



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ РУКОВОДИТЕЛЯ

Ленинградский проспект, д. 37, Москва,
А-167, ГСП-3, 125993, Телетайп 111495
Тел. (499) 231-53-95 Факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

24.07.2017 № Увед-16545/13

На № _____ от _____

Отчет об итогах
выполнения ФАИП
за 1 полугодие 2017 года

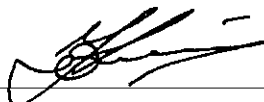
Уважаемый Евгений Иванович!

В соответствии с письмом Министерства экономического развития Российской Федерации от 28.06.2017 № 17673-ЕЕ/Д17и Федеральное агентство воздушного транспорта как главный распорядитель средств федерального бюджета направляет отчет об итогах выполнения федеральной адресной инвестиционной программы за 1 полугодие 2017 года по установленным формам.

Указанный отчет в электронном виде направлен на адрес электронной почты: Gomareva@economy.gov.ru.

Одновременно сообщается, что отчетные материалы размещены на интернет-сайте <http://faip.economy.gov.ru>.

Приложение: на 63 л. в 1 экз.

С уважением,


О.О. КЛИМ

*Аналитическая записка
выполнения федеральной адресной инвестиционной программы
за I полугодие 2017 года*

**Общие вопросы по реализации мероприятий
федеральной адресной инвестиционной программы
на 2017 год.**

Росавиацией было принято решение осуществлять бюджетные инвестиции через подведомственные организации, осуществляющие функции застройщика, путем передачи им полномочий государственного заказчика в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 09.01.2014 № 13 «Об утверждении Правил осуществления капитальных вложений в объекты государственной собственности Российской Федерации за счет средств федерального бюджета».

Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Подпрограмма «Гражданская авиация»

Объекты, по которым по состоянию на конец I полугодия 2017 года не были проведены торги и заключены государственные контракты:

По состоянию на 01.07.2017 объем бюджетных средств, предусмотренный ФАИП на 2017 год и на плановый период 2018 и 2019 годов, составляет 58 243 847,8 тыс. рублей, в том числе по восстановленным лимитам бюджетных обязательств для завершения расчетов по неисполненным обязательствам 2016 года - 18 707 098,2 тыс. рублей, доведенные письмом Минэкономразвития России от 21.03.2017 №7324-ЕЕ/Д17и.

Уровень контрактования по Росавиации на 01.07.2017 года составляет 70,8%.

По объектам:

- *Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край*

Объявленные конкурсы 10.03.2017 и 23.05.2017 признаны несостоявшимися ввиду отсутствия заявок на участие. 08.06.2017 конкурс на выполнение СМР объявлен в третий раз. 26.06.2017 подана одна заявка на этапе предквалификационного отбора, конкурс был признан не состоявшимся. 04.07.2017 проект государственного контракта направлен на согласование в ФАС России для заключения контракта с единственным поставщиком.

- *Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)*

28.06.2017 подведены итоги объявленного 31.05.2017 конкурса на выполнение СМР. Идет процедура заключения государственного контракта. Планируемая дата заключения ГК до 17.07.2017.

- *По объектам Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) и Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край*

В связи с нарушением ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» сроков выполнения работ, срыва сроков окончания работ, а также низким процентом освоения средств государственные контракты на проведение строительного-

монтажных работ с ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» расторгнуты в одностороннем порядке в конце января 2017 года. 27.06.2017 объявлен конкурс на СМР по объекту Оссора - 638 183,74 тыс. руб., подведение итогов - 18.07.2017 и 28.06.2017 объявлен конкурс на СМР по объекту Никольское - 163 583,16 тыс. руб., подведение итогов - 20.07.2017.

- Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область)

В связи с длительным периодом согласования конкурсной документации и обоснования начальной максимальной цены конкурс с ограниченным участием на реконструкцию аэродрома объявлен 31.05.2017 г. Планируемая дата подведения итогов 12.07.2017

Заключение соглашений с субъектами Российской Федерации о предоставлении субсидий из федерального бюджета на софинансирование объектов региональной (муниципальной) собственности по данной ФЦП - не предусмотрено.

Объекты, по которым контракты заключены, но финансирование которых в течение I полугодия 2017 года не было открыто.

- Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовицкое" (г. Воронеж)

Средства восстановлены для завершения расчетов по ГК-0373100090915000048 от 22.10.2015 на разработку проектной документации и инженерным изысканиям. До настоящего времени не завершены работы по 4-му этапу работ, предусмотренные графиком выполнения работ к государственному контракту, который предусматривает подготовку, сдачу и техническое сопровождение проектной документации в органах государственной экспертизы, получение заключения по проектной документации. В феврале 2017 года получено отрицательное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Документация дорабатывается, корректируется и готовится к повторной сдаче на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановый срок сдачи – июль 2017 года.

- Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия)

Государственный контракт на выполнение строительных работ заключен 30.05.2017. Отсутствие кассового исполнения обусловлено поздним открытием подрядной организацией ООО «Альянс-2005» лицевого счета в УФК Республики Саха (Якутия), в связи с чем не представилось возможным осуществить перечисление аванса.

- Реконструкция аэропорта Хернучи, Хабаровский край

28.06.2017 проектно-сметная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановый срок получения заключения - сентябрь 2017 года. Оплата работ, в соответствии с условиями контракта, после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область),

Отсутствие кассового исполнения связано в первую очередь с климатическими особенностями региона и возможностью проведения работ преимущественно в летний период.

В июле 2017 года планируется оплатить выполненные строительно - монтажные работы за июнь на сумму 73 999,0 тыс.руб., а также выплатить аванс в сумме 247 245,5 тыс.руб.

Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)

Проектно-сметная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 13.06.2017. Плановый срок получения заключения - август 2017 года. Оплата работ, в соответствии с условиями контракта, после получения положительного заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Поставки тренажеров

С 06.02.2017 по 30.05.2017 трижды проводилась приемка тренажеров от Поставщика. Тренажеры не приняты в связи с тем, что комиссия и эксперты ФГУП ГосНИИ ГА и АО ЛИИ М.М. Громова признали их несоответствующими условиям и требованиям государственного контракта. 31.05.2017 Поставщику направлен отказ от приемки тренажеров. Ведется претензионная работа с Поставщиком.

Объекты, по которым бюджетные ассигнования финансировались, однако освоение средств в отчетном периоде не осуществлялось.

Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область (2-й этап) в соответствии с условиями вновь заключенного 12.05.2017 государственного контракта на выполнение строительно-монтажных работ осуществлен авансовый платеж на сумму 105 600,26 тыс. рублей. Освоение бюджетных средств в отчетном периоде не осуществлялось в связи с длительной процедурой получения разрешения на строительство (27.06.2017), вызванное необходимостью корректировки проекта под 5 МС.

«Реконструкция аэропортового комплекса (г.Саранск) I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов» осуществлен авансовый платеж на сумму 164 516,99 тыс. рублей. В связи с длительной подготовкой Подрядчиком комплекта документов для проведения технического совета, акты выполненных работ в отчетном периоде не приняты.

Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республике Саха (Якутия)

25.05.2017 заключен контракт на проведение строительно-монтажных работ, осуществлен авансовый платеж на сумму 73 599, 0 тыс. рублей. Освоение бюджетных средств в отчетном периоде не осуществлялось ввиду отсутствия подписанных форм КС-2, КС-3 по строительно-монтажным работам.

Стройки и объекты, утвержденные ФАИП с ограничением по выполнению работ и финансированию по данной ФЦП – отсутствуют.

Существующие ограничения (на момент принятия ФАИП отсутствовала утвержденная в установленном порядке проектная документация) по финансированию объектов капитального строительства «Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область» и «Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (3-я очередь строительства), Республика Саха (Якутия)» сняты письмами Минэкономразвития России от 27.02.2017 №4783-ЕЕ/Д17и и от 01.03.2017 №Д17и-75.

По строке «Инвестиционные проекты строительства, реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения объектов капитального строительства, по которым требуется принятие нормативного акта»

Средства планируется направить на объект "Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область", после внесения соответствующих изменений в ФЦП. Корректировка ФЦП внесена в Правительство Российской Федерации письмом Минэкономразвития России от 01.07.2017 № 18221-МО/Д17и.

Объекты и стройки, введенные в 1 полугодии 2017 года.

Реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край)

31.03.2017 года получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по проектно-сметной документации: положительное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства №077-17/ХГЭ-2159/04 от 31.03.2017 г. и положительное заключение по проектной документации №076-17/ХГЭ-2159/02 от 31.03.2017 г.

