

### 1. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ВЕНГРИЯ</b>									
1	Санкт-Петербург-Будапешт	ЮТэйр	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более одного перевозчика на паре городов		возможно выдать допуск
<b>ГЕРМАНИЯ</b>									
2	Москва-Берлин	Глобус	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (35 р/н, сен.08), Сибирь (21 р/н, апр.14), ЮТэйр (14 р/н, дек.15)	летают, летают, не летают	не более четырех перевозчиков на паре городов		возможно выдать допуск
<b>ГРЕЦИЯ</b>									
3	Москва-Салоники	ВИМ-АВИА	сокращение частоты полетов с 11 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ВИМ-АВИА (11 р/н, сен.08), Сибирь (7 р/н, апр.15), ЮТэйр (3 р/н, апр.11), Аэрофлот (14 р/н, окт.12)	летают, не летают, летают, летают	не более 4 перевозчиков с общей частотой не более 35 р/н		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
<b>ГРУЗИЯ</b>									

4	Новосибирск - Батуми	Уральские авиалинии	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более трех перевозчиков		возможно выдать допуск
5	Ростов-на-Дону - Тбилиси	Победа	увеличение частоты полетов с 3 р/н до 7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Победа (3 р/н, 08.2016)	не летают	не более трех перевозчиков		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
<b>КАЗАХСТАН</b>									
6	Новосибирск - Павлодар	Сибирь	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (3 р/н, 07.2016)	не летают	не более двух перевозчиков на линии и не более 7 р/н		возможно выдать допуск
<b>КИТАЙ</b>									
7	Иркутск-Ченду	Сибирь	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (7 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск

8	Владивосток-Санья	НордСтар	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
9	Жуковский-Санья	АЗУР эйр	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 14 р/н на линии		возможно выдать допуск
<b>ОАЭ</b>									
10	Казань - Дубай	Уральские авиалинии	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		1 перевозчик на маршруте без ограничений по количеству частот		возможно выдать допуск
<b>ПОРТУГАЛИЯ</b>									
11	Москва-Лиссабон	Аэрофлот	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 01.2016)	летают	2 перевозчика на линии, не более 14 р/н		возможно выдать допуск
<b>ТАДЖИКИСТАН</b>									

12	Магнитогорск - Душанбе	Уральские авиалинии	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
13	Тюмень - Худжанд	Ямал	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ютэйр (1 р/н, 09.2008)	летают	не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
14	Сургут - Худжанд	Ямал	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ютэйр (2 р/н, 04.2014)	летают	не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск
15	Санкт-Петербург - Курган-Тюбе	НордСтар	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более двух перевозчиков на линии		возможно выдать допуск

**2. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии к выполнению международных нерегулярных (чартерных) пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ДАТА ВЫПОЛНЕНИЯ	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	КОММЕНТАРИИ
<b>ИСПАНИЯ</b>								
1	Москва-Барселона	Ред Вингс	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	05.11.2016 - 25.03.2017	Роял Флайт, АЗУР эйр, НордСтар, Ямал	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 10 перевозчикам).	возможно выдать допуск
2	Москва-Барселона	Северный Ветер	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	30.10.2016- 25.03.2017	Роял Флайт, АЗУР эйр, НордСтар, Ямал	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 10 перевозчикам).	возможно выдать допуск
3	Москва-Лас Пальмас	Северный Ветер	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	30.10.2016- 25.03.2017	нет	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 10 перевозчикам).	возможно выдать допуск

4	Москва-Тенерифе	Северный Ветер	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	30.10.2016-25.03.2017	АЗУР эйр	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 10 перевозчикам).	возможно выдать допуск
5	Москва-Барселона	Нордавиа	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	24.12.2016 - 25.03.2017	Роял Флайт, АЗУР эйр, НордСтар, Ямал	не более 15 перевозчиков из Москвы в пункты на территории Испании (возможно выдать допуск 10 перевозчикам).	возможно выдать допуск

### 3. Допуск перевозчиков, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных грузовых перевозок

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>ГЕРМАНИЯ</b>									
1	любые пункты на территории России – любые промежуточные пункты – любые пункты на территории Германии – любые пункты за пределами на территории Северной/Южной/Центральной Америки и обратно с правами 5-й свободы воздуха на участке любые пункты на территории Германии - любые пункты за пределами на территории Северной/Южной/Центральной Америки	ЭйрБриджКарго	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		3 р/н из любого пункта на территории Российской Федерации через любые промежуточные пункты (без прав 5-ой свободы воздуха) в любые пункты на территории Германии и далее в любые пункты за пределами в пункты в Северной, Южной и Центральной Америке		возможно выдать допуск
2	Москва-Мюнхен-Льеж с правами 5-ой свободы воздуха на участке Мюнхен-Льеж	ЭйрБриджКарго	5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	на маршруте Москва - Мюнхен - ЭйрБриджКарго (3 р/н, сен.08), на маршруте Москва - Льеж - ЭйрБриджКарго (7 р/н, янв.15)	летают	5 р/н для грузовых перевозок по маршруту Москва - Мюнхен - Льеж с правами 5-ой свободы воздуха на маршруте Мюнхен - Льеж		возможно выдать допуск

