

## ПОРЯДОК

выдачи разрешений региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства в запретных зонах и зонах ограничения полетов, установленных Минтрансом России в целях реализации усиленных мер безопасности при проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

1. Порядок выдачи разрешений региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства в запретных зонах и зонах ограничения полетов, установленных Минтрансом России в целях реализации усиленных мер безопасности при проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года (далее – Порядок), разработан в соответствии с подпунктом б) пункта 2 Указа Президента Российской Федерации от 09.05.2017 № 202 «Об особенностях применения усиленных мер безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года», пунктами 39 и 40 Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010 № 138 (далее – Федеральные правила).

2. Запретные зоны ULP35, ULP36, UUP404, URP132, URP133, URP134, UWP175, UWP176, UWP177, USP238 установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12.02.2018 № 57 «О внесении изменений в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2016 № 48 «Об установлении запретных зон» (далее – приказ Минтранса России об установлении запретных зон).

Зоны ограничения полетов ULR1886, ULR1887, UUR456, UUR457, URR2046, URR2047, URR2048, UWR771, UWR772, UWR773, USR990, UUR458, UUR459, UUR460, UUR461, UUR462, UUR463, UUR464, UUR465, UUR466, UUR467, UUR468, URR2049, URR2050, URR2051, URR2052, URR2053, URR2054, URR2055, URR2056, URR2057, URR2058, URR2059, URR2060, URR2061, URR2062, URR2063, URR2064, URR2065, URR2066, URR2067, URR2068, URR2069, URR2070, URR2071, URR2072, URR2073, URR2074, UWR774, UWR775, UWR776, UWR777, UWR778, UWR779, UWR780, USR991 установлены приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.05.2018 № 192 «О внесении изменений в приложение к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 09.03.2016 № 47 «Об установлении зон ограничения полетов» (далее – приказ Минтранса России об установлении зон ограничения полетов).

3. Согласно приказу Минтранса России об установлении запретных зон разрешаются полеты воздушных судов:



**3.1. В запретной зоне ULP35:**

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Калининград (Храброво);

государственной авиации с/на аэродромы Калининград (Чкаловск), Калининград (Храброво);

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

**3.2. В запретной зоне ULP36:**

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Санкт-Петербург (Пулково);

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

**3.3. В запретной зоне UUP404:**

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Нижний Новгород (Стригино);

экспериментальной авиации с/на аэродром Нижний Новгород (Сормово);

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

**3.4. В запретной зоне URP132:**

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Сочи;

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

**3.5. В запретной зоне URP133:**

литера «А» и «К»;  
в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;  
в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;  
по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;  
в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Волгоград (Гумрак);  
по маршрутам обслуживания воздушного движения.

### 3.6. В запретной зоне URP134:

литера «А» и «К»;  
в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;  
в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;  
по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;  
государственной, экспериментальной авиации с/на аэродромы Ростов-на-Дону (Центральный), Ростов-на-Дону (Северный);  
по маршрутам обслуживания воздушного движения.

### 3.7. В запретной зоне UWP175:

литера «А» и «К»;  
в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;  
в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;  
по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;  
государственной, экспериментальной и гражданской авиации с/на аэродромы Казань (Юдино), Казань (Борисоглебское);  
по маршрутам обслуживания воздушного движения.

### 3.8. В запретной зоне UWP176:

литера «А» и «К»;  
в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;  
в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;  
по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;  
государственной, экспериментальной и гражданской авиации с/на аэродром Самара (Безымянка);  
государственной авиации с/на аэродром Кряж;  
по маршрутам обслуживания воздушного движения.

### 3.9. В запретной зоне UWP177:

литера «А» и «К»;  
в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;



в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Саранск;

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

3.10. В запретной зоне USP238:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов-нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Екатеринбург (Кольцово);

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4. Согласно приказу Минтранса России об установлении зон ограничения полетов разрешаются полеты воздушных судов:

4.1. В зоне ограничения полетов ULR1886:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Санкт-Петербург (Пулково);

государственной авиации с/на аэродромы Прибылово, Громово, Левашово, Сиворицы (Никольское), Санкт-Петербург (Пушкин), Горелово, вертолетную площадку Стрельна;

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4.2. В зоне ограничения полетов ULR1887:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Калининград (Храброво);

государственной авиации с/на аэродромы Калининград (Чкаловск), Калининград (Храброво), Черняховск;

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4.3. В зоне ограничения полетов UUR456:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Москва (Внуково), Москва (Домодедово), Москва (Шереметьево), Раменское, Остафьево;

государственной, экспериментальной авиации с/на аэродромы Алферьево, Клин, Кимры (Борки), Кубинка, Ермолино, Остафьево, Чкаловский, Черное, Киржач, Раменское, Коломна (Коробчеево);

по маршрутам обслуживания воздушного движения от эшелона 1500.

