

ПРОТОКОЛ КОНСУЛЬТАЦИЙ
между делегациями авиационных властей
Республики Узбекистан и Российской Федерации

Авиационные власти Республики Узбекистан и Авиационные власти Российской Федерации встретились 28 февраля – 1 марта 2018 г. в г. Ташкенте для обсуждения вопросов дальнейшего развития сотрудничества в области гражданской авиации.

Консультации прошли в теплой и дружественной атмосфере.

Список членов обеих делегаций прилагается (Приложение 1).

Стороны обсудили вопросы состояния воздушного сообщения между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией и обменялись мнениями по широкому спектру вопросов.

1. Российская сторона выразила обеспокоенность относительно того, что количество рейсов, выполняемых между пунктами России и Узбекистана, с 2014 года уменьшилось почти в два раза, отметив, что российские перевозчики, со своей стороны, заинтересованы в расширении коммерческих прав полетов.

Узбекская сторона заверила, что окажет содействие российским перевозчикам в подтверждении программ полетов и предоставлении слотов в узбекских аэропортах на паритетной основе.

2. В целях дальнейшего расширения воздушного сообщения между Республикой Узбекистан и Российской Федерацией Российская сторона предложила предоставить назначенным российским перевозчикам право свободного выбора частот, что будет полностью соответствовать положениям действующего Соглашения о воздушном сообщении и отвечать потребностям рынка авиаперевозок между двумя странами.

Узбекская сторона отметила, что в качестве первого этапа полагает необходимым определить количество полетов на договорных линиях между Узбекистаном и Россией. Предложения Узбекской стороны по частотным ограничениям на договорных линиях представлены в Приложении 2.

Российская сторона отметила, что предложение Узбекской стороны не отвечает интересам российского авиатранспортного комплекса и не соответствует духу развития воздушных перевозок между двумя странами. Предложения Авиационных властей Российской Федерации относительно предоставления коммерческих прав перевозчикам Сторон приведены в Приложении 3.

3. Российская сторона предложила внести пункты Жуковский и Анапа в Таблицу маршрутов Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Республики Узбекистан о воздушном сообщении от 2 марта 1994 г. (далее – таблица маршрутов) в качестве пунктов отправления для назначенных перевозчиков Российской Федерации.

Узбекская сторона отметила, что не имеет принципиальных возражений относительно включения пункта Анапа в таблицу маршрутов. Одновременно,

делегация Авиационных властей Республики Узбекистан полагает включение пункта Жуковский в Таблицу маршрутов Соглашения преждевременным.

Узбекская сторона, в свою очередь, выразила заинтересованность во включении пунктов Сочи и Владивосток в таблицу маршрутов в качестве пунктов назначения на территории Российской Федерации для узбекских назначенных перевозчиков.

Российская сторона отметила готовность внести пункты Сочи и Владивосток для узбекских перевозчиков в случае согласия узбекской стороны на включение пунктов Анапа и Жуковский для российских перевозчиков.

4. Узбекская сторона обратилась российской стороне с просьбой рассмотреть возможность выполнения узбекским назначенным перевозчиком закольцованных полетов с изменением номера рейса в аэропорту г.Москвы по принципу:

SKD –DME(HY-605) / DME-ВНК(HY-608) / ВНК-DME(HY-607) / DME-SKD(HY-606).

Российская делегация отметила, что готова рассматривать предоставление такой возможности узбекскому перевозчику в случае согласия узбекской стороной с предложениями российской стороны, в том числе указанными в Приложении 3 к настоящему Протоколу.

5. Узбекская сторона озвучила проблему невозможности осуществления сквозной регистрацию багажа, когда пассажир вылетает из Ташкента во Владивосток, транзитом через Новосибирск. В аэропорту Новосибирска пассажира обязывают получить багаж и пройти все пограничные и таможенные процедуры на прилет, а затем опять на вылет. При этом отмечено что, при полете из Владивостока в Ташкент, транзитом через Новосибирск, такой проблемы не существует.

Российская сторона приняла к рассмотрению данный вопрос, и обязалась уведомить узбекскую сторону о результатах.

6. О заключении коммерческих и (или) маркетинговых соглашений о сотрудничестве

Стороны обсудили вопрос коммерческих и (или) маркетинговых соглашений о сотрудничестве:

а. при осуществлении воздушных перевозок по установленным маршрутам, назначенные авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны могут заключать коммерческие соглашения, включая, но, не ограничиваясь, соглашением о совместном использовании кодов и (или) о предоставлении блока кресел, с авиапредприятием или авиапредприятиями той же самой Договаривающейся Стороны, другой Договаривающейся Стороны и авиапредприятием или авиапредприятиями третьей стороны, имеющими соответствующие права на выполнение таких перевозок.

б. Каждое авиапредприятие, заключившее соглашение о совместном использовании кодов, должно во время продажи билета информировать покупателя об авиапредприятии, которое будет фактически осуществлять

перевозки на каждом из секторов, и с каким авиапредприятием покупатель вступает в договорные отношения.

в. Частоты должны засчитываться только для оперирующего перевозчика. Маркетинговая частота не засчитывается.

г. Авиапредприятия должны представлять указанные коммерческие договоренности на утверждение авиационных властей обеих Сторон не менее, чем за 30 дней до их предлагаемого введения в действие.

Стороны договорились продолжить обсуждение всех вышеуказанных вопросов в рамках следующего раунда переговоров.

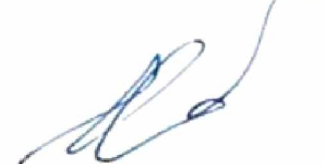
Совершено в г. Ташкенте 1 марта 2018 г. в двух подлинных экземплярах на русском языке.