## КИТАЙ

3	Москва-Пекин	ЭйрБриджКарго	увеличение частоты с 18 до 21 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ЭйрБриджКарго (18 р/н, 09.2008)	летают	не более 21 р/н на линии		возможно внести изменения в ранее выданный допуск
---	--------------	---------------	-----------------------------------	---	---------------------------------	--------	--------------------------	--	---

**4. Отказ в допуске, отказ в изменениях к допуску, голосование на предоставление допуска перевозчикам, имеющих соответствующие лицензии, к выполнению международных регулярных пассажирских перевозок**

№	ВОЗДУШНАЯ ЛИНИЯ	ЗАЯВЛЕННЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК	ЧАСТОТА ПОЛЕТОВ	ВОЗДУШНОЕ СУДНО	ПЕРЕВОЗЧИК ИМЕЮЩИЙ ДОПУСК	ФАКТИЧЕСКОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ	ОГРАНИЧЕНИЕ ПО СВС	РЕШЕНИЕ КОМИССИИ	КОММЕНТАРИИ
<b>АВСТРИЯ</b>									
1	Москва-Вена	ВИМ-АВИА	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (21 р/н, сен.08, Россия 14 р/н, 10.2015)	летают, не летают	не более трех перевозчиков на паре городов с общей частотой 42 р/н, при этом для третьего перевозчика не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
2		Сибирь	7 р/н						
3		Победа	7 р/н						
4	Москва-Зальцбург	Уральские авиалинии	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (7 р/н, окт.15), Сибирь (7 р/н, фев.15)	не летают, летают	не более трех перевозчиков на паре городов с общей частотой 18 р/н, при этом для третьего перевозчика не более 4 р/н (свободно 4 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
5		Глобус	4 р/н						
<b>ГЕРМАНИЯ</b>									
6	Москва-Мюнхен	Глобус	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	Аэрофлот (28 р/н, сен.08), Сибирь (35 р/н, сен.08),	летают, летают,	не более четырех		ГОЛОСОВАНИЕ

7		ЮТэйр	14 р/н	допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (14 р/н, апр.14)	летают	перевозчиков на паре городов		
<b>ЕГИПЕТ</b>									
8	Москва - Шарм-эль-Шейх	Северный Ветер	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ямал (3 р/н, янв.15), ВИМ-АВИА (4 р/н, янв.15)	не летают	не более 10 р/н (свободно 3 р/н)		на решение комиссии ГОЛОСОВАНИЕ
9		Азур эйр	3 р/н						
10		Ямал	7 р/н						
11		Икар	3 р/н						
12	Москва - Хургада	Северный Ветер	3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Ямал (4 р/н, янв.15), ВИМ-АВИА (3 р/н, янв.15)	не летают	не более 10 р/н (свободно 3 р/н)		на решение комиссии ГОЛОСОВАНИЕ
13		АЗУР эйр	3 р/н						
14		Ямал	7 р/н						
15		Икар	3 р/н						
16	Санкт-Петербург - Хургада	АЗУР эйр	2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 6 р/н (свободно 6 р/н)		на решение комиссии ГОЛОСОВАНИЕ
17		Северный Ветер	7 р/н						
18	Санкт-Петербург - Шарм-эль-	Северный Ветер	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта,	нет		не более 6 р/н		на решение комиссии

19	Шейх	АЗУР эйр	2 р/н	допущенные к выполнению международных полетов			(свободно 6 р/н)		ГОЛОСОВАНИЕ
20	Ростов-на-Дону - Шарм-эль-Шейх	Ямал	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии ГОЛОСОВАНИЕ
21		АЗУР эйр	1 р/н						
22	Самара - Хургада	АЗУР эйр	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии ГОЛОСОВАНИЕ
23		Северный Ветер	4 р/н						
24		Ямал	7 р/н						
25	Самара - Шарм-эль-Шейх	Северный Ветер	4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии ГОЛОСОВАНИЕ
26		Ямал	7 р/н						
27	Екатеринбург - Хургада	Северный Ветер	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии ГОЛОСОВАНИЕ
28		Ямал	7 р/н						

