

ПРОТОКОЛ

Заседания российско-венесуэльской Рабочей группы по транспорту и транспортной инфраструктуре восьмого заседания Межправительственной Российско-Венесуэльской комиссии высокого уровня

7 декабря 2011 года

г. Москва

7 декабря 2011 года в Москве проведено заседание российско-венесуэльской Рабочей группы по транспорту и транспортной инфраструктуре восьмого заседания Межправительственной Российско-Венесуэльской комиссии высокого уровня (КВУ).

Российскую делегацию возглавил Заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.А. Олерский.

Венесуэльскую делегацию возглавил Генеральный директор порта г.Пуэрто-Кабельо В.А Сьерральта Саварсе.

Составы делегаций указаны в Приложениях 1 и 2.

По итогам обсуждения стороны договорились о нижеследующем:

1. О Сотрудничестве между Российской Федерацией и Боливарианской Республикой Венесуэла в области воздушного сообщения.

В целях установления и развития воздушного сообщения между Россией и Венесуэлой Стороны договорились добавить в таблицу маршрутов Соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Боливарианской Республики Венесуэла о воздушном сообщении от 26.11.2008 следующие пункты:

Россия			
Пункт отправления	Промежуточный пункт	Пункт назначения	Пункт за пределами
Пункты Российской Федерации	в Мадрид Гавана, другие пункты будут	Каракас, другие пункты будут согласованы	Будут согласованы позднее

	согласованы позднее	позднее	
--	------------------------	---------	--

Венесуэла			
Пункт отправления	Промежуточный пункт	Пункт назначения	Пункт за пределами
Пункты Венесуэле	в Мадрид Гавана, другие пункты будут согласованы позднее	Москва, другие пункты будут согласованы позднее	Будут согласованы позднее

В этой связи Стороны также договорились выдать разрешения на выполнение полетов назначенным авиаперевозчикам, а именно «Аэрофлоту» с российской стороны и «Конвиаса» с венесуэльской стороны, на маршрутах, указанных в Соглашении.

Российская сторона также обратилась к Венесуэльской стороне с просьбой о подтверждении совместной эксплуатации маршрутов, указанных в Соглашении, с участием авиакомпаний третьих стран, а также о включении такой возможности в текст Межправительственного соглашения между Россией и Венесуэлой о воздушном сообщении.

Венесуэльская сторона отклонила данную просьбу по причине несоответствия условиям, установленным в соглашении о воздушном сообщении, подписанном между сторонами. В свою очередь было предложено, чтобы данная просьба была реализована посредством соглашения о код-шеринге между указанными авиапредприятиями, «Аэрофлот» со стороны России и «Конвиаса» со стороны Венесуэлы, которое должно быть подтверждено обеими компаниями после подписания.

Венесуэльская сторона предложила рассмотреть возможность осуществления прямого рейса Москва – Каракас.

2. О сотрудничестве в области поставки российской авиационной техники.

ОАО «ИФК» и авиакомпании «КОНВИАСА», «АЭРОПОСТАЛ» совместно рассмотрят и проанализируют эффективность эксплуатации российских самолетов Ан-148, Ан-158 в 4 квартале 2011 – 1 квартале 2012. Авиакомпании «КОНВИАСА», «АЭРОПОСТАЛ» в 1 квартале 2012 года примут решение об обновлении парка воздушных судов с использованием финансового лизинга российских самолетов Ан-148, Ан-158.

Российская сторона предоставит делегации Венесуэлы коммерческое предложение на поставку российских самолетов Ан-148, Ан-158. Венесуэльская сторона согласилась рассмотреть данное предложение и проинформировать о результатах его рассмотрения до 15 января 2012 года. В случае положительного результата стороны проведут переговоры в Каракасе до конца января 2012 года под эгидой Министерства воздушного и водного транспорта.

Стороны договорились принять окончательное решение о замене устаревших самолетов авиакомпаний на российские самолеты Ан-148/158 до марта 2012 г.

3. О сотрудничестве в области модернизации систем контроля воздушного сообщения для радаров, находящихся в аэропортах и вне их территории, а так же использованию гражданского оборудования в военных целях.

Российская сторона подтвердила свою готовность сотрудничать с Венесуэльской стороной в области модернизации систем контроля воздушного сообщения для радаров, находящихся в аэропортах и вне их территории, а так же использованию гражданского оборудования в военных целях.

Венесуэльская делегация представит данное предложение Министерству воздушного и водного транспорта Венесуэлы для оценки и рассмотрения с целью организации рабочей группы, по согласованию с обеими сторонами.

Российская сторона приглашает представителей Министерства воздушного и водного транспорта Венесуэлы и Института гражданской авиации Венесуэлы посетить ОАО "Научно-производственное объединение "Лианозовский электромеханический завод" и радиолокационные позиции Московского центра автоматизированного управления воздушным движением. Состав участников делегации Венесуэлы и ориентировочная дата визита будут согласованы позднее.