



### Бюллетень № Ан-26-ГС001-БЭ-Г

Самолеты Ан-26 всех модификаций, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

Введен в действие « 03 » 10 2017 г.

Начальник УПЛГВС ФАВТ  В.В. Кудинов

### БЮЛЛЕТЕНЬ № Ан-26-ГС001-БЭ-Г

По вопросу: Информирование авиационных предприятий, эксплуатантов, организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, ремонтных организаций гражданской авиации об уточнении порядка отработки ресурсов и сроков службы самолетов Ан-26 всех модификаций, внесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, их агрегатов и комплектующих изделий





## Бюллетень № Ан-26-ГС001-БЭ-Г

Самолеты Ан-26 всех модификаций, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

1. Настоящим Бюллетенем авиационные предприятия, эксплуатанты, организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, ремонтные организации гражданской авиации информируются о том, что уточняется порядок отработки ресурсов и сроков службы самолетов Ан-26 (всех модификаций) с максимальной взлетной массой 24,0 т и 25,0 т, внесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.

2. Бюллетенем №1512-БЭ-Г самолетам Ан-26 (всех модификаций) установлены следующие ресурсы и сроки службы:

2.1. Назначенные ресурс и срок службы – 45000 летных часов, 25000 полетов, 50 лет.

2.2. Ресурс и срок службы до очередного капитального ремонта – 20000 летных часов, 14000 полетов, 35 лет.

Для самолетов специального применения (АСЛК, «РЛ» и др.) указанные ресурсы учитываются в «эквивалентных» летных часах и «эквивалентных» полетах относительно «типового» полета.

3. Ресурсы и/или сроки службы, установленные настоящим Бюллетенем, отрабатываются при следующих условиях:

3.1. Эксплуатации и ремонта самолетов в соответствии с действующей эксплуатационной и ремонтной документацией с учетом требований настоящего Бюллетеня.

3.2. Выполнении работ согласно Приложений 1-3 к Бюллетеню №1512-БЭ-Г самолета Ан-26.

3.3. Эксплуатации КИ в соответствии с Перечнем № АН-26-89 с изменениями и дополнениями на 01.08.2007 г. (Приложение № 1 к письму УНПЛГ ГВС от 14.11.2007 г. № 5.10-87 ГА) к Бюллетеню № 826-БЭ-Г.

3.4. Поэтапной отработке ресурсов и/или сроков службы с проведением исследования технического состояния и оценке фактических условий эксплуатации каж-





## Бюллетень № Ан-26-ГС001-БЭ-Г

Самолеты Ан-26 всех модификаций, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

дого самолета, его систем, КИ с периодичностью не более  $1500^{+100}$  летных часов,  $1000^{+50}$  полетов, 1 года<sup>+3</sup> месяца непосредственной эксплуатации.

3.5. Допуск к очередному этапу отработки ресурсов и/или сроков службы осуществляется на основании Решения оформленного в соответствии с п.4.6.

4. Поэтапную отработку ресурсов и/или сроков службы самолетами Ан-26 ГА РФ в пределах, указанных в п. 2 выполнять с оформлением следующей документации:

4.1. Письменного обращения (заявки) эксплуатанта самолета к главному конструктору ФГУП ГосНИИ ГА о предмете работ и необходимых параметрах очередного этапа отработки ресурсов и/или сроков службы, предоставляемого по установленной форме (Приложение 1 к настоящему Бюллетеню).

4.2. Программы работ по исследованию технического состояния самолета, разработанной и утвержденной главным конструктором ФГУП ГосНИИ ГА (НЦ ПЛГВС) и согласованной ФГУП «ЦАГИ» и Филиалом «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА.

### *Примечания:*

1. Объем выполняемых работ определяются Программой исследования технического состояния ВС.

2. Работы по Программе исследования технического состояния должны проводиться при остатке назначенного и(или) межремонтного ресурса не более  $500^{+50}$  часов и(или) не более  $6^{+2}$  месяца до истечения назначенного и(или) межремонтного срока службы.