29	Екатеринбург - Шарм-эль-Шейх	Северный Ветер	7 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии ГОЛОСОВАНИЕ
30		Ямал	7 р/н						
31		АЗУР эйр	2 р/н						
32	Казань - Хургада	АЗУР эйр	1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Северный Ветер (5 р/н, дек. 13)	не летают	не более 7 р/н (свободно 2 р/н)		на решение комиссии возможно выдать допуск
33	Казань - Шарм-эль-Шейх	АЗУР эйр	1 р/н		Северный Ветер (5 р/н, дек. 13)	не летают	не более 7 р/н (свободно 2 р/н)		на решение комиссии возможно выдать допуск
34	Краснодар - Хургада	АЗУР эйр	1 р/н		нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии возможно выдать допуск
35	Краснодар - Шарм-эль-Шейх	АЗУР эйр	1 р/н		нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии возможно выдать допуск
36	Калининград - Шарм-эль-Шейх	АЗУР эйр	1 р/н		нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии возможно выдать допуск
37	Уфа - Хургада	Северный Ветер	4 р/н		нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии возможно выдать допуск
38	Уфа - Шарм-эль-Шейх	Северный Ветер	4 р/н		нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии возможно выдать допуск
39	Нижний Новгород - Хургада	Ямал	7 р/н		нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии возможно выдать допуск

40	Нижний Новгород - Шарм-эль-Шейх	Ямал	7 р/н		нет		не более 7 р/н (свободно 7 р/н)		на решение комиссии возможно выдать допуск
<b>ИНДИЯ</b>									
41	Москва - Гоа	Россия	сокращение с 11 р/н до 9 р/н на основании заявления А/К Победа	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Россия (7 р/н, окт.15+4 р/н 02.2016)	летают 4 р/н	11 р/н в Гоа всего		В соответствии с п. 71 адм. регламента в условия ранее выданного допуска могут быть внесены изменения в части введения ограничений по частоте полетов при наличии ограничений на линии и обращений других перевозчиков в случае фактического выполнения менее 80% от общего количества рейсов по соответствующей линии в соответствии с допуском в течение двух последовательных сезонов ИАТА по вине перевозчика. На решение комиссии
<b>КИТАЙ</b>									

42	Жуковский-Пекин	Уральские авиалинии	увеличение частоты с 4 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (4 р/н, 07.2016), Икар (2 р/н, 09.2016)	не летают, не летают	не более 100 р/н в Пекин всего, не более 7 р/н на линии (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
43	Челябинск-Пекин		сокращение частоты с 7 до 6 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (7 р/н, 01.2016)	летают	не более 100 р/н в Пекин всего, не более 7 р/н на линии (свободных прав нет)		
44	Иркутск-Харбин	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 10 до 9 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	ИрАэро (3 р/н 11.2012), Уральские авиалинии ( 10 р/н, 12.2012), Ангара (1 р/н, 07.2015)	летают, летают, не летают	не более 14 р/н на линии (свободных прав нет)		В соответствии с п. 57 Административного регламента материалы о передаче допуска от одного перевозчика другому перевозчику, в том числе аффилированным или входящим в одну группу компаний, рассматриваются на заседании межведомственной комиссии по допуску. На решение комиссии
45		Ангара	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов					

46	Екатеринбург-Харбин-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Харбин-Бангкок	Уральские авиалинии	сокращение частоты с 3 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 09.2015)	летают	10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободных прав нет)		А/К Уральские авиалинии имеет административное разрешение Минтранса России на выполнение полетов по маршруту Владивосток-Ордос-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Ордос-Бангкок. В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
47	Владивосток-Ордос-Бангкок с правами 5-й свободы воздуха на участке Ордос-Бангкок		1 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	нет		10 р/н из пунктов в России кроме Москвы и С.Петербурга, через пункты в Китае, кроме Пекина, Шанхая и Гуанчжоу, через/в Сайпан и 2 пункта в Таиланде (свободных прав нет)		

48	Улан-Удэ-Пекин	Сибирь	увеличение частоты с 1 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Глобус (6 р/н, 09.2011), Сибирь (1 р/н, 09.2015)	не летают, летают	не более 100 р/н в Пекин всего, не более 7 р/н на линии (свободных прав нет)		В соответствии с п. 57 Административного регламента материалы о передаче допуска от одного перевозчика другому перевозчику, в том числе аффилированным или входящим в одну группу компаний, рассматриваются на заседании межведомственной комиссии по допуску. На решение комиссии
49		Глобус	сокращение частоты с 6 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов					
50	Якутск-Пекин	Сибирь	сокращение частоты с 2 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Глобус (3 р/н, 09.2011), Сибирь (2 р/н, 10.2010), Якутия (2 р/н, 04.2012)	летают, не летают, не летают	не более 100 р/н в Пекин всего, не более 7 р/н на линии (свободных прав нет)		В соответствии с п. 57 Административного регламента материалы о передаче допуска от одного перевозчика другому перевозчику, в том числе аффилированным или входящим в одну группу компаний, рассматриваются на заседании межведомственной комиссии по допуску. На решение комиссии
51		Глобус	увеличение частоты с 3 до 5 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов					