4.4. В зоне ограничения полетов UUR457:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Нижний Новгород (Стригино);

государственной, экспериментальной авиации с/на аэродром Нижний Новгород (Сормово);

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4.5. В зоне ограничения полетов URR2046:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Сочи;

государственной авиации с/на аэродрома Туапсе (Агой);

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4.6. В зоне ограничения полетов URR2047:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Ростов-на-Дону (Платов);

государственной, экспериментальной авиации с/на аэродромы Ростов-на-Дону (Центральный), Ростов-на-Дону (Северный), Таганрог (Центральный), Таганрог (Южный), Зерноград, Кущевская;

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4.7. В зоне ограничения полетов URR2048:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Волгоград (Гумрак);

государственной авиации с/на аэродромы Мариновка, Капустин Яр, Ахтубинск;

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4.8. В зоне ограничения полетов URR 2074:

с/на аэродром Анапа (Витязево).

4.9. В зоне ограничения полетов UWR771:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Чебоксары, Йошкар-Ола, Казань;

государственной авиации с/на аэродром Йошкар-Ола (Данилово);

экспериментальной авиации с/на аэродромы Казань (Юдино), Казань (Борисоглебское);

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4.10. В зоне ограничения полетов UWR772:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Самара (Курумоч);

государственной авиации с/на аэродромы Самара (Безымянка), Кряж, Бобровка;

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4.11. В зоне ограничения полетов UWR773:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропортов Саранск, Пенза;

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

4.12. В зоне ограничения полетов USSR990:

литера «А» и «К»;

в целях перехвата воздушных судов – нарушителей;

в целях проведения поисково-спасательных работ и работ по оказанию помощи при чрезвычайных ситуациях;

по обеспечению деятельности органов Минобороны России, МВД России, ФСБ России, ФСО России, Росгвардии;

в целях выполнения международных и внутренних воздушных перевозок в/из аэропорта Екатеринбург (Кольцово);

государственной авиации с/на аэродром Каменск-Уральский;

по маршрутам обслуживания воздушного движения.

5. В случае необходимости осуществления пользователями воздушного пространства деятельности по использованию воздушного пространства запретных зон ULP35, ULP36, UUP404, URP132, URP133, URP134, UWP175, UWP176, UWP177, USP238 и/или зон ограничения полетов ULR1886, ULR1887, UUR456, UUR457, URR2046, URR2047, URR2048, UWR771, UWR772, UWR773, USSR990, не указанной в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка, а также деятельности по использованию воздушного пространства зон ограничения полетов UUR458, UUR459, UUR460, UUR461, UUR462, UUR463, UUR464, UUR465, UUR466, UUR467, UUR468, URR2049, URR2050, URR2051, URR2052, URR2053, URR2054, URR2055, URR2056, URR2057, URR2058, URR2059, URR2060, URR2061, URR2062, URR2063, URR2064, URR2065, URR2066, URR2067, URR2068, URR2069, URR2070, URR2071, URR2072, URR2073, URR2074, UWR774, UWR775, UWR776, UWR777, UWR778, UWR779, UWR780, USSR991, в том числе:

при полетах гражданских воздушных судов (за исключением воздушных судов литеры «А» и «К») в целях осуществления воздушных перевозок, всех видов авиационных работ и аэрофотосъемки, в том числе с использованием посадочных площадок;

при полетах беспилотных гражданских воздушных судов;

при подъеме газовых, тепловых или комбинированных аэростатов либо дирижаблей гражданского назначения;

при запуске шаров-зондов;

при проведении активного воздействия на гидрометеорологические процессы;

при осуществлении активных противоловинных профилактических мероприятий,

в период с 00 часов 01 минуты 01 июня 2018 года по 23 часа 59 минут 17 июля 2018 года по местному времени в классах воздушного пространства А, С и

Г требуется разрешение соответствующих региональных межведомственных оперативных штабов по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года (далее – региональные оперативные штабы).

