



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)



ПРИКАЗ

21 марта 2016г.

Москва

№ 136

**Об утверждении Требований к средствам аудио- и видеофиксации
и порядка их использования при проведении проверок
в ходе аттестации сил обеспечения
транспортной безопасности на воздушном транспорте**

В соответствии с пунктом 22 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 (Собрание законодательства Российской Федерации, 09.03.2015, № 10, ст. 1532), и на основании подпункта 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2006, № 15, ст. 1612; 2008, № 17, ст. 1883; № 26, ст. 3063; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 18 (ч. 2), ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652; № 13, ст. 1502; № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 46, ст. 6520; 2012, № 34, ст. 4750; 2013, № 26, ст. 3343; № 30 (ч. 2), ст. 4114; № 45, ст. 5822; 2014, № 30 (ч.2), ст. 4311; № 35, ст. 4775; 2015, № 2, ст. 491; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5287; № 49, ст. 6976; 2016, № 2 (часть 1), ст. 325), п р и к а з ы в а ю :

Утвердить прилагаемые Требования к средствам аудио- и видеофиксации и порядок их использования при проведении проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте.

Руководитель

А.В. Нерадько

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Федерального агентства
воздушного транспорта

«21» марта 16г. № 156

Требования к средствам аудио- и видеофиксации и порядок их использования при проведении проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

I. Общие положения

1. Требования к средствам аудио- и видеофиксации и порядок их использования при проведении проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте (далее – Требования) разработаны в соответствии с Правилами аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26.02.2015 № 172 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1532) (далее – Правила аттестации).

2. Термины и определения, используемые в настоящих Требованиях, применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст. 3415; 2011, № 7, ст. 901; № 30 (ч. 1), ст. 4569, ст. 4590; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4041, ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015; № 27, ст. 3959; № 29 (ч. 1), ст. 4356), Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3451; 2009, № 48, ст. 5716; № 52 (ч. 1), ст. 6439; 2010, № 27, ст. 3407; № 31, ст. 4173, ст. 4196; № 49, ст. 6409; 2011, № 23, ст. 3263; № 31, ст. 4701; 2013, № 14, ст. 1651; № 30 (ч. 1), ст. 4038; № 51, ст. 6683; 2014, № 23, ст. 2927; № 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4243) и принятыми в соответствии с ними иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

3. Требования обязательны к применению органом аттестации (аттестующей организацией) при организации и проведении проверок, предусмотренных пунктами 23 – 27 Правил аттестации (далее – Проверки), всех категорий аттестуемых лиц.

II. Требования к средствам аудио- и видеофиксации, используемым при проведении проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

4. Средства аудио- и видеофиксации устанавливаются в помещениях (в том числе в спортивных залах и на спортивных площадках), используемых для проведения Проверок, а также в помещениях, в которых осуществляются

подготовка и принятие решений, заключений по результатам Проверок.

5. Функциональные характеристики средств видеофиксации должны обеспечивать идентификацию аттестуемых лиц, проходящих Проверки, в том числе по фотографиям, представленным в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности в орган аттестации заявителями, определенными Правилами аттестации, с возможностью записи видеоданных. Данные функциональные характеристики должны также обеспечивать возможность формирования картинки изображения лица человека с разрешением не менее 240 на 240 пикселей и глубиной цвета не менее 8 бит. При этом расстояние между глазами на изображении лица человека должно составлять не менее 60 пикселей.

6. Функциональные характеристики средств аудиофиксации должны обеспечивать распознавание голосов аттестуемых лиц и работников органа аттестации (аттестующей организации) с использованием записанных аудиоданных.

7. В ходе проведения проверок соответствия уровня физической подготовки аттестуемых лиц допускается использование мобильных (портативных) устройств аудио- и видеофиксации.

8. Средства аудио- и видеофиксации, используемые при проведении Проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, должны обеспечивать:

а) непрерывную аудио- и видеозапись действий аттестуемых лиц во время проведения Проверок с двух и более точек в помещении, используемом для проведения Проверок;

б) непрерывную аудио- и видеозапись выполнения аттестуемыми лицами физических упражнений на территории (части территории) спортивного зала (спортивной площадки), на которых проводятся проверки соответствия уровня физической подготовки указанных лиц, с двух и более точек в помещении, используемом для проведения Проверок;

в) аудио- и видеозапись экранных изображений (видеоданных интерфейсов) средств вывода и визуализации информации технических средств инструментального измерения и программно-аппаратных комплексов компьютерного тестирования, используемых для проведения Проверок;

г) аудио- и видеозапись действий работников органов аттестации (аттестующих организаций), подготавливающих решения, заключения по результатам Проверок, в помещениях органа аттестации (аттестующей организации).

9. Данные аудио- и видеофиксации, полученные при проведении Проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, подлежат хранению органом аттестации (аттестующей организацией) на электронных носителях в условиях, обеспечивающих их целостность и защиту от несанкционированного доступа, в течение 3 лет с момента окончания Проверки.

Для работников субъекта транспортной инфраструктуры, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры, на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, и для иных работников субъекта транспортной инфраструктуры

или подразделения транспортной безопасности, выполняющих работы, непосредственно связанные с обеспечением транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, срок хранения данных аудио- и видеофиксации составляет 5 лет с момента окончания Проверки.

10. При проведении Проверки работники органа аттестации (аттестующей организации) организуют бесперебойную работу средств аудио- и видеофиксации. В случае неисправности данных технических средств проведение Проверки не допускается.

11. Формат и качество сохраняемых данных аудио- и видеофиксации должны обеспечивать выполнение настоящих Требований.

III. Порядок использования средств аудио- и видеофиксации при проведении проверок в ходе аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на воздушном транспорте

12. Перед началом проведения Проверок должностные лица органа аттестации (аттестующей организаций) предупреждают аттестуемых лиц о применении средств аудио- и видеофиксации.

13. Работники органа аттестации (аттестующей организации) при проведении Проверок обязаны обеспечить конфиденциальность информации, полученной с использованием средств аудио- и видеофиксации. Указанные работники не вправе распространять данные аудио- и видеофиксации в средствах массовой информации, а также в информационно-телекоммуникационных сетях без согласия аттестуемых лиц.

14. Аттестуемые лица, уполномоченные представители субъектов транспортной инфраструктуры, подразделений транспортной безопасности или организаций, претендующих на аккредитацию в качестве подразделений транспортной безопасности, имеют право обратиться в орган аттестации (аттестующую организацию) в течение 3 рабочих дней с даты получения заключений о несоответствии личностных (психофизиологических) качеств, уровня физической подготовки, а также знаний, умений и навыков лица, проходившего Проверки, с ходатайством об ознакомлении с данными аудио- и видеофиксации, полученными в ходе аттестации.