



Телеконференция руководителей ведомств гражданской авиации государств Европейского/Североатлантического региона ИКАО Тема: COVID-19

8 апреля 2020, 14:00-15:30 (центральноевропейское стандартное время)

Основные задачи:

- Провести брифинг по оценке воздействия новой коронавирусной инфекции COVID-19 и мерам реагирования на кризис;
- Обмен накопленным опытом/ передовой практикой;
- Обозначить краткосрочные и долгосрочные потребности государств и авиационной отрасли;
- Планирование этапа восстановления.

Программа:

- Брифинг по оценке последствий COVID-19 и мерам реагирования на кризис:
 - ИКАО предоставит информацию об оперативных и экономических последствиях, о программе «Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения» (CAPSCA), о координации действий с ООН и группой экспертов по упрощению формальностей (FAL), об оперативных мерах и т.д.
- Круглый стол с руководителями авиационных властей и европейскими региональными и международными организациями по текущим потребностям, извлеченным урокам и планированию этапа восстановления отрасли после окончания пандемии COVID-19.



ICAO PARIS UNITING AVIATION

Европейское/Североатлантическое бюро ИКАО – меры реагирования на кризис COVID-19 и планирование деятельности по восстановлению отрасли

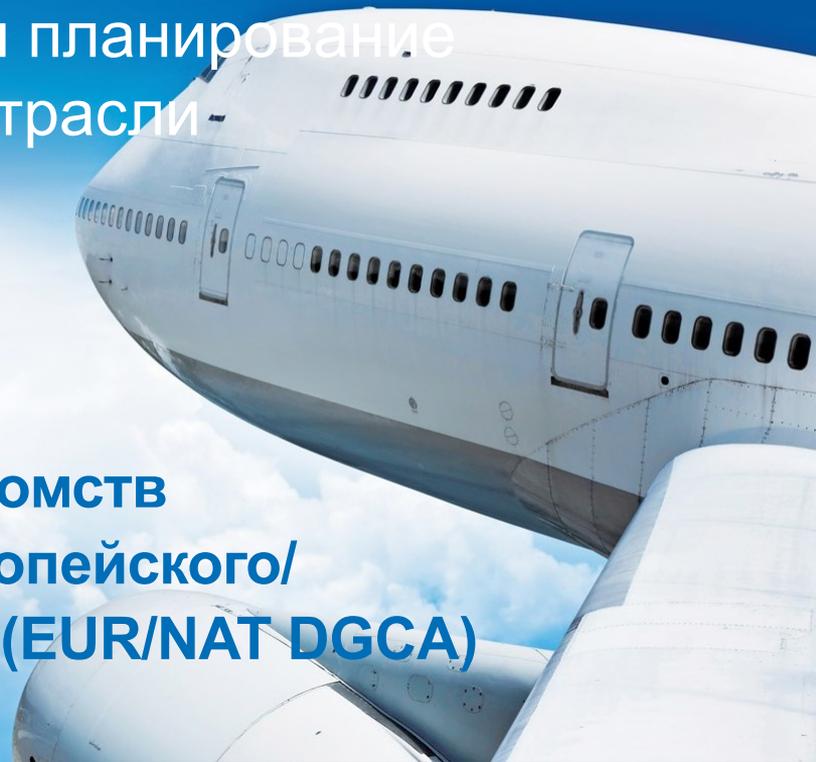
Сильвия Герер

Региональный директор

Европейского/Североатлантического бюро ИКАО

**Телеконференция руководителей ведомств
гражданской авиации государств Европейского/
Североатлантического региона ИКАО (EUR/NAT DGCA)**

8 апреля 2020





- **Экономические последствия**
- **Оперативные последствия**
 - Упрощение формальностей и программа «Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения» (CAPSCA)
 - Воздушное пространство
 - Оперативные меры по безопасности полетов
 - Действия Европейского/ Североатлантического бюро ИКАО
- **Планирование этапа восстановления**



