



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ПРИКАЗ

20 ноября 2015

Москва

№ 760

Об утверждении Плана мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта по повышению значений показателей доступности для инвалидов административных зданий и предоставляемых в них услуг

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 599 «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности» а также подпунктом 9.9 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года № 396, п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить прилагаемый План мероприятий Федерального агентства воздушного транспорта по повышению значений показателей доступности для инвалидов административных зданий и предоставляемых в них услуг (далее – дорожная карта).

2. Начальникам территориальных органов Росавиации:

а) обеспечить реализацию дорожной карты;

б) осуществлять мониторинг реализации дорожной карты;

в) представлять в Управление административно-хозяйственного обеспечения Росавиации полугодовой отчет о реализации дорожной карты не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным периодом.

3. Структурным подразделениям Росавиации (Управлению административно-хозяйственного обеспечения, Управлению финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности) обеспечить реализацию дорожной карты.

4. Управлению административно-хозяйственного обеспечения Росавиации представлять полугодовой отчет о ходе выполнения дорожной карты не позднее 25-го числа месяца, следующего за отчетным периодом, в Минтранс России.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Белякова.

Руководитель

А.В. Нерадько

У Т В Е Р Ж Д Е Н
приказом Федерального агентства
воздушного транспорта
от 20 ноября 2015 г. № 760

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ
(«Дорожная карта»)
Федерального агентства воздушного транспорта
по повышению значений показателей доступности для инвалидов
административных зданий и предоставляемых в них услуг

Раздел I. Общее описание «Дорожной карты»

План мероприятий (далее – «Дорожная карта») по повышению доступности объектов и услуг в приоритетных сферах жизнедеятельности инвалидов и других маломобильных групп населения в административных зданиях Федерального агентства воздушного транспорта (далее – «Дорожная карта») разработан во исполнение:

- Конвенции о правах инвалидов;
- Конституции Российской Федерации;
- Федерального закона от 24.11.1995 № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
- распоряжения Правительства Российской Федерации от 26.11.2012 № 2181-р «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011 – 2015 годы»;
- Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;
- Государственной программы Российской Федерации «Доступная среда» на 2011-2015 годы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2014 № 297;
- свода правил СП 59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения».

Раздел II. Цели и задачи мероприятий «Дорожной карты»

Целью разработки «Дорожной карты» является обеспечение беспрепятственного доступа к приоритетным объектам и услугам инвалидов и других маломобильных групп населения (людей, испытывающих затруднения при самостоятельном передвижении, получении услуг, необходимой информации) в административных зданиях Федерального агентства воздушного транспорта.

В соответствии с Правилами разработки федеральными органами

исполнительной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг в установленных сферах деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июня 2015 г. № 599 «О порядке и сроках разработки федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления мероприятий по повышению значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг в установленных сферах деятельности», «Дорожная карта» содержит:

- цели обеспечения доступности для инвалидов объектов и услуг;
- таблицу повышения значений показателей доступности для инвалидов объектов (зданий, сооружений и помещений), в которых им предоставляются услуги, а также услуг, оказываемых подведомственными Федеральному агентству воздушного транспорта учреждениями, и сроки их достижения на период 2016 – 2025 годов;
- перечень мероприятий, реализуемых для достижения запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг, и сроки их выполнения.

Раздел III. Планируемое повышение значений показателей доступности объектов и услуг Федерального агентства воздушного транспорта и сроки их достижения определены в «Дорожной карте» исходя из:

- а) разделов свода правил СП 59.13330.2012 СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», включенных в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 года № 1521 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»;
- б) анализа текущего состояния доступности для инвалидов объектов и услуг в соответствующих сферах деятельности;
- в) положений государственной программы «Доступная среда»;
- г) бюджетных ассигнований федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период, предусмотренных в целях повышения значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг.

Раздел IV. «Дорожной картой» предусматривается создание правовых и иных необходимых условий для решения следующих основных проблем,

связанных с обеспечением для инвалидов беспрепятственного доступа к объектам Федерального агентства воздушного транспорта и предоставляемым на них услугам (далее – объекты и услуги):