Краткий анализ хода строительства и финансирования важнейших (наиболее крупных, значимых) строек и объектов:

«Строительство аэропортового комплекса «Южный» (г. Ростов-на-Дону)»

В 1 полугодии 2017 года выполнены следующие работы: Подготовительные работы

Валка деревьев с трелевкой древесины, корчевкой пней, вывозом пней, засыпкой ям – 220шт; Земляные работы: восстановление растительного слоя - 178 968,88м³, разработка выемки с транспортировкой - 69 482,0 м³; Перрон: устройство цементобетонного покрытия – 4 286,52м², устройство деформационных швов – 6 007,66 пм; Рулѐжные дорожки: устройство цементобетонного покрытия – 26 003,17 м²; устройство деформационных швов – 39 772,67 пм; Изолированное МС: устройство цементобетонного покрытия – 16 380,0 м², устройство кабельных переходов – 44шт; Устройство водосточно-дренажной сети – 8 115,92 пм; Устройство фундаментов под огни светосигнального оборудования ССО - 72 шт; Устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО – 42 286,6 пм; устройство мультиплексорного оборудования связи командно-диспетчерского пункта КДП – 1шт; устройство мультиплексорного оборудования связи объектов радиотехнического обеспечения РТОП – 8 шт; осуществлена поставка и монтаж оборудования на трансформаторных подстанциях – 8шт, прокладка кабеля силового – 4 535,62м; Разработка рабочей документации

■ % технической готовности объекта– 70,26%

«Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» (г. Нижнекамск, Республика Татарстан)»

В 1 полугодии 2017 года выполнены следующие работы: Реконструкция существующего покрытия рулѐжной дорожки РД-С: устройство верхнего слоя покрытия из а/б – 61,3м²; Перрон: восстановление существующего покрытия из цементобетона – 3150 м², устройство деформационных швов – 2503,12м; Площадка противообледенительной жидкости ПОЖ: устройство деформационных швов – 569,97м, устройство здания пункта сбора и утилизации ПОЖ с монтажом резервуара, устройство трубопроводов – 1843,03м, водосточно-дренажная сеть ВДС

– 58,73м, прокладка кабеля связи – 892м.

■ % технической готовности объекта– 67,59%

«Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПШ-1 «Международного аэропорта Нижний Новгород». II этап строительства

В 1 полугодии 2017 года выполнены следующие работы: Устройство слоя покрытия укрепленных обочин и укрепленных участков летного поля на магистральной рулѐжной дорожке МРД (РД-М) и рулѐжной дорожке РД-4 (РД-D), перроне (участок 16А) – 33 213,42м²; Устройство водосточно-дренажной сети – 1914,75 пм; Система светосигнального оборудования (ССО): прокладка высоковольтного кабеля в траншее – 27 336,4м; Техническое обслуживание воздушных судов ВС и наружное освещение на перроне: устройство высокомачтовой опоры – 4шт; Наружные сети связи: устройство сети связи к объектам радиотехнического обслуживания РТО, электроснабжения, метеообеспечения – 21 433,8 м; устройство телефонной канализации к объектам радиотехнического обслуживания РТО и объектам в зоне служебно-технической территории СТТ – 2403,43 м

■ % технической готовности объекта– 36,81%

«Реконструкция аэропортового комплекса г. Волгоград (2-й этап)»

В 1 полугодии 2017 года выполнены следующие работы: Перрон: устройство швов в покрытии – 2110 м, разборка покрытий – 180 100 м², устройство выемки – 79078,70 м³, планировка поверхности грунтового основания выемки – 77969,79 м², устройство гидроизоляционной прослойки – 87546,30 м², устройство покрытия из цементобетона класса Вtb 4,8, h=0,40 м, с армированием - 21 881,25 м², устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I - 21 927,00 м², устройство технологического шва в асфальтобетонном покрытии - 4 285,00 м, устройство деформационных швов в ц/б основании – 9596,65м; Рулѐжная дорожка РД-М1: устройство деформационных швов на участках усиления существующих покрытий – 13098,50м; Рулѐжная дорожка РД-N: снятие растительного слоя грунта - 2 303,00 м³, устройство выемки - 335,00 м³, устройство насыпи - 841,95 м³, планировка поверхности – 4258,10м³, устройство основания из насыпного грунта – 8550,20м², устройство гидроизоляционной прослойки - 4 340,20 м², устройство кабельного перехода 8 электроснабжения (под рулѐжной дорожкой РД-М) – 1 шт, устройство водосточно-дренажной сети – 1643,79 пм, дооборудование распорядительного устройства РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС – 1компл., монтаж дополнительной высоковольтной ячейки в Распределительное устройство РУ-6 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП-24, в комплекте – 2 компл., демонтаж кабельных линии электропередач ЛЭП-6 кВ в грунте – 300м, прокладка силового кабеля 6 кВ – 3100м, прокладка силового кабеля 0,4 кВ – 580м, устройство кабельного колодца связи – 3шт; Разработка рабочей документации