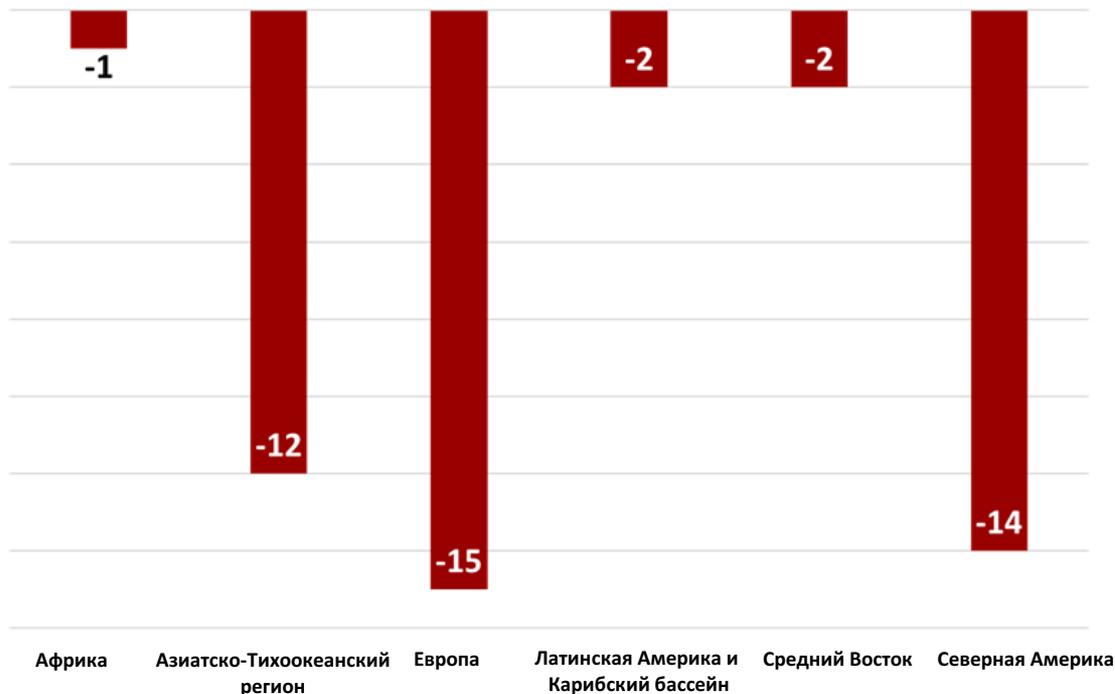
Экономические последствия



Глобальные последствия COVID-19

- Общее сокращение количества мест, предлагаемых авиаперевозчиками, на 41 - 51 %
- Общее сокращение количества пассажиров на 443 - 561 млн.
- Потенциальная потеря валового операционного дохода авиакомпаний – приблизительно от 98 до 124 млрд. долларов США