6. Разрешение на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства запретных зон ULP35, ULP36, UUP404, URP132, URP133, URP134, UWP175, UWP176, UWP177, USP238 (далее – запретные зоны) и/или зон ограничения полетов ULR1886, ULR1887, UUR456, UUR457, URR2046, URR2047, URR2048, UWR771, UWR772, UWR773, USR990, UUR458, UUR459, UUR460, UUR461, UUR462, UUR463, UUR464, UUR465, UUR466, UUR467, UUR468, URR2049, URR2050, URR2051, URR2052, URR2053, URR2054, URR2055, URR2056, URR2057, URR2058, URR2059, URR2060, URR2061, URR2062, URR2063, URR2064, URR2065, URR2066, URR2067, URR2068, URR2069, URR2070, URR2071, URR2072, URR2073, URR2074, UWR774, UWR775, UWR776, UWR777, UWR778, UWR779, UWR780, USR991 (далее – зоны ограничения полетов) в случаях, указанных в пункте 5 настоящего Порядка, выдается соответствующими региональными оперативными штабами через соответствующие центры Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации (далее – центры Единой системы) на основании запроса пользователя воздушного пространства.

Контактная информация центров Единой системы представлена в приложении № 1 к настоящему Порядку.

6.1. Запрос пользователя воздушного пространства должен быть представлен в центр Единой системы в письменном виде не позже 16 часов 00 минут местного времени дня, предшествующего дню планируемой деятельности, заверенный (подписанный) в соответствующем случае руководителем организации-заказчика, эксплуатантом или владельцем воздушного судна авиации общего назначения (владельцем гражданского беспилотного воздушного судна).

При этом вышеуказанный запрос должен содержать подробные данные о характере и порядке выполнения планируемой деятельности по использованию воздушного пространства запретных зон и/или зон ограничения полетов, включая время и дату деятельности, потребный объем воздушного пространства (район, обозначенный географическими координатами; диапазон высот) или маршрут полета, обоснование необходимости её выполнения, копии договоров на выполнение авиационных работ, аэрофотосъемки, или воздушной перевозки пассажиров и/или грузов, или фрахтования воздушного судна, реквизиты (установочные данные) заказчика полета и лица (юридического лица), осуществляющего оплату услуг за его организацию и выполнение, а также причины, по которым невозможно использование других видов транспорта.

Срок представления запроса пользователя воздушного пространства может быть более поздним только по решению соответствующего регионального оперативного штаба. Согласование такого запроса пользователя воздушного пространства с региональным оперативным штабом проводит центр Единой системы.

Содержание запроса пользователя воздушного пространства должно соответствовать приложению № 2 к настоящему Порядку.

6.2. Центры Единой системы осуществляют сбор, анализ и обобщение информации, содержащейся в запросах пользователей воздушного пространства и выработку предложений для последующего принятия решения региональными оперативными штабами.

Контроль деятельности дежурных смен центров Единой системы осуществляют представители соответствующих территориальных органов Федерального агентства воздушного транспорта.

6.3. Обобщенная информация о запросах на использование воздушного пространства запретных зон и/или зон ограничения полетов на предстоящие сутки представляется дежурными сменами соответствующих центров Единой системы в соответствующие региональные оперативные штабы ежедневно до 19 часов 00 минут местного времени.

6.4. Формы представления информации в региональный оперативный штаб должны соответствовать приложению № 2 к настоящему Порядку.

6.5. Решение регионального оперативного штаба по каждому из запросов доводится дежурной сменой центра Единой системы:

до пользователя воздушного пространства, направившего запрос;

до районных центров Единой системы своей зоны Единой системы, в части касающейся;

до Главного центра Единой системы, в части касающейся;

до взаимодействующего органа противовоздушной обороны.

7. После получения разрешения региональных оперативных штабов на осуществление деятельности в воздушном пространстве запретных зон и/или зон ограничения полетов пользователи воздушного пространства подают планы использования воздушного пространства в порядке, предусмотренном воздушным законодательством Российской Федерации.