4.3. Акта оценки технического состояния самолета, в котором отражены результаты выполненных работ согласно Программе работ по исследованию технического состояния. Акт должен быть согласован организацией по ТООР АТ или Центром ТООР, проводившими работы по Программе, ремонтной организацией гражданской авиации, главным конструктором ФГУП ГосНИИ ГА (НЦ ПЛГВС) и утвержден эксплуатантом самолета.

4.4. Акта об устранении дефектов и другой доказательной документации согласно Программе исследования технического состояния самолета.





## Бюллетень № Ан-26-ГС001-БЭ-Г

Самолеты Ан-26 всех модификаций, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

4.5. Комплексного заключения разработанного и утвержденного главным конструктором ФГУП ГосНИИ ГА (НЦ ПЛГВС) и согласованного ФГУП «ЦАГИ» и Филиалом «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА об условиях сохранения летной годности самолета при продолжении эксплуатации до отработки очередного этапа ресурсов и/или сроков службы.

4.6. Решения о продолжении эксплуатации ВС до отработки очередного этапа ресурса и/или срока службы. Решение должно быть утверждено главным конструктором ФГУП ГосНИИ ГА (НЦ ПЛГВС), согласовано ФГУП «ЦАГИ» и Филиалом «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА и одобрено УПЛГВС ФАВТ.

5. На основании Решения указанного в п. 4.6 эксплуатантом вносится соответствующая запись в Формуляр самолета.

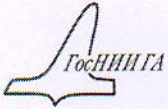
6. Решение является обязательным доказательным документом для выдачи (продления) сертификата летной годности экземпляра ВС в установленном в РФ порядке.

7. Для продолжения эксплуатации КИ (включая покупные изделия) свыше ресурсов и сроков службы, указанных в Перечне № АН-26-89 с изменениями и дополнениями на 01.08.2007 г. (Приложение № 1 к письму УНПЛГ ГВС от 14.11.2007 г. № 5.10-87 ГА) к Бюллетеню № 826-БЭ-Г необходимого:

7.1. В обращении (заявке) эксплуатанта самолета (см. п. 4.1), указать перечень КИ (включая покупные изделия), которые планируется эксплуатировать до граничных величин параметров этапа отработки ресурсов и сроков службы. Указанная заявка должна быть направлена в Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА.

7.2. Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА разрабатывает и утверждает Программу работ по исследованию технического состояния КИ (включая покупные изделия). Указанная Программа должна быть согласована главным конструктором ФГУП ГосНИИ ГА (НЦ ПЛГВС).





### Бюллетень № Ан-26-ГС001-БЭ-Г

Самолеты Ан-26 всех модификаций, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

7.3. По результатам выполнения указанной в п.7.2 Программы Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА разрабатывает и утверждает Заключение о возможности дальнейшей эксплуатации КИ (включая покупные изделия). Указанное Заключение должно быть согласовано главным конструктором ФГУП ГосНИИ ГА (НЦ ПЛГВС) и являться Приложением к Комплексному заключению по п. 4.5.

8. Выполнение комплекса работ по исследованию технического состояния самолетов Ан-26 при поэтапной отработке назначенного ресурса и срока службы 45000 летных часов, 25000 полетов, назначенного срока службы 50 лет, ресурса до очередного капитального ремонта 20000 летных часов, 14000 полетов и срока службы до очередного капитального ремонта 35 лет проводить в ремонтных организациях, в эксплуатационных предприятиях и организациях, сертифицированных в соответствии с ФАП-285.

9. Электропровода марки БПВЛ самолетов Ан-26 эксплуатировать в пределах назначенного срока службы 50 лет после проведения ФГУП ГосНИИ ГА дополнительных исследований проводов, отработавших календарный срок службы 43-45 лет и 48-50 лет в соответствии с ММ 16.1.203-88/91.

10. Указанные в п. 2 ресурсы и сроки службы не распространяются на самолеты, приобретенные российскими эксплуатантами за пределами Российской Федерации и из других ведомств. Рекомендации о продолжении эксплуатации этих самолетов решается в индивидуальном порядке с учетом требований настоящего бюллетеня, одновременно с проведением процедуры перевода самолета на эксплуатацию по действующей в Российской Федерации документации (Указание ГС ГА от 24.01.2001 г. № 24.9-8ГА).