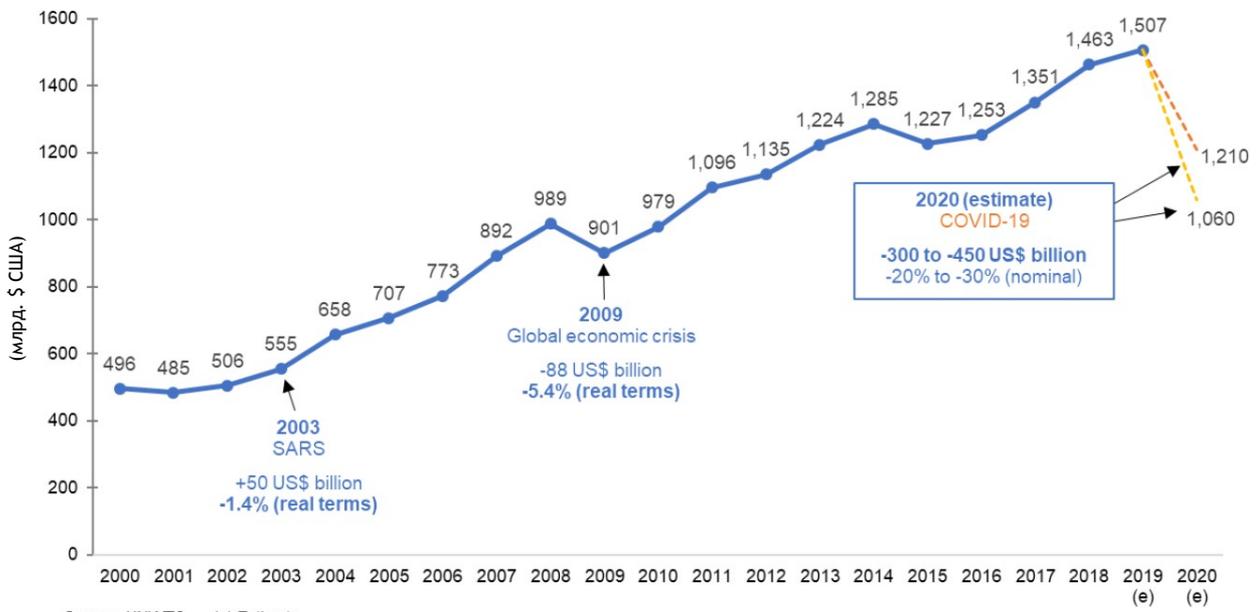
Потенциальные убытки на 2020 год (млрд. \$ США)



Общие потери
аэропортовой индустрии:
> 46 млрд. \$ США

Снижение доходов
отрасли:
> 25%

Прогноз на 2020 год: доход от международного туризма, мир (млрд. \$ США)



- 290 до 440 млн. Международные туристские прибыли
- от 5 до 7 лет Потери в количестве туристов
- 300 до 450 млрд. \$ США Туристский экспорт (выручка)
- 1/3 от 1.5 трлн. \$ США Потери в туристском экспорте

Source: UNWTO (e) Estimate



Реакция ИКАО на кризис



Реакция ИКАО на кризис COVID-19 CAPSCA и Упрощение формальностей

- ❑ Декларация Совета ИКАО по COVID-19 от 09.03.2020
- ❑ Письмо № 2020/15 от 13.02.2020
- ❑ Статья 14 Чикагской конвенции
- ❑ Письмо № 2020/46 от 18.03.2020
- ❑ Письмо № 2020/47 от 20.03.2020

Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA)

2006 г. – ИКАО **CAPSCA**, глобальное соглашение о сотрудничестве: ВОЗ, ЮНВТО, ИАТА, МСА, и т.д.

- **Цель:** улучшить планирование готовности авиационной отрасли государств к чрезвычайным ситуациям в области общественного здравоохранения или потенциальным чрезвычайным ситуациям, которые могут возникнуть в результате вспышек инфекционных заболеваний, таких как COVID-19, болезнь, вызванная вирусом Эбола, и т.д.
- **Сотрудничество:** заинтересованные стороны в области авиации и общественного здравоохранения
- **Руководство программой осуществляется ИКАО в сотрудничестве с ВОЗ** www.capsca.org

Что такое CAPSCA?





Реакция ИКАО на кризис COVID-19

- Письмо № 2020/46 от 18.03.2020 – Упрощение формальностей
 - Национальные комитеты по упрощению формальностей
 - Соблюдение соответствующих стандартов Приложения 9 относительно грузовых авиаперевозок и операций по оказанию помощи
 - Справочные материалы по диагностическим мерам
 - Представить в адрес ИКАО меры, предпринятые до 30.04.2020