Планирование, координирование и выдачу разрешений на использование воздушного пространства запретных зон и/или зон ограничения полетов осуществляют следующие центры Единой системы:

в URP132, URP133, URP134 и/или URR2046, URR2047, URR2048, URR2049, URR2050, URR2051, URR2052, URR2053, URR2054, URR2055, URR2056, URR2057, URR2058, URR2059, URR2060, URR2061, URR2062, URR2063, URR2064, URR2065, URR2066, URR2067, URR2068, URR2069, URR2070, URR2071, URR2072, URR2073, URR2074 – Ростовский зональный центр Единой системы;

в ULP35 - Санкт-Петербургский зональный и Калининградский районный центры Единой системы;

в ULP36 и/или ULR1886, ULR1887 – Санкт-Петербургский зональный и районный центры Единой системы;

в UUP404 и/или UUR456, UUR457, UUR458, UUR459, UUR460, UUR461, UUR462, UUR463, UUR464, UUR465, UUR466, UUR467, UUR468 – Московский зональный центр Единой системы;

в UWP175, UWP176, UWP177 и/или UWR771, UWR772, UWR773, UWR774, UWR775, UWR776, UWR777, UWR778, UWR779, UWR780 – Самарский зональный центр Единой системы;



в USP238 и/или USR990, USR991 – Екатеринбургский зональный центр Единой системы.

8. Основанием для осуществления деятельности по использованию воздушного пространства запретных зон ULP35, ULP36, UUP404, URP132, URP133, URP134, UWP175, UWP176, UWP177, USP238 и/или зон ограничения полетов ULR1886, ULR1887, UUR456, UUR457, URR2046, URR2047, URR2048, UWR771, UWR772, UWR773, USR990, UUR458, UUR459, UUR460, UUR461, UUR462, UUR463, UUR464, UUR465, UUR466, UUR467, UUR468, URR2049, URR2050, URR2051, URR2052, URR2053, URR2054, URR2055, URR2056, URR2057, URR2058, URR2059, URR2060, URR2061, URR2062, URR2063, URR2064, URR2065, URR2066, URR2067, URR2068, URR2069, URR2070, URR2071, URR2072, URR2073, URR2074, UWR774, UWR775, UWR776, UWR777, UWR778, UWR779, UWR780, USR991, указанной в пункте 5 настоящего Порядка, является:

а) для воздушных судов:

в классах воздушного пространства А и С – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и разрешение на использование воздушного пространства соответствующего центра Единой системы;

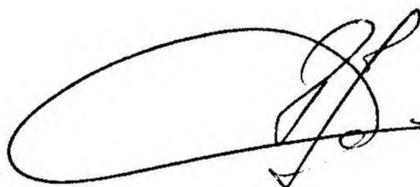
в классе воздушного пространства G – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и представленный в соответствующий центр Единой системы план использования воздушного пространства;

б) для беспилотных воздушных судов:

в классах воздушного пространства А, С и G – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и разрешение на использование воздушного пространства соответствующего центра Единой системы;

в) для деятельности по использованию воздушного пространства, не связанной с полетами воздушных судов, в классах воздушного пространства А, С и G – разрешение соответствующего регионального оперативного штаба и разрешение на использование воздушного пространства соответствующего центра Единой системы.

И.о. директора Департамента  
государственной политики  
в области гражданской авиации



Б.Ю. Алякритский



## Приложение № 1

к порядку выдачи разрешений региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства в запретных зонах и зонах ограничения полетов, установленных Минтрансом России в целях реализации усиленных мер безопасности при проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

### КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ЦЕНТРОВ ЕДИНОЙ СИСТЕМЫ

#### 1. Московский зональный центр Единой системы:

дежурная смена зонального центра

телефон – 8 (495) 436-75-58  
телефон/факс – 8 (495) 436-20-91  
адрес АФТН – УУВЖЗДЗЬ  
nsmzc@atcm.ru

#### 2. Санкт-Петербургский зональный центр Единой системы:

дежурная смена зонального центра

телефон – 8 (812) 704-11-05  
телефон/факс – 8 (812) 305-17-97  
адрес АФТН – УЛЛЛЗДЗВ  
spbzc@sz.gkovd.ru

#### 3. Ростовский зональный центр Единой системы:

дежурная смена зонального центра

телефон – 8 (863) 272-32-87;  
8 (863) 272-31-68  
телефон/факс – 8 (863) 272-37-98  
адрес АФТН – УРРЖЗДЗЬ  
dcpk@yug.gkovd.ru

#### 4. Самарский зональный центр Единой системы:

дежурная смена зонального центра

телефон – 8 (846) 279-18-26  
телефон/факс – 8 (846) 279-18-41  
адрес АФТН – УВВВЗДЗЬ  
zc\_esorvd@cv.gkovd.ru

