

**ПРОТОКОЛ**  
**консультаций между авиационными властями**  
**Республики Таджикистан и Российской Федерации**

Делегации, представляющие авиационные власти Республики Таджикистан и Российской Федерации, в дальнейшем именуемые «Стороны», провели встречу 12 апреля 2016 года в городе Душанбе с целью обсуждения вопросов развития дальнейшего двустороннего сотрудничества в области гражданской авиации.

Встреча прошла в теплой и дружественной атмосфере.

Список участников обеих делегаций в Приложении 1 к настоящему Протоколу.

Стороны обсудили состояние воздушного сообщения между Республикой Таджикистан и Российской Федерацией, обменялись мнениями по широкому спектру вопросов и договорились о нижеследующем.

1. В соответствии с требованиями Соглашения о воздушном сообщении между Республикой Таджикистан и Российской Федерацией, в целях соблюдения паритета, Таджикская Сторона предложила установить ограничения на договорных линиях Куляб – Москва – Куляб и Курган-Тюбе – Москва – Курган-Тюбе по 7 частот для каждой Стороны. Каждая Сторона вправе сама распределить установленные частоты между своими назначенными перевозчиками.

Российская Сторона поддержала предложение об установлении ограничений на отдельных договорных линиях и согласилась на установление ограничений на договорной линии Курган-Тюбе – Москва – Курган-Тюбе по 7 частот для каждой Стороны.

Российская Сторона согласилась с предложением об установлении ограничений на договорной линии Куляб – Москва – Куляб по 7 частот для каждой Стороны до 27 мая 2016г. Окончательное принятие решения по данному вопросу запланировано на очередных консультациях авиационных властей Республики Таджикистан и Российской Федерации 26-27 мая 2016г в г. Москва.

2. Российская Сторона обратилась с просьбой о предоставлении возможности увеличения частот на договорных линиях Новосибирск -



Душанбе - Новосибирск и Новосибирск - Худжанд - Новосибирск по 3 частоты в неделю для каждой Стороны.

Таджикская Сторона поддержала данное предложение и приняла решение о предоставлении 1-ой частоты авиакомпании ООО «Сомон Эйр» и 2-х частот авиакомпании ОАО «Таджик Эйр» на договорной линии Душанбе - Новосибирск - Душанбе и 1-ой частоты авиакомпании ООО «Сомон Эйр» и 2-х частот авиакомпании ОАО «Таджик Эйр» на договорной линии Худжанд - Новосибирск - Худжанд.

В свою очередь, с Российской Стороны 3 частоты на договорной линии Новосибирск - Душанбе - Новосибирск будет выполнять ПАО «Авиакомпания «Сибирь», 3 частоты на договорной линии Новосибирск - Худжанд - Новосибирск будет выполнять ПАО «Авиакомпания «Сибирь» и/или авиакомпания ООО «Глобус».

3. В целях расширения географии полетов между Республикой Таджикистан и Российской Федерацией, Таджикская Сторона обратилась с просьбой к Российской Стороне о включении всех пунктов из Республики Таджикистан в Российскую Федерацию в таблицу маршрутов для таджикских перевозчиков.

Рассмотрев данное предложение, Российская Сторона выразила свое согласие на включение всех пунктов из Республики Таджикистан в Российскую Федерацию в таблицу маршрутов для таджикских перевозчиков при условии снятия ограничений по частотам на всех маршрутных линиях между Республикой Таджикистан и Российской Федерацией.

Стороны договорились вернуться к решению данных вопросов на очередных консультациях авиационных властей Республики Таджикистан и Российской Федерации.

4. Таджикская Сторона предложила рассмотреть вопросы и отменить выполнении полетов по схеме «треугольник».

Российская Сторона, рассмотрев данный вопрос, проинформировала о том, что выполнение полетов по схеме «треугольник» не наносит ущерба коммерческой деятельности назначенных авиакомпаний с обеих Сторон. В том числе, было предложено рассмотреть вопрос о выдаче разрешения по схеме «треугольник» ПАО «Авиакомпания «Сибирь» со Стороны авиационных властей Республики Таджикистан.

Таджикская Сторона отложила решение по данному вопросу до предстоящей более обширной встречи двух Сторон 26-27 мая 2016г. в г. Москва.

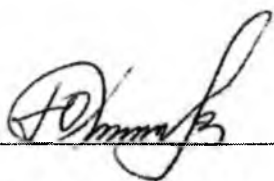
5. Таджикская Сторона выразила своё беспокойство по вопросу задолженности ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр» перед ОАО «Международный аэропорт Душанбе».

Российская Сторона приняла к сведению данную информацию и заверила, что данный вопрос будет всесторонне изучен.

Российская Сторона направит Таджикской Стороне предложения по урегулированию данного вопроса в ближайшее время.

Настоящий протокол вступает в силу с даты его подписания.

Совершено в г. Душанбе 12 апреля 2016 года в двух подлинных экземплярах на русском языке.



За авиационные власти  
Республики Таджикистан



За авиационные власти  
Российской Федерации

