



International
Civil Aviation
Organization

Organisation
de l'aviation civile
internationale

Organización
de Aviación Civil
Internacional

Международная
организация
гражданской
авиации

منظمة الطيران
المدني الدولي

国际民用
航空组织

Тел.: +1-514-954-8219, доб. 8349.

Ref.: A2/1.5.CONF – 21/57

13 августа 2021 года

Содержание: возможность заполнения должности младшего сотрудника категории специалистов

Требуемые действия: правительствам, заинтересованным в оказании спонсорской поддержки, представить кандидатуру до 10 сентября 2021 года

Хотел бы обратить ваше внимание на возможность заполнения должности младшего сотрудника категории специалистов (JPO) по анализу авиационных данных в Авиатранспортном управлении (АТВ) Международной организации гражданской авиации (ИКАО).

Главные задачи программы ИКАО для JPO указаны ниже:

- дать возможность получить опыт работы молодым специалистам из государств – членов ИКАО, недавно окончившим университет и начинающим свою профессиональную деятельность;
- обеспечить наличие для работы в ИКАО молодых, мотивированных и компетентных кадров в качестве младших сотрудников категории специалистов для оказания помощи в реализации Регулярной программы и Программы технического сотрудничества.

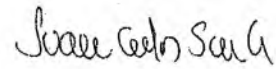
Отбор и назначение JPO осуществляются на конкурсной основе с рассмотрением нескольких кандидатур на каждую должность JPO.

Такие должности уровня С-2, как правило, предлагается заполнить на срок не менее трех лет на основе соглашения о целевых фондах, когда спонсирующее государство заранее перечисляет средства в ИКАО, чтобы покрыть полную стоимость контракта. С младшими сотрудниками категории специалистов заключается контракт на установленный срок со всеми пособиями и льготами, предоставляемыми штатным сотрудникам, при этом ожидается, что по истечении своего назначения они вернутся в оказывающее спонсорскую поддержку государство.

Любую дополнительную информацию, при необходимости, можно получить в Секции найма и управления кадрами ИКАО. По этому вопросу вы можете связаться с начальником Секции найма и управления кадрами по электронной почте: kbalram@icao.int или по телефону: +1-514-954-8219, доб. 8349.

С учетом вышеизложенного настоящим предлагаю государствам, заинтересованным в оказании спонсорской поддержки ЯРО для работы в ИКАО, представить кандидатуры в соответствии с прилагаемым кругом полномочий.

Примите заверения в моем самом высоком уважении.



Хуан Карлос Саласар
Генеральный секретарь

Приложение:
круг полномочий ЯРО (только на английском языке).

ATTACHMENT to State Letter A2/1.5.CONF – 21/57

TERMS OF REFERENCE

AIR TRANSPORT BUREAU (ATB)

Position: P-2 Associate Aviation Analysis Officer
Section/Bureau: Aviation Data and Analysis Section (ADA), Economic Development (ECD), ATB
Location: Montréal
Duration: Three years

Under the guidance of Chief, Aviation Data and Analysis Section (C/ADA), the selected candidate will participate in activities related to the collection, standardization and dissemination of aviation data, the development and customization of air traffic forecasts, and the conduct or support of economic analyses, achieving the following results:

- Participate in activities related to the collection, standardization and dissemination of aviation data, and the conduct or support of economic analyses.
- Contribute to the development and customization of air traffic forecasts
- Assist in quantifying the economic contribution of air transport at State/Regional level.
- Contribute to developing and enhancing business analysis tools.
- Conduct and support the development of economic analyses.

Recruitment Criteria:

- A first-level university degree in statistics, economics (such as macroeconomics, business economics, industrial organization, econometrics and economics of transportation), finance, business administration, or in a related field.
- Three years of experience in aviation data, statistics, and/or economic planning in a national government, international organization, major international airline, major service provider (airport or air navigation services provider) and/or aircraft manufacturer.
- Ability to use contemporary software to conduct analysis and modelling
- Experience in econometric and/or macroeconomic analysis and drafting research reports by using contemporary software for database creation, processing, retrieval, analysis and presentation