

**Критерий 7.**

Использование современных воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).

**Пояснение: указано наличие в парке перевозчика воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).**

**Критерий 8.**

Активность участия в социально-значимых программах перевозок на территории Российской Федерации.

**Пояснение: указанно участие перевозчика в реализации Постановлений Правительства Российской Федерации (ПП) по субсидированию пассажирских перевозок в текущем году (на дату подготовки материалов). (количество ПП). Также, указаны объемы осуществленных перевозок внутри ДФО за прошедший год.**

**ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Член комиссии**  **Ф.И.О.** |  | | | |
| **Маршрут** | **ЕКАТЕРИНБУРГ – ДУШАНБЕ** | | | |
| **Раздел и пункты**  **материалов МВК** | Раздел 4, пункты: 152, 153 | | | |
| **Критерии** | **Наименование перевозчика** | | | |
| Победа | | Ред Вингс | |
| **1** |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |
| **8** |  |  |  |  |
| **Сумма баллов** |  |  |  |  |

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2020 г. Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_