



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

П Р И К А З

17 августа 2022г.

Москва

№ 588-П

**О внесении изменений в приложение к приказу Федерального
агентства воздушного транспорта от 1 февраля 2021 г. № 52-П
«Об установлении приаэродромной территории аэродрома Новый
Уренгой»**

В соответствии со статьей 47 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпунктом «в» пункта 2 Положения о приаэродромной территории, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 2017 г. № 1460, и на основании подпункта 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в приложение к приказу Федерального агентства воздушного транспорта от 1 февраля 2021 г. № 52-П «Об установлении приаэродромной территории аэродрома Новый Уренгой» следующие изменение, изложив описательную часть пятой подзоны в следующей редакции:

«Пятая подзона выделяется на основании подпункта «г» пункта 1(1) Положения о приаэродромной территории, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 02.12.2017 № 1460, по границам, установленным исходя из требований безопасности полетов и промышленной безопасности опасных производственных объектов с учетом максимального радиуса зон поражения в случаях происшествий техногенного характера на опасных производственных объектах.

Граница пятой подзоны устанавливается по границам полос воздушных подходов, определенных приказом Минтранса России от 04.05.2018 № 176 «Об утверждении Порядка установления границ полос воздушных подходов на аэродромах гражданской авиации».

Пятая подзона определяется границами, в пределах которых запрещается размещать опасные производственные объекты 1-2 классов опасности согласно Федеральному закону от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» и газопроводов с проектным рабочим

давлением свыше 0,6 МПа, функционирование которых может повлиять на безопасность полетов воздушных судов для аэродрома Новый Уренгой. Допускается размещение (строительство, реконструкция и эксплуатация) указанных объектов и газопроводов проектным рабочим давлением свыше 0,6 МПа на основании декларации промышленной безопасности (разрабатываемой на основании статьи 14 Федерального закона от 21.07.1997 № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов») с учетом оценки и их влияния на безопасность полетов воздушных судов, и (при необходимости) специальных технических условий, содержащих дополнительные технические требования, обеспечивающие безопасную эксплуатацию и функционирование объектов и сооружений, в том числе безопасность полетов воздушных судов.

Границы пятой подзоны с характерными точками отображены на рис. 6.

Перечень координат характерных точек границ пятой подзоны аэродрома Новый Уренгой, в системе координат ГСК-2011, МСК (субъекта), используемой для ведения Единого государственного реестра недвижимости приведен в табл. 5.».

2. Управлению аэропортовой деятельности Росавиации направить копию настоящего приказа в Федеральную службу государственной регистрации, кадастра и картографии, а также в органы местного самоуправления муниципальных образований, в границах территорий которых полностью или частично расположена данная приаэродромная территория, в срок, не превышающий пяти рабочих дней со дня вступления в силу настоящего приказа.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Росавиации Д.В. Ядрова.

И.о. руководителя



Н.В. Андрианова