



International  
Civil Aviation  
Organization

Organisation  
de l'aviation civile  
internationale

Organización  
de Aviación Civil  
Internacional

Международная  
организация  
гражданской  
авиации

منظمة الطيران  
الدولي

国际民用  
航空组织

Тел.: +1 514-954-8219 доб. 5872

Ref.: AN 7/59-17/62

31 мая 2017 года

**Содержание:** второй Глобальный отраслевой симпозиум по аэронавигации (GANIS/2) и первый Симпозиум по вопросам внедрения в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации (SANIS/1), Монреаль, 11–15 декабря 2017 года

**Требуемые действия:** а) распространить настоящее письмо в соответствии с просьбой, изложенной в п. 7; б) запланировать участие и представить информацию о назначенных участниках до 30 сентября 2017 года

1. Имею честь направить вашему правительству или организации приглашение принять участие в работе второго Глобального отраслевого симпозиума по аэронавигации (GANIS/2) и первого Симпозиума по вопросам внедрения в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации (SANIS/1), которые будут проведены в Монреале Международной организацией гражданской авиации (ИКАО) с 11 по 15 декабря 2017 года. Эти мероприятия будут проходить последовательно (GANIS/2 – с 11 по 13 декабря, а SANIS/1 – с 13 по 15 декабря), чтобы участники могли присутствовать на обоих симпозиумах. 13 декабря в рамках SANIS состоится Глобальный форум по региональным группам по обеспечению безопасности полетов (RASGS) и региональным группам планирования и осуществления проектов (PIRGS) с целью определения будущего стратегического направления деятельности этих региональных механизмов.

2. ИКАО организует проведение этих мероприятий по теме "Устойчивое развитие и повышение уровня безопасности полетов, а также эффективности аэронавигационной системы" в целях поддержки эффективной с точки зрения затрат реализации эксплуатационных усовершенствований, блочной модернизации авиационной системы (ASBU) и обеспечения готовности и интероперабельности аэронавигационных систем с учетом ожиданий авиационного сообщества.

3. В качестве неотъемлемой части SANIS будет рассмотрена стратегия ИКАО в области внедрения, которая предусматривает процессы от разработки глобальных планов до выработки конкретных требований, реализации и обратной связи с регионами через PIRGS и RASGS.

999 Robert-Bourassa Boulevard  
Montréal, Québec  
Canada H3C 5H7

Tel: +1 514-954-8210  
Fax: +1 514-954-9077

Email: [icao@icao.int](mailto:icao@icao.int)  
[www.icao.int](http://www.icao.int)

4. Вместе с этими симпозиумами будет проходить отраслевая выставка существующих и появляющихся технологий, включая те из них, которые уже используются. Эта выставка предоставит уникальную возможность получить представление о глобальной отрасли авионавигации и понимание того, как все заинтересованные стороны могут совместными усилиями решать технические, эксплуатационные, нормативные и экономические проблемы в целях создания бесперебойно функционирующей глобальной авионавигационной системы.

5. В дополнении изложены предварительные темы, которые будут обсуждаться параллельно. Поэтому хотела бы просить вас при планировании участия рассмотреть вопрос о направлении делегации, включающей широкий круг специалистов.

6. Симпозиумы будут проводиться только на английском языке и всю дополнительную информацию, касающуюся симпозиумов, включая окончательную повестку дня, сведения общего характера, информацию о регистрационных сборах и порядке работы, а также о гостиницах и тарифах, в скором времени можно будет получить на веб-сайте симпозиумов <http://www.icao.int/meetings/GANIS-SANIS>. Рекомендуется заранее подготовиться к поездке на симпозиумы и забронировать гостиницу.

7. Хотела бы особо подчеркнуть, что в течение недели будет проводиться специальное мероприятие по сотрудничеству гражданских и военных органов. Поэтому прошу вас передать это приглашение военным полномочным органам для обеспечения надлежащего участия.

8. Буду признательна за скорейшее подтверждение участия вашего правительства или организации в работе второго Глобального отраслевого симпозиума по авионавигации (GANIS/2) и/или первого Симпозиума по вопросам внедрения в области обеспечения безопасности полетов и авионавигации (SANIS/1), включая Глобальный форум по RASG/PIRG. Необходимые сведения об участниках, включая фамилию и должность каждого официального лица, а также информацию о том, направлены ли эти лица вашим государством для бесплатного участия или являются платными участниками, следует направлять по адресу: [GANIS2017@icao.int](mailto:GANIS2017@icao.int). Просьба учесть, что письмо о командировании для бесплатного участия должно быть оформлено на официальном бланке вашего полномочного органа.

