

Номер: PD/PMS/13-196/LF

28 июня 2013 г.

Уважаемые господа,

Настоящим ссылаемся на наше письмо от 11 июня 2013г. касательно анализа мер по снижению риска в сфере авиационной безопасности. Цель настоящего обращения заключается в информировании вас о решении ООН сделать **ОБЯЗАТЕЛЬНЫМ ДЛЯ ВЫПОЛНЕНИЯ, начиная с 1 декабря 2013, требование об установке системы предупреждения о близости земли с функцией оценки рельефа местности в направлении полета, обычно называемой «усовершенствованной системой предупреждения о близости земли» (EGPWS), также известной как система раннего предупреждения о приближении к земле (TAWS), на борту всех винтокрылых (RW) летательных аппаратов, выполняющих полёты согласно долгосрочным договорам с ООН о перевозке воздушным транспортом и Письму о помощи (LOA), как указано ниже.**

Это решение основано на рекомендации п. 4.4.4 главы 4 части III Приложения 6, гласящей: **«При выполнении полетов по ППП вертолет, имеющий максимальную сертифицированную взлетную массу свыше 3175 кг или максимальное количество пассажирских кресел более 9, должен оснащаться системой предупреждения о близости земли с функцией оценки рельефа местности в направлении полета».**

В рамках авиационной программы обеспечения качества, которая повышает авиационную безопасность, способствует контролю исполнения контрактов и понижению риска при перевозках ООН, а также опираясь на лучший практический опыт в авиационной отрасли, Департамент полевой поддержки (ДПП/DFS) провёл обширный анализ технических и контрактных соглашений с целью снижения в дальнейшем риска, связанного со столкновением с землёй в управляемом полёте (CFIT). Предметом этого внутреннего исследования являются имеющийся лучший практический опыт в отрасли по поддержанию безопасности полётов и нормативные базы полномочных органов гражданской авиации, наличие оборудования, а также тщательное рассмотрение эксплуатационных и финансовых аспектов. Этот анализ учитывает различные критерии: (а) результаты технической оценки ООН пригодности такого оборудования (т.е. насколько эффективно «предупреждение», поддержка программного обеспечения, от которого зависит работа EGPWS/TAWS, а также базы данных о препятствиях, ВВП и рельефе местности, надёжность цифровых данных в удалённых областях – таких, как восточная часть Демократической Республики Конго, – и различных других миссиях на местах), (b) последствия/преимущества использования такого бортового радиоэлектронного оборудования, и (с) сроки для поставщиков для установки этого нового оборудования, вопросы по обязательной подготовке и сертификации.

Предстоящие пять месяцев до реализации указанного требования должны позволить **поставщикам полётов** для ООН (держателям сертификата эксплуатанта (АОС)) получить необходимые разрешения от соответствующих национальных полномочных органов гражданской авиации, утверждающих конструкцию и модель, предлагаемые изготовителем воздушного судна/оборудования, в связи с процессом получения Дополнения к сертификату типа (STC) или изменения утверждения, при необходимости, в соответствии со стандартами, указанными здесь выше и далее, на приобретение и установку оборудования.

Поставщикам полётов для ООН также будет предложено в установленный срок предоставить необходимую документацию и стандартные процедуры, связанные с использованием именно этого оборудования, и соответствующие методики/программы подготовки лётных экипажей и его информирования, в особенности, когда регулярное обновление базы данных невозможно или сведено на нет из-за отсутствия подходящих вводных навигационных данных. Это новое требование в отношении EGPWS/TAWS для военных

вертолётов будет рассмотрено ДПП отдельно с соответствующими странами, выделяющими воинский контингент, при равных условиях.

Заранее благодарю вас за сотрудничество.

Искренне ваш,
Дмитрий Довгопольный,
руководитель отдела закупок.