- наличие от 30 до 60 процентов частично или полностью недоступных для инвалидов объектов или помещений, в которых им предоставляются услуги;
- наличие неединичных фактов разработки технических заданий, проектно-сметной документации и заключения договоров о строительстве (актов о приемке) новых зданий, осуществлении капитального ремонта (реконструкции) существующих объектов, используемых для оказания услуг инвалидам, не соответствующих требованиям об обеспечении их доступности для инвалидов, установленных частью 1 статьи 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года №181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», положениями свода правил СП59.13330.2012 «СНиП 35-01-2001 «Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения», включенных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2014 г. № 1521 в перечень национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение Федерального закона от 30 декабря 2009 года № 384-ФЗ «Технический регламент безопасности зданий и сооружений»;
- неполная оснащённость некоторых объектов приспособлениями, средствами и источниками информации в доступной форме, необходимыми для получения инвалидами услуг наравне с другими лицами;
- отсутствие сотрудников Федерального агентства воздушного транспорта, прошедших инструктирование или обучение по вопросам, связанным с обеспечением доступности для инвалидов зданий и услуг и оказанием при этом помощи инвалидам, и обладающих необходимыми для этого знаниями и навыками;
- отсутствие паспортов доступности объектов, содержащих решения об объеме и сроках проведения мероприятий по поэтапному созданию условий для беспрепятственного доступа к ним инвалидов исходя из возможностей средств федерального бюджета.

Раздел V. Этапы реализации мероприятий «Дорожной карты»

Первый этап – оценка состояния доступности приоритетных объектов и услуг для инвалидов и других маломобильных групп населения, выявление и определение степени соответствия требованиям доступности объектов инфраструктуры, проведение мероприятий по созданию безбарьерной среды жизнедеятельности для инвалидов.

Второй этап – реализация конкретных мероприятий в области обеспечения доступности приоритетных объектов и услуг для инвалидов, развитие информационного пространства и коммуникаций.

Третий этап – анализ результатов состояния доступности для инвалидов и других маломобильных групп населения административных зданий

Федерального агентства воздушного транспорта и разработка, в случае необходимости, плана мероприятий «Дорожной карты» на следующий период. На третьем этапе реализации плана мероприятий будет проведен мониторинг результатов состояния доступности среды жизнедеятельности для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Раздел VI. Управление и контроль реализации мероприятий «Дорожной карты»

Реализация мероприятий осуществляется исполнителями в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Управление административно-хозяйственного обеспечения Федерального агентства воздушного транспорта формирует сводный отчет о реализации мероприятий «Дорожной карты» и их результатах.

Раздел VII. Оценка эффективности реализации мероприятий «Дорожной карты»

Мероприятия «Дорожной карты» направлены на развитие мер социальной поддержки инвалидов и детей-инвалидов, предоставление им равных возможностей для участия в жизни общества и повышение качества жизни на основе формирования доступной среды жизнедеятельности.

В результате реализации мероприятий ожидаются позитивные изменения значений показателей, характеризующих положение инвалидов, уровень и качество их жизни, повышение мобильности, трудовой занятости инвалидов, а также повышение культурного уровня и толерантности в обществе.

Социальная эффективность мероприятий «Дорожной карты» будет выражаться в снижении социальной напряженности в обществе за счет:

- повышения уровня информированности инвалидов и других маломобильных групп населения о доступных социально значимых объектах и услугах, о формате их предоставления;
- повышения уровня и качества услуг, предоставляемых для инвалидов и других маломобильных групп населения.

Таблица повышения показателей доступности для инвалидов

| Наименование показателей доступности для инвалидов объектов и услуг показателя | Единицы измерения | 2015 год | 2016 год | 2017 год | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2025 год | 2030 год |
|--|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | |
| Удельный вес введенных с 1 июля 2016 года в эксплуатацию объектов (зданий и сооружений), в которых предоставляются услуги, полностью соответствующие требованиям доступности для инвалидов объектов и услуг (от общего количества вновь вводимых объектов) | % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Удельный вес существующих объектов, которые в результате их капитального ремонта, реконструкции, модернизации после 1 июля 2016 года полностью соответствуют требованиям доступности для инвалидов объектов и услуг (от общего количества объектов прошедших капитальный ремонт, реконструкцию, модернизацию) | % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Удельный вес существующих объектов (от общего количества объектов, на которых в настоящее время невозможно полностью обеспечить доступность с учетом потребности инвалидов), на которых до проведения капитального ремонта или реконструкции обеспечиваются доступ инвалидов к месту предоставления услуг; предоставление им необходимых услуг в дистанционном режиме. | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Удельный вес объектов, на которых обеспечиваются условия индивидуальной мобильности инвалидов и возможность для самостоятельного их передвижения по зданию (при необходимости – по территории объекта) и в том числе имеются: | | | | | | | | | |
| - выделенные стоянки автотранспортных средств для инвалидов | % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| - адаптированные лифты | % | 10 | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| - поручни | % | 10 | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| - пандусы | % | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| - раздвижные двери | % | 10 | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| - доступные входные группы (от числа административных зданий Росавиации) | % | 10 | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| - доступные санитарно-гигиенические комнаты | % | 10 | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| - достаточная ширина дверных проемов в стенах, лестничных маршей, | % | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