Примите уверения в моем самом высоком уважении.



Фан Ляо  
Генеральный секретарь

**Прилагается:**

Ожидаемые результаты

**ДОПОЛНЕНИЕ к письму государствам AN 7/59-17/62**

**ВТОРОЙ ГЛОБАЛЬНЫЙ ОТРАСЛЕВОЙ СИМПОЗИУМ ПО АЭРОНАВИГАЦИИ (GANIS/2) И ПЕРВЫЙ СИМПОЗИУМ ПО ВОПРОСАМ ВНЕДРЕНИЯ В ОБЛАСТИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ И АЭРОНАВИГАЦИИ (SANIS/1), МОНРЕАЛЬ, 11–15 ДЕКАБРЯ 2017 ГОДА**

**ТЕМА: УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ И ПОВЫШЕНИЕ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, А ТАКЖЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ АЭРОНАВИГАЦИОННОЙ СИСТЕМЫ**

**ВВЕДЕНИЕ**

1. Подчеркивая необходимость глобальной гармонизации, эти симпозиумы определяют пути и средства обеспечения интероперабельности и максимального использования существующих и появляющихся технологий и эксплуатационных концепций. ИКАО представит информацию о запланированных изменениях следующих выпусков Глобального плана обеспечения безопасности полетов (ГПБП), Глобального аэронавигационного плана (ГАНП) и программы блочной модернизации авиационной системы, которые должны быть одобрены 40-й сессией Ассамблеи ИКАО в 2019 году. Кроме того, будет представлена методология повышения эффективности работы аэронавигационной системы в тех областях, в которых в этом плане выявлены недостатки.

2. Симпозиумы предоставят важную возможность для взаимодействия и обмена знаниями и будут включать презентации ИКАО, международных и региональных организаций, организаций по разработке стандартов и ведущих заинтересованных сторон в отрасли. На GANIS/2 основное внимание будет уделено обсуждению выявленных проблем и определению дальнейших шагов по созданию бесперебойно функционирующей глобальной аэронавигационной системы. На SANIS/1 будет представлена основанная на эффективности стратегия внедрения, будут обсуждаться аспекты реализации следующих вариантов ГАНП и ГПБП, а также другие вопросы, связанные с безопасностью полетов и аэронавигацией, и состоится обмен опытом по уже внедренным подходам. Эта работа заложит основу для Тринадцатой Аэронавигационной конференции, которую планируется провести 9–19 октября 2018 года, и которая, как ожидается, станет еще одним важным всемирным знаковым мероприятием и позволит выработать соглашения и рекомендации, которые проложат путь к повышению эффективности аэронавигационной системы.

**ЗАДАЧИ GANIS/2**

3. Задачи GANIS/2 являются следующими:

- a) совместно преодолевать будущие проблемы путем сближения мнений и уточнения концепций с учетом ожиданий авиационного сообщества;
- b) содействовать обмену информацией между заинтересованными сторонами.

4. Будут обсуждаться следующие темы:

- a) инновационные и новые виды деятельности;

- b) будущее использование связи, навигации и наблюдения, а также авионики;
- c) управление информацией;
- d) киберугрозы;
- e) метеорология;
- f) эффективность деятельности аэропортов;
- g) сотрудничество гражданских и военных органов.

### ЗАДАЧИ SANIS/I

5. Задачи SANIS/I являются следующими:
- a) продемонстрировать важность стратегий внедрения в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации, а также роли ГПБП и ГАНП в повышении эффективности и содействовать сотрудничеству между всеми заинтересованными сторонами при помощи механизма принятия решений;
  - b) поддерживать внедрение эффективных эксплуатационных усовершенствований путем обмена информацией в целях повышения безопасности полетов, пропускной способности и эффективности посредством Глобального форума по RASG/PIRG.
6. Обмен информацией будет осуществляться в отношении:
- a) NCLB, ГПБП 2020-2022, RSOOS/RASG/PIRG, реализации глобальных стратегий и мер по обеспечению безопасности полетов;
  - b) стратегий внедрения в области обеспечения безопасности полетов и аэронавигации;
  - c) внедрения: от концепции – к осуществлению и примеры успешного внедрения;
  - d) совершенствования деятельности аэропортов;
  - e) навигации, основанной на характеристиках;
  - f) основанных на характеристиках эксплуатационных минимумов аэродромов;
  - g) сотрудничества гражданских и военных органов.

— КОНЕЦ —