11. В процессе эксплуатации самолёта Эксплуатант обязан незамедлительно представлять ФГУП ГосНИИ ГА следующие данные:

- об инцидентах, связанных с отказами и повреждениями авиационной техники;
- возгорание (пожар), вызванное отказом или неисправностью системы или оборудо-





## Бюллетень № Ан-26-ГС001-БЭ-Г

Самолеты Ан-26 всех модификаций, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

дования;

- дефекты, вызванные нелокализованным разрушением силовой установки;
- утечка воспламеняющихся жидкостей в зонах, где имеется источник возгорания;
- отказ системы торможения, вызванный разрушением конструкции или материала в ходе эксплуатации;
- существенный отказ силового элемента конструкции самолёта, вызванный каким-либо особым состоянием собственно конструкции (усталость, недостаточная прочность, коррозия и т.д.);
- любая ненормальная вибрация или тряска, вызванные неисправностью или отказом элемента конструкции или системы;
- отказ двигателя по причине: пожара, разрушения (вылет опасных фрагментов через корпус двигателя), потери возможности выключения двигателя, появления недопустимой тяги в направлении, противоположном движению самолёта, или по любой другой причине;
- любая неисправность или отказ элемента конструкции или системы управления, влияющая на нормальное управление самолётом, снижая его лётные качества.

12. Основанием для выпуска настоящего Бюллетеня являются:

12.1 Сертификат разработчика дополнительного сертификата типа авиационной техники № ФАВТ-Р-1 от 02.08.2017 г. выданный ФГУП ГосНИИ ГА.

12.2 «Целевая комплексная программа поддержания летной годности воздушных судов гражданской авиации до 2020 г.», утвержденная Министерством промышленности и торговли РФ 18.08.2010 г. и Министерством торговли РФ 12.10.2010 г.

12.3 Заключение ГП «Антонов» - ФГУП «ЦАГИ» - ФГУП ГосНИИ ГА от 30.10-14.11.2003 г. № ЗР-26-03-295 об условиях и порядке индивидуального установления самолетам Ан-26 ГА назначенного ресурса 45000 летных часов, 25000 полетов в пределах назначенного срока службы 40 лет по условиям прочности конструкции





### Бюллетень № Ан-26-ГС001-БЭ-Г

Самолеты Ан-26 всех модификаций, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

при длительной эксплуатации;

12.4 Заключение ГП «Антонов» - ФГУП «ЦАГИ» - ФГУП ГосНИИ ГА от 17.01-13.03.2014 г. № ЗР-26-14-003 об условиях и порядке допуска самолетов Ан-26 всех модификаций (Ан-26, Ан-26Б, Ан-26-100, Ан-26Б-100) к эксплуатации до отработки назначенного срока службы 50 лет и срока службы до очередного (после последнего) капитального ремонта 35 лет в пределах назначенного ресурса 45000 летных часов, 25000 полетов, ресурса до очередного (после последнего) капитального ремонта 16000 летных часов, 12000 полетов с максимальной взлетной массой 24 т (25 т) по условиям прочности конструкции при длительной эксплуатации;

12.5 Заключение ГП «Антонов» - ФГУП «ЦАГИ» - ФГУП ГосНИИ ГА от 24.03-28.04.2016 г. № ЗР-26-16-008 об условиях и порядке индивидуального установления отдельным экземплярам самолетов Ан-26 (всех модификаций) ГА ресурса до очередного (после последнего) капитального ремонта 20000 летных часов, 14000 полетов в пределах назначенного ресурса 45000 летных часов, 25000 полетов, назначенного срока службы 50 лет и срока службы до очередного (после последнего) капитального ремонта 35 лет по условиям прочности конструкции при длительной эксплуатации.

12.6 Заключение ГП «Антонов», ГосНИИ ГА от 11.05÷22.05.2012г. о возможности эксплуатации электропроводов марки БПВЛ(Э) на самолетах Ан-26 с назначенным календарным сроком службы 40 лет.