| | | | | | | | | | |
|--|---|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| площадок | | | | | | | | | |
| Удельный вес объектов с надлежащим размещением оборудования и носителей информации, необходимых для обеспечения беспрепятственного доступа инвалидов к объектам с учетом ограничений их жизнедеятельности | % | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Удельный вес объектов, на которых обеспечено дублирование необходимой для инвалидов звуковой и зрительной информации, а также надписей, знаков и иной текстовой и графической информации знаками, выполненными рельефноточечным шрифтом Брайля | % | 10 | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля сотрудников, предоставляющих услуги населению и прошедших инструктирование или обучение для работы с инвалидами по вопросам, связанным с обеспечением доступности для них объектов и услуг в соответствии с законодательством Российской Федерации (от общего количества сотрудников, предоставляющих эти услуги) | % | 10 | 50 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Доля работников организаций, на которых административно-распорядительным актом возложено оказание инвалидам помощи при предоставлении им услуг (от общего количества сотрудников, предоставляющих эти услуги) | % | 0 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Удельный вес объектов, имеющих утвержденные паспорта доступности объектов и предоставляемых на них услуг (от общего количества) | % | 0 | 30 | 60 | 80 | 100 | 100 | 100 | 100 |

Структурное подразделение (должностное лицо), ответственное за мониторинг и достижение запланированных значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг – Управление административно-хозяйственного обеспечения Росавиации, руководители территориальных органов Росавиации.

Повышение значений доступности для инвалидов возможно при выделении средств из федерального бюджета в необходимом объеме:

- на инвестиционные расходы в рамках ФАИП капитального строительства на приобретение, проектирование, строительство не включенных в ФЦП административных зданий;
- капитальный ремонт зданий и помещений на плановый период;
- текущие ремонты административных зданий Росавиации;
- наполнение и модернизацию существующих объектов специальными средствами, оборудованием и носителями информации для всех категорий инвалидов.

Перечень мероприятий «Дорожной карты», реализуемых для повышения показателей доступности для инвалидов объектов и услуг

| № п/п | Наименование мероприятия | Нормативный правовой акт (программа), иной документ, которым предусмотрено проведение мероприятия | Ответственные исполнители, соисполнители | Срок реализации | Планируемые результаты влияния мероприятий на повышение значения показателя доступности для инвалидов объектов и услуг |
|-------|--|---|--|-----------------|--|
| 1. | Создание рабочей группы по реализации мероприятий для повышения значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг | Приказ Росавиации | Управление административно-хозяйственного обеспечения | I кв. 2016 г. | Создание рабочей группы |
| 2. | Проведение обследования, подготовки и утверждение паспортов доступности объектов | Приказ Росавиации | Управление административно-хозяйственного обеспечения, руководители территориальных органов Росавиации | II кв. 2016 г. | Подготовка паспорта доступности объектов |
| 3. | Согласование на Общественном совете при Росавиации мероприятий для повышения значений показателей доступности для инвалидов объектов и услуг | Протокол заседания Общественного совета при Росавиации | Управление административно-хозяйственного обеспечения | I кв. 2016 г. | Согласование плана мероприятий по повышению доступности |

| | | | | | |
|----|--|---------------------------------------|--|-----------------------|--|
| 4. | Составление плана капитального ремонта административных зданий Росавиации и территориальных органов Росавиации на период 2016 – 2020 гг. с учетом показателей доступности объектов для инвалидов | Утверждается руководителем Росавиации | Управление административно-хозяйственного обеспечения, Управление финансового обеспечения, бюджетного планирования и отчетности, руководители территориальных органов Росавиации | IV кв. 2016 г. | Утвержденный план капитального ремонта Росавиации на период 2016 – 2020 гг. |
| 5. | Улучшение условий для индивидуальной мобильности инвалидов и возможности для самостоятельного их передвижения по зданию при проведении текущих ремонтов объектов с точки зрения их конструктивно-технической возможности | Приказ руководителя Росавиации | Управление административно-хозяйственного обеспечения, руководители территориальных органов Росавиации | До 31 декабря 2016 г. | Повышение показателей индивидуальной мобильности инвалидов на объектах после проведения текущего ремонта объекта |