

Министерство Иностранных Дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Турецкой Республики и имеет честь сообщить следующее.

В соответствии со статьей 3 Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Турецкой Республики о воздушном сообщении от 12 мая 2010 года российское авиапредприятие общество с ограниченной ответственностью «АЗУР эйр» назначается Российской стороной для выполнения регулярных перевозок пассажиров, грузов, багажа и почты по маршрутам:

- Астрахань – Анталья – Астрахань с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Астрахань – Бодрум – Астрахань с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Астрахань – Даламан – Астрахань с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Барнаул – Анталья – Барнаул с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Барнаул – Бодрум – Барнаул с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Барнаул – Даламан – Барнаул с частотой полетов 1 рейс в неделю;

ПОСОЛЬСТВУ
ТУРЕЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ
г.Москва

- Белгород – Анталья – Белгород с частотой полетов 3 рейса в неделю;
- Белгород – Бодрум – Белгород с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Белгород – Даламан – Белгород с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Благовещенск – Анталья – Благовещенск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Благовещенск – Бодрум – Благовещенск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Благовещенск – Даламан – Благовещенск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Воронеж – Анталья – Воронеж с частотой полетов 3 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 25 сентября 2014 года № 11182-н/4ед) авиапредприятия общество с ограниченной ответственностью «Северный ветер»;
- Воронеж – Бодрум – Воронеж с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Воронеж – Даламан – Воронеж с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Екатеринбург – Бодрум – Екатеринбург с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Иркутск – Анталья – Иркутск с частотой полетов 2 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 9 декабря 2014 года № 14314-н/4ед) авиапредприятия общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»;
- Иркутск – Бодрум – Иркутск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Иркутск – Даламан – Иркутск с частотой полетов 1 рейс в неделю;

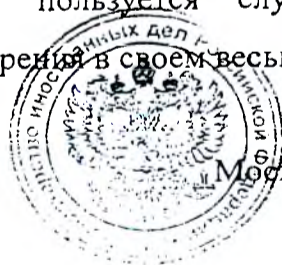
- Казань – Бодрум – Казань с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Калининград – Анталья – Калининград с частотой полетов 3 рейса в неделю;
- Калининград – Бодрум – Калининград с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Калининград – Даламан – Калининград с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Кемерово – Анталья – Кемерово с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Кемерово – Бодрум – Кемерово с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Кемерово – Даламан – Кемерово с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Краснодар – Анталья – Краснодар с частотой полетов 7 рейсов в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 14 августа 2013 года № 8722-н/4ед) авиапредприятия открытое акционерное общество «Авиакомпания «Якутия»;
- Краснодар – Бодрум – Краснодар с частотой полетов 2 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 17 января 2012 года № 335-н/4ед) авиапредприятия открытое акционерное общество «Авиакомпания «Якутия»;
- Краснодар – Даламан – Краснодар с частотой полетов 2 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 17 января 2012 года № 335-н/4ед) авиапредприятия открытое акционерное общество «Авиакомпания «Якутия»;
- Красноярск – Анталья – Красноярск с частотой полетов 3 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 9 декабря 2014 года № 14314-н/4ед) авиапредприятия общество с ограниченной ответственностью «Авиакомпания «Икар»;

- Красноярск – Бодрум – Красноярск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Красноярск – Дамалан – Красноярск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Минеральные Воды – Анталья – Минеральные Воды с частотой полетов 3 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 20 апреля 2012 года № 4159-н/4ед) авиапредприятия открытое акционерное общество «Донавиа»;
- Минеральные Воды – Бодрум – Минеральные Воды с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Минеральные Воды – Даламан – Минеральные Воды с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Нижний Новгород – Бодрум – Нижний Новгород с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Новокузнецк – Анталья – Новокузнецк с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Новокузнецк – Бодрум – Новокузнецк с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Новокузнецк – Даламан – Новокузнецк с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Новосибирск – Анталья – Новосибирск с частотой полетов 3 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 17 ноября 2009 года № 12018-н/4ед) авиапредприятия открытое акционерное общество «Авиакомпания «Сибирь»;
- Новосибирск – Даламан – Новосибирск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Омск – Бодрум – Омск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Омск – Даламан – Омск с частотой полетов 1 рейс в неделю;

- Пермь – Анталья – Пермь с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Пермь – Бодрум – Пермь с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Ростов-на-Дону – Бодрум – Ростов-на-Дону с частотой полетов 2 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 12 ноября 2009 года № 11827-н/4ед) авиапредприятия открытое акционерное общество «Донавиа»;
- Ростов-на-Дону – Даламан – Ростов-на-Дону с частотой полетов 2 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 12 ноября 2009 года № 11827-н/4ед) авиапредприятия открытое акционерное общество «Донавиа»;
- Самара – Бодрум – Самара с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Санкт-Петербург – Бодрум – Санкт-Петербург с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Санкт-Петербург – Даламан – Санкт-Петербург с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Сургут – Анталья – Сургут с частотой полетов 2 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 8 декабря 2008 года № 12225-н/4ед) авиапредприятия открытое акционерное общество «Авиакомпания «ЮТэйр»;
- Сургут – Бодрум – Сургут с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Сургут – Даламан – Сургут с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Сыктывкар – Анталья – Сыктывкар с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Сыктывкар – Бодрум – Сыктывкар с частотой полетов 1 рейс в неделю;

- Сыктывкар – Даламан – Сыктывкар с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Томск – Анталья – Томск с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Томск – Бодрум – Томск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Томск – Даламан – Томск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Тюмень – Анталья – Тюмень с частотой полетов 3 рейса в неделю вместо ранее назначенного (нотой от 3 июня 2011 года № 6051-н/4ед) авиапредприятия открытое акционерное общество «Авиационная транспортная компания «Ямал»;
- Тюмень – Бодрум – Тюмень с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Тюмень – Даламан – Тюмень с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Уфа – Бодрум – Уфа с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Челябинск – Анталья – Челябинск с частотой полетов 2 рейса в неделю;
- Челябинск – Бодрум – Челябинск с частотой полетов 1 рейс в неделю;
- Челябинск – Даламан – Челябинск с частотой полетов 1 рейс в неделю;

Министерство просит Посольство довести данную информацию до сведения компетентных ведомств Турецкой Республики и пользуется случаем, чтобы возобновить Посольству уверения в своем весьма высоком уважении.



Москва, « 01 » февраля 2017 года