12.7 Отчет по обобщению опыта эксплуатации самолетов Ан-26. НЦ ПЛГВС ГосНИИ ГА, Москва, 2005

12.8 Отчет по обобщению опыта эксплуатации самолетов Ан-26. НЦ ПЛГВС ГосНИИ ГА, Москва, 2013

12.9 Отчет опыта эксплуатации пилотажно-навигационного и радиоэлектронного оборудования самолетов Ан-26 всех модификаций за период 2013-2016 гг. Филиал «НИИ Аэронавигации» ФГУП ГосНИИ ГА, Москва, 2017





### **Бюллетень № Ан-26-ГС001-БЭ-Г**

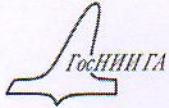
Самолеты Ан-26 всех модификаций, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

12.10 Бюллетень № 826-БЭ-Г по вопросу: О ресурсах самолетов Ан-26 (Б) и их комплектующих изделий.

12.11 Бюллетень №1512-БЭ-Г по вопросу: Информирование авиационных предприятий, эксплуатантов, организаций по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, ремонтных организаций гражданской авиации о ресурсах и сроках службы самолетов Ан-26 (всех модификаций), внесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, их агрегатов и комплектующих изделий.

12.12 Бюллетень №1513-БЭ-Г (Дополнение к Бюллетеню № 1512-БЭ-Г).





## Приложение 1

### Форма заявки

по самолету Ан-26\_\_ борг. знак \_\_\_\_\_ серийный. № \_\_\_\_\_

- государственный и регистрационный знаки, заводской номер;
- дата изготовления самолета, дата последнего полета;
- владелец и эксплуатант самолета;
- наличие (номера и даты получения) Свидетельства о государственной регистрации ВС, Сертификата ЛГ ВС, Сертификата эксплуатанта и Сертификата на выполнение ПТО организации по ТО;
- аэродром базирования самолета;
- основные трассы полетов самолета после последнего капремонта, при этом особое внимание обратить на возможность длительного пребывания самолета в регионах с влажным тропическим климатом (указать периоды такой эксплуатации);
- наработка самолета с начала эксплуатации, после последнего капремонта;
- параметры предыдущего этапа отработки ресурсов и сроков службы самолета и документы, на основании которых самолет был допущен к их отработке;
- требуемые параметры очередного этапа отработки ресурсов и (или) сроков службы;
- количество капитальных ремонтов с указанием ремзавода, даты и наработки на момент выполнения последнего капитального ремонта самолета;
- особые случаи нагружения самолета (перегрузки, грубые посадки и т.д.) после последнего капитального ремонта, если таковые имели место;
- выполнение на самолете доработок по основным ресурсным и антикоррозионным бюллетеням, а именно: №№ 154-ДК, 243-ДК, 254-ДМ, 264-БД, 292-ДК, 346-ДК,





### Бюллетень № Ан-26-ГС001-БЭ-Г

Самолеты Ан-26 всех модификаций, внесенные в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации

363-ДК, 387-ДМ, 463-ДК, 475-ДМ, 494-ДК, 584-Р, 654-БР, 678-БУ, 680-ДМ, 685 ДМ, 691-ДК, 705-БД, 743-БД, 744БД, 764-БД, 765-БД, 781-БУ, 783-БУ, 787-БД, 799-БД, 800-БД, 801-БР, 817-БУ, 821-БУ, 902-ДК, 923-БД, 1162-БР, 1226-БР, 1405-БР, 1283-БУ (для Ан-24) с учетом распространения бюллетеня на самолет данной серии, наработки самолета, отработанного срока службы;

- другая информация (например, наличие дополнительных топливных баков в центроплане, эксплуатация самолета с увеличенной максимальной взлетной массой, в учебно-тренировочном варианте, с комплексом АСЛК и т.п.);

- место и планируемое время выполнения работ по исследованию технического состояния самолета;

- информация о компании, с которой необходимо заключить Договор (полное наименование, Ф. И. О. лица, подписывающего Договор, должность, банковские реквизиты компании, юридический адрес).