

Авиакомпания	КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ МОСКВА-ПЕКИН							
	1	2		2.3 Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA по состоянию на 03.10.2014	3	4	5	6
		2.1 Ространс надзор	2.2 Иностранные авиационные власти					
«Аэрофлот»	105/90 86%	нет	нет	0,77	нет	99,09%	менее 5	частота полетов 2 р/н, воздушные суда: А330, Б777, 3 класса обслуживания
«ТРАНСАЭРО»	165/128 78%	нет	нет	0,61	нет	97,05%	менее 5	частота полетов 2 р/н, воздушные суда: Ту-214, Б737, Б767, Б777, Б747, 3 класса обслуживания

ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:

Критерий 1.

Фактические параметры выполнения перевозчиком международных перевозок пассажиров и (или) грузов по соответствующей(им) авиалинии(ям) в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА, максимальное использование перевозчиком ранее предоставленных прав при выполнении международных перевозок пассажиров и (или) грузов.

Пояснение: указано количество выданных допусков и количество используемых допусков, а также процентное соотношение их использования (фактическое выполнение полетов).

Критерий 2.

Отсутствие (наличие) у перевозчика в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА не устраненных предписаний (замечаний) уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации и авиационных властей иностранных государств по нарушениям, влияющим на безопасность полетов и авиационную безопасность.

Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам проверок по программе SAFA.

Критерий 3.

Отсутствие (наличие) у перевозчика задолженности по установленным в Российской Федерации налогам и сборам за последний заверченный отчетный период.

Пояснение: указано отсутствие либо наличие задолженности по уплате налогов и сборов в соответствии с представленными справками из налогового органа Российской Федерации.

Критерий 4.

Достигнутый перевозчиком уровень регулярности выполнения рейсов за последний заверченный отчетный период.

Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за последний заверченный отчетный период.

Критерий 5.

Отсутствие (наличие) у перевозчика систематических нарушений (пять и более раз в течение двух последовательных сезонов расписания ИАТА) положений Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Минтранса России от 28 июня 2007 г. № 82 (зарегистрирован Минюстом России 27 сентября 2007 г., регистрационный № 10186), выявленных по результатам плановых и внеплановых проверок уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, рассмотрения жалоб и претензий пассажиров.

Пояснение: указано количество подтвержденных фактов нарушения ФАП №82 превышающих или не превышающих пять и более раз в течении двух последовательных сезонов расписания ИАТА.

Критерий 6.

Планируемая эффективность перевозок по представленному перевозчиком плану развития линии.

Пояснение: указан планируемый перевозчиком процентный показатель эксплуатации маршрута в соответствии с представленным планом развития линии.