52	Новосибирск-Шанхай	Сибирь	сокращение частоты с 2 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Уральские авиалинии (3 р/н, 01.2015), Глобус (2 р/н, 11.2015), Сибирь (2 р/н, 11.2015)	не летают, летают, не летают	не более 14 р/н в Шанхай всего, не более 7 р/н на линии (свободных прав нет)		В соответствии с п. 57 Административного регламента материалы о передаче допуска от одного перевозчика другому перевозчику, в том числе аффилированным или входящим в одну группу компаний, рассматриваются на заседании межведомственной комиссии по допуску. На решение комиссии
53		Глобус	увеличение частоты с 2 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов					
54	Владивосток-Санья	Ай Флай	1 р/н		АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		
55	Москва-Чанша	Ай Флай	2 р/н		ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		
56	С.Петербург-Ухань	Ай Флай	2 р/н		ВИМ-АВИА (1 р/н, 09.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)		
57	Новосибирск-Санья	Ай Флай	2 р/н		АЗУР эйр (1 р/н, 04.2016), НордСтар (2 р/н, 07.2016)	не летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		

58	Красноярск-Санья	Ай Флай	2 р/н
59	Тюмень-Санья	Ай Флай	1 р/н
60	Екатеринбург-Санья	Ай Флай	2 р/н
61	Уфа-Санья	Ай Флай	1 р/н
62	Казань-Санья	Ай Флай	1 р/н
63	Хабаровск-Санья	Ай Флай	2 р/н
64	Кемерово-Санья	Ай Флай	1 р/н
65	Сургут-Санья	Ай Флай	1 р/н

типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов

АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 05.2016)	не летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)	
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
нет		не более 14 р/н на линии	
нет		не более 14 р/н на линии	
Икар (1 р/н, 11.2014), НордСтар (2 р/н, 05.2016), Аврора (2 р/н, 05.2016), АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают/ не летают/ не летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 8 р/н)	
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	
АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016)	не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 13 р/н)	

А/К Ай Флай не имеет лицензии для осуществления регулярных полетов. Отказать в допуске.

66	Иркутск-Санья	Ай Флай	2 р/н		АЗУР эйр (1 р/н, 06.2016), НордСтар (2 р/н, 07.2016)	не летают/ не летают	не более 14 р/н на линии (свободно 11 р/н)		
<b>ОАЭ</b>									
67	Москва - Дубай	Уральские авиалинии	7 р/н на сезон расписания ИАТА Зима 2016/2017 на основании адм. разрешения авиационных властей ОАЭ	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аэрофлот (16 р/н, сен.08), Россия (14 р/н, окт.15)	летают, не летают,	1 перевозчик на маршруте без ограничений по количеству частот		А/К Уральские авиалинии имеет адм. разрешение авиационных властей ОАЭ на выполнение полетов по маршруту Москва - Дубай на сезон расписания ИАТА Зима 2016/2017. Возможно выдать допуск на сезон расписания ИАТА "Зима" 2016/2017. На решение комиссии
<b>ТАЙЛАНД</b>									
68	Красноярск- Бангкок	Сибирь	сокращение частоты с 3 до 2 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (3 р/н, 05.2009), Уральские авиалинии (1 р/н, 01.2016)	летают/ не летают	не более 70 р/н в Бангкок всего		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком

69	Владивосток- Бангкок	Сибирь	увеличение частоты с 2 до 3 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Сибирь (2 р/н, 01.2016)	не летают	(свободных прав нет)		и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
----	-------------------------	--------	---------------------------------------	--	----------------------------	-----------	-------------------------	--	--

## ЯПОНИЯ

70	Южно-Сахалинск- Саппоро	Аврора	увеличение частоты с 2 до 4 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 10.2013)	летают	не более 43 р/н из пунктов России (кроме Москвы) в пункты Японии (свободных прав нет)		В соответствии с п. 59 Административного регламента по запросу заявителя допускается перераспределение частот, закрепленных за одним перевозчиком и не используемых этим перевозчиком при полетах в пределах предоставленных допусков в рамках одного СВС. На решение комиссии
71	Владивосток- Саппоро		сокращение частоты с 2 до 0 р/н	типы воздушных судов, указанные в сертификате эксплуатанта, допущенные к выполнению международных полетов	Аврора (2 р/н, 05.2015)	не летают			