Реакция ИКАО на кризис COVID-19

□ Письмо № 2020/47 от 20.03.2020 – Воздушное пространство

- План действий служб управления воздушным движением в случае чрезвычайной ситуации
- Избегать чрезмерных или непреднамеренных ограничений
- Обеспечить выполнение гуманитарных операций и операций ООН
- Предоставить возможность для упрощения выполнения полетов по оказанию помощи



Реакция ИКАО на кризис COVID-19

□ Письмо № AN 11/55-20/50 от 03.04.2020 – Оперативные меры

- Информировать ИКАО о любых временных изменениях, в особенности связанных с лицензированием и сертификацией
- Указать, будет ли государство принимать или признавать действительными сертификаты и лицензии, затронутые специальными временными мерами других государств
- Предоставлять информацию в ИКАО через NSMS или уполномоченных лиц



Реакция ИКАО на кризис COVID-19

- Оперативные меры по безопасности полетов
общедоступный веб-сайт:
www.icao.int/safety/COVID-19OPS
- Предоставляет справочные материалы для государств
- Государствам рекомендуется информировать ИКАО о любых изменениях
- Веб-сайт будет поддерживаться до марта 2021 года



Другие меры реагирования ИКАО:

- Заявление о статусе аэропорта Global COVID-19
<https://www.icao.int/safety/Pages/COVID-19-Airport-Status.aspx>
- Справочный материал ИКАО по кризисному управлению
- Экономические последствия COVID-19 – регулярно обновляется
- Планирование этапа восстановления: техническая группа COVID-19



Действия Европейского/Североатлантического бюро ИКАО

- Гуманитарные рейсы
- Образец NOTAM для льготных услуг по обслуживанию воздушного движения
- Временное приостановление мандата канала передачи данных NAT
- Оценка воздействия, контроль безопасности и УППКБП
- Субрегиональные совещания (Россия и Франция)
- Незамедлительное начало сбора информации для планирования этапа восстановления



Планирование этапа восстановления



Планирование этапа восстановления

- Ни одна из заинтересованных сторон не может самостоятельно осуществлять процесс восстановления
- Требуется общее видение всех заинтересованных сторон
- Краткосрочное и долгосрочное планирование
- Экономические и оперативные меры
- Координация со стороны штаб-квартиры ИКАО и региональных бюро с АНК, Советом ИКАО и заинтересованными сторонами
- Координация планирования этапа восстановления Европейским/ Североатлантическим бюро ИКАО



North American
Central American
and Caribbean
(NACC) Office
Mexico City

South American
(SAM) Office
Lima

ICAO
Headquarters
Montréal

Western and
Central African
(WACAF) Office
Dakar

European and
North Atlantic
(EUR/NAT) Office
Paris

Middle East
(MID) Office
Cairo

Eastern and
Southern African
(ESAF) Office
Nairobi

Asia and Pacific
(APAC) Sub-office
Beijing

Asia and Pacific
(APAC) Office
Bangkok



СПАСИБО



Телеконференция руководителей ведомств гражданской авиации государств Европейского/Североатлантического региона ИКАО Тема: COVID-19

8 апреля 2020, 14:00-15:30 (центральноевропейское стандартное время)

Основные задачи:

- Провести брифинг по оценке воздействия новой коронавирусной инфекции COVID-19 и мерам реагирования на кризис;
- Обмен накопленным опытом/ передовой практикой;
- Обозначить краткосрочные и долгосрочные потребности государств и авиационной отрасли;
- Планирование этапа восстановления.

Программа:

- Брифинг по оценке последствий COVID-19 и мерам реагирования на кризис:
 - ИКАО предоставит информацию об оперативных и экономических последствиях, о программе «Механизм сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения» (CAPSCA), о координации действий с ООН и группой экспертов по упрощению формальностей (FAL), об оперативных мерах и т.д.
- Круглый стол с руководителями авиационных властей и европейскими региональными и международными организациями по текущим потребностям, извлеченным урокам и планированию этапа восстановления отрасли после окончания пандемии COVID-19.