**За Авиационные власти
Республики Узбекистан**



Т.Э. Ульжаев

**За Авиационные власти
Российской Федерации**



С.А. Петрова

Список узбекской делегации

Государственная инспекция Республики Узбекистан по надзору за безопасностью полетов (Госавианадзор)

- | | |
|----------------------------------|--|
| Ульжаев Толиб
Эгамбердиевич | - начальник,
глава делегации |
| Юсупов Мирсултон
Миравзалович | - начальник Отдела международных
отношений и связи с общественностью |
| Шукуруллаев Улугбек
Ботирович | - ведущий специалист по международным
договорам Отдела международных
отношений и связи с общественностью |

НАК «Узбекистон хаво йуллари»

- | | |
|---------------------------------|---|
| Худайкулов Шухрат
Шавкатович | коммерческий директор |
| Ядгаров Шухрат
Шавкатович | - заместитель коммерческого директора |
| Бекташев Улугбек
Бахадирович | - начальник Отдела оптимизации доходов
Управления тарифной политики и
оптимизации доходов |
| Ибрагимов Тимур
Маликович | - ведущий эксперт Отдела внешних
связей |

Министерство иностранных дел

- | | |
|--------------------------------|--|
| Азизов Фаррух
Фахриддинович | - 3-й секретарь Управления по
сотрудничеству со странами СНГ и РФ |
|--------------------------------|--|

Список российской делегации

Департамент государственной политики в области гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации

- Петрова Светлана Анатольевна - директор Департамента, глава делегации
- Дегтяренко Илона Сергеевна - заместитель начальника Отдела воздушных сообщений

Посольство Российской Федерации в Республике Узбекистан

- Кульбанова Ирина Игоревна - Третий секретарь

Торговое представительство Российской Федерации в Республике Узбекистан

- Роговченко Денис Валерьевич - Ведущий специалист

ПАО «Аэрофлот – российские авиалинии»

- Чернышев Игорь Владимирович - начальник Отдела внешних связей
- Хижняк Владимир Марксович - генеральный представитель авиакомпании в Республике Узбекистан

АО «Авиакомпания «Россия»

- Грязнов Михаил Евгеньевич - заместитель начальника отдела внешних связей

ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

- Белоконь Дмитрий Игорьевич - вице-президент по управлению сетью и парком
- Мадьярова Асия Мубаракшовна - ведущий менеджер
- Науфал Арифджанов - представитель авиакомпании в Республике Узбекистан
- Шехроз Насимов - представитель авиакомпании в Республике Узбекистан

АО «Авиакомпания «Якутия»

- Саркисянц Александр Михайлович - представитель авиакомпании в Республике Узбекистан

АО "Ред Вингс"

- Ключарев Евгений Александрович - генеральный директор
- Чернышев Сергей Евгеньевич - коммерческий директор

Тулякова Ольга Михайловна - начальник отдела внешних связей и лицензирования

ОАО АК «Уральские авиалинии»

Скуратов Кирилл Сергеевич - коммерческий директор
 Зенцова Анна Сергеевна - начальник Отдела лицензирования и сертификации

ООО «Северный Ветер» и ООО «Авиакомпания «Икар»

Скворцова Мария - заместитель генерального директора по
 Викторовна международным вопросам

АО «АК «НордСтар»

Шалыгин Дмитрий - заместитель Директора департамента
 Викторович сертификации

ОАО АК «Сибирь»

Егай Елена Юрьевна - руководитель представительства
 авиакомпании
 Рай Игорь Юрьевич - представитель авиакомпании

Аэропорт «Домодедово»

Фейзрахманов Камиль - представитель
 Рушанович

Предложение Авиационных властей Республики Узбекистан по частотным ограничениям на договорных линиях между Узбекистаном и Россией

№ п/п	Договорная линия	Предлагаемое количество частот
1.	Ташкент – Москва	21
2.	Самарканд – Москва	10
3.	Бухара – Москва	5
4.	Фергана – Москва	3
5.	Наманган – Москва	4
6.	Андижан – Москва	2
7.	Навои – Москва	7
8.	Карши – Москва	7
9.	Термез – Москва	2
10.	Нукус – Москва	3
11.	Ургенч – Москва	5
12.	Ташкент – С.Петербург	5
13.	Самарканд – С.Петербург	5
14.	Бухара – С.Петербург	3
15.	Фергана – С.Петербург	2
16.	Наманган – С.Петербург	2
17.	Андижан – С.Петербург	2
18.	Навои – С.Петербург	4
19.	Карши – С.Петербург	5
20.	Термез – С.Петербург	2
21.	Нукус – С.Петербург	2
22.	Ургенч – С.Петербург	3
	На всех остальных договорных маршрутах	2

Предложение Авиационных властей Российской Федерации по частотным ограничениям на договорных линиях между Узбекистаном и Россией

№ п/п	Договорная линия	Предлагаемое количество частот
1.	Ташкент – Москва	21
2.	Самарканд – Москва	14
3.	Бухара – Москва	14
4.	Фергана – Москва	5
5.	Наманган – Москва	5
6.	Андижан – Москва	2
7.	Навои – Москва	5
8.	Карши – Москва	5
9.	Термез – Москва	2
10.	Нукус – Москва	5
11.	Ургенч – Москва	5
12.	Ташкент – С.Петербург	7
13.	Самарканд – С.Петербург	7
14.	Бухара – С.Петербург	3
15.	Фергана – С.Петербург	4
16.	Наманган – С.Петербург	4
17.	Андижан – С.Петербург	2
18.	Навои – С.Петербург	4
19.	Карши – С.Петербург	2
20.	Термез – С.Петербург	2
21.	Нукус – С.Петербург	2
22.	Ургенч – С.Петербург	3
	На всех остальных договорных маршрутах	2