5. Екатеринбургский зональный центр Единой системы:

дежурная смена зонального центра

телефон – 8 (343) 205-80-69  
телефон/факс – 8 (343) 205-80-68  
адрес АФТН – УСССЗДЗЬ  
zc@ur.gkovd/ru



## Приложение № 2

к порядку выдачи разрешений региональными межведомственными оперативными штабами по обеспечению безопасности в период проведения в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 года на полеты воздушных судов и осуществление другой деятельности по использованию воздушного пространства в запретных зонах и зонах ограничения полетов, установленных Минтранс России в целях реализации усиленных мер безопасности при проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года

### I. Формы представления информации для выполнения пункта 6.1 Порядка:

#### а) для получения разрешения на полеты воздушных судов и беспилотных воздушных судов (БВС)

№ п/п	№ рейса или радиопозывной командира воздушного судна, БВС	Тип воздушного судна, БВС	Цель полета и принадлежность воздушного судна, БВС	Аэродром (посадочная площадка) вылета, точка запуска БВС	Время вылета	Аэродром (посадочная площадка) посадки, точка посадки БВС	Время посадки	Дополнительная информация (информация о согласовании времени прилета в аэропорт назначения, информация об организации-заказчике полета, о пассажирах и грузе на борту воздушного судна, установочные данные лиц, находящихся на борту воздушного судна, а также другие данные, обосновывающие необходимость выполнения полета)
-------	---	---------------------------	--	--	--------------	---	---------------	--

Приложение: копии документов, указанных в пункте 6.1 Порядка.

М.П. *Руководитель организации, владелец воздушного судна АОН (БВС)* (подпись) (инициалы, фамилия)

#### б) для получения разрешения на деятельность по использованию воздушного пространства, не связанную с полетом воздушного судна

№ п/п	Характер деятельности по использованию воздушного пространства	Данные о пользователе воздушного пространства	Район осуществления деятельности по использованию воздушного пространства	Время начала деятельности	Время окончания деятельности	Дополнительная информация, в том числе: об организации-заказчике, информация, обосновывающая необходимость использования воздушного пространства
-------	--	---	---	---------------------------	------------------------------	--

М.П. *Руководитель организации* (подпись) (инициалы, фамилия)



II. Формы представления информации для выполнения пункта 6.4 Порядка:

а) для получения разрешения на полеты воздушных судов и беспилотных воздушных судов (БВС)

**РАЗРЕШАЮ**

Уполномоченный представитель  
регионального оперативного штаба

(подпись) (инициалы, фамилия)

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2018 г.

№ n/n	№ рейса или радиопозывной командира воздушного судна, БВС	Тип воздушного судна, БВС	Цель полета и принадлежность воздушного судна, БВС	Аэродром (посадочная площадка) вылета, точка запуска БВС	Время вылета	Аэродром (посадочная площадка) посадки, точка посадки БВС	Время посадки	Дополнительная информация (информация о согласовании времени прилета в аэропорт назначения, информация об организации-заказчике полета, о пассажирах и грузе на борту воздушного судна, установочные данные лиц, находящихся на борту воздушного судна, а также другие данные, обосновывающие необходимость выполнения полета)
----------	---	---------------------------------	---	--	-----------------	---	------------------	---

Приложение: копии документов, указанных в пункте 6.1 Порядка.

Начальник дежурной смены центра Единой системы

(подпись) (инициалы, фамилия)

б) для получения разрешения на деятельность по использованию воздушного пространства, не связанную с полетом воздушного судна

**РАЗРЕШАЮ**

*Уполномоченный представитель  
регионального оперативного штаба*

*(подпись) (инициалы, фамилия)*

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

<i>№ п/п</i>	<i>Характер деятельности по использованию воздушного пространства</i>	<i>Данные о пользователе воздушного пространства</i>	<i>Район осуществления деятельности по использованию воздушного пространства</i>	<i>Время начала деятельности</i>	<i>Время окончания деятельности</i>	<i>Дополнительная информация, в том числе: об организации-заказчике, информация, обосновывающая необходимость использования воздушного пространства</i>
--------------	---	--	--	----------------------------------	-------------------------------------	---

*Начальник дежурной смены центра Единой системы*

*(подпись) (инициалы, фамилия)*