|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Авиакомпания** | **КРИТЕРИИ ДЛЯ ГОЛОСОВАНИЯ ПО ДОПУСКУ ПЕРЕВОЗЧИКОВ К ВЫПОЛНЕНИЮ МЕЖДУНАРОДНЫХ РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ И (ИЛИ) ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ НОВОСИБИРСК-ГОНКОНГ, ВЛАДИВОСТОК-ГОНКОНГ, МОСКВА-ГОНКОНГ, ЕКАТЕРИНБУРГ-ГОНКОНГ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | 2 | | | | | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | 7 | 8 |
| предписания инспекторов | | | 2.3  Коэффициент (Ratio) по результатам проверок по программе SAFA  по состоянию на 21.04.2021 | |
| 2.1  Ространс  надзор по состоянию на 21.04.2021 | 2.2  Иностранные авиационные власти по состоянию на 21.04.2021 | | 6.1 | | 6.2 | 6.3 | | 6.4 | 6.5 | | 6.6 |
| **Сибирь** | да | | | нет | нет | | 0,2 | | 98,93% | нет | 159/110  69% | 4 р/н | | Новосибирск | - | | 2 класса | - | | да | нет | 2-ПП  (ДФО-145398) |
| **Сибирь** | да | | | нет | нет | | 0,2 | | 98,93% | нет | 159/110  69% | 3 р/н | | Домодедово | - | | 2 класса | - | | да | нет | 2-ПП  (ДФО-145398) |
| **Уральские авиалинии** | | да | нет | | | нет | | 1,13 | 96,72% | нет | 349/175  50% | | 3 р/н | Домодедово | - | 2 класса | | | - | да | нет | 1-ПП  (ДФО-107) |
| **Уральские авиалинии** | | да | нет | | | нет | | 1,13 | 96,72% | нет | 349/175  50% | | 2 р/н | Екатеринбург | - | 2 класса | | | - | да | нет | 1-ПП  (ДФО-107) |
| **Уральские авиалинии** | | да | нет | | | нет | | 1,13 | 96,72% | нет | 349/175  50% | | 1 р/н | Владивосток | - | 2 класса | | | - | да | нет | 1-ПП  (ДФО-107) |
| **Азур Эйр** | | нет | 1 | | | нет | | 0,22 | 0% | нет | 306/51  17% | | 7 р/н | Внуково | - | 2 класса | | | - | да | нет | 0-ПП  (ДФО-нет) |
| **Россия** | | да | нет | | | нет | | 0,10 | 99,3% | нет | 41/41 100% | | 7 р/н | Шереметьево | - | 2 класса | | | - | да | да | 0-ПП  (ДФО-нет) |
| **Авиастар Ту** | | да | нет | | | нет | | 0,00 | 90,57% | нет | 45/7  15% | | 7 р/н | Жуковский | - | 1 класс | | | - | нет | нет | 0-ПП  (ДФО-нет) |

**ОПИСАНИЕ КРИТЕРИЕВ:**

**Критерий 1.**

Наличие у перевозчика сертификата IOSA по аудиту эксплуатационной безопасности авиакомпаний.

**Пояснение: указано наличие или отсутствие у перевозчика сертификата IOSA.**

**Критерий 2.**

Оценка уровня безопасности полетов и авиационной безопасности (комплексный критерий, включающий в себя инспекторские предписания и показатели SAFA).

**Пояснение: указано количество не устраненных предписаний выписанных инспекторами Ространснадзора и инспекторами уполномоченного органа в области контроля за обеспечением безопасности полетов в гражданской авиации иностранных государств Евросоюза, а также указан коэффициент по итогам рамповых проверок по программе SAFA.**

**Критерий 3.**

Регулярность полетов.

**Пояснение: указан процент выполненных рейсов без задержек отправления за предшествующий месяц.**

**Критерий 4.**

Аффилированность одной и (или) нескольких авиакомпаний назначенному перевозчику.

**Пояснение: указано наличие у перевозчика аффилированных с ним авиакомпаний на маршруте.**

**Критерий 5.**

Процент использования имеющихся коммерческих прав.

**Пояснение: указано количество выданных перевозчику допусков к выполнению международных регулярных перевозок пассажиров и (или) грузов (за исключением допусков выданных на последних двух комиссиях по допуску перевозчиков и в соответствии с приказами Росавиации) в процентном соотношении с количеством фактически используемых перевозчиком допусков.**

**Критерий 6.**

Уровень сервиса, предлагаемого перевозчиком (комплексный критерий).

**Пояснение: указана планируемая частота полетов по маршруту, аэропорт вылета/прилета, предварительные договоренности по слоту в аэропорту вылета/прилета (при наличии), количество классов обслуживания, тарифная политика, возможность стыковок с региональными маршрутами авиакомпании.**

**Критерий 7.**

Использование современных воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).

**Пояснение: указано наличие в парке перевозчика воздушных судов отечественного производства (Ту-204, Ту-214, Sukhoi Superjet, Ан-148, МС-21).**

**Критерий 8.**

Активность участия в социально-значимых программах перевозок на территории Российской Федерации.

**Пояснение: указанно участие перевозчика в реализации Постановлений Правительства Российской Федерации (ПП) по субсидированию пассажирских перевозок в текущем году (на дату подготовки материалов). (количество ПП). Также, указаны объемы осуществленных перевозок внутри ДФО за прошедший год.**

**ОЦЕНОЧНЫЙ ЛИСТ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Член комиссии**  **Ф.И.О.** |  | | | | | | | |
| **Маршрут** | **Гонконг** | | | | | | | |
| **Раздел и пункты**  **материалов МВК** | Раздел 3, пункты: 2,3,4,5,6,7,8,9 | | | | | | | |
| **Критерии** | **Наименование перевозчика** | | | | | | | |
| Сибирь | Сибирь | Уральские авиалинии | Уральские  авиалинии | Уральские авиалинии | Азур Эйр | Россия | Авиастар Ту |
| **1** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **2** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **3** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **4** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **5** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **6** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **7** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **8** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Сумма баллов** |  |  |  |  |  |  |  |  |

«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_» 2021 г. Подпись \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_