■ % технической готовности объекта– 55,37%

«Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия):»

В 1 полугодии 2017 года выполнены следующие работы: завозка щебенистого грунта с супесчаным заполнением 200 510,3 м³, закупка светосигнального оборудования 1 комплект, отсыпка землеполотна бульдозером из щебенистого грунта 59 510 м³, уплотнение землеполотна слоями 0,3 м виброкатком 61 693 м³, установка металлических оград 4 653,66 п.м., устройство секций ограждения 4 653,66 п.м., устройство козырькового ограждения 4 950,56 п.м., антикоррозийное покрытие металлических деталей ограждения 785 м², планировка поверхности автогрейдером 59 340 м², нарезка кюветов механизированным способом 570 м³ 8.2.

■ % технической готовности объекта - 65,71%

Объем дебиторской задолженности, сложившийся по состоянию на 01.07.2017 составляет 26 899 440,4 тыс. рублей, в том числе по объектам: Шереметьево 1-я очередь реконструкции (83 210,5 тыс. рублей), Шереметьево 2-я очередь (2 331 262,5 тыс. рублей), Шереметьево ВПП-3 (7 552 537,2 тыс. рублей), Домодедово 2 летная зона (582 704,3 тыс. рублей), Домодедово 2 летная зона, II этап реализации (411,7 тыс. рублей), Домодедово 1 и 2 очередь строительства (2 554 083,6 тыс. рублей), Домодедово 1 и 2 очередь строительства, II этап реализации (997,5 тыс. рублей), Калининград (1 336 378,8 тыс. рублей), Калининград (2-я очередь) (105 600,3 тыс. рублей), Волгоград (2-й этап) (201 496,2 тыс. рублей), Ростов-на-Дону (2 210 725,6 тыс. рублей), Саранск 1 этап (271 819,5 тыс. рублей), Саранск 2 этап (345 975,3 тыс. рублей), Нижний Новгород ИВПП-1 (1 358 107,1 тыс. рублей), Самара (522 660,1 тыс. рублей), Екатеринбург (907 479,1 тыс. рублей), Уфа (151 829,9 тыс. рублей), Нижнекамск (11 981,3 тыс. рублей), Саратов (1 842 743,7 тыс. рублей), Улан-Удэ (1 031 506,2 тыс. рублей), Норильск (1 382 959,5 тыс. рублей), Якутск 2-я очередь (50 032,8 тыс. рублей), Якутск 3-я очередь (10 202,1 тыс. рублей), Хабаровск (1 454 414,0 тыс. рублей), Кызыл (63 620,7 тыс. рублей), Чокурдах (70 413,9 тыс. рублей), Зея (72 829,1 тыс. рублей), Экимчан (287 379,2 тыс. рублей), Бомнак (46 348,7 тыс. рублей), Никольское (4 769,4 тыс. рублей), Баратаевка (52 960,6 тыс. рублей).

Причина образования дебиторской задолженности - авансовые платежи, выплачиваемые подрядчику согласно условиям государственных контрактов. Сумма авансового платежа засчитывается в счет оплаты выполненных работ при окончательном расчете по контрактам.

Объекты, подлежащие вводу в 2016 году, однако ввод которых по каким-либо причинам не был осуществлен в установленные сроки.

- по объектам Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово".

Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:

Недостаточный объем собственных оборотных средств, строительной техники и персонала не позволил генеральному подрядчику АО «Строительное управление №1» своевременно создать необходимый запас инертных материалов, обеспечить финансирование субподрядных организаций, а также выполнить работы, предусмотренные государственными контрактами на 2016 год. Стоит отметить, что

реконструкция объектов осуществляется в условиях действующего аэропорта, что не позволяет обеспечить одновременное развертывание полного комплекса работ, предусмотренного государственными контрактами.

Принимаемые меры по вводу:

Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП на 2017 год в части восстановления неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕЕ\Д17и).

С целью ликвидации допущенного отставания подготовлен и согласован план-график строительства объекта с учетом ввода его в эксплуатацию до начала проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу.

Ожидаемый срок ввода объекта - 05/2018

Соответственно, техническая готовность объектов 26,9% и 20,2%

- *Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область*

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:

Невыполнение подрядчиком ООО «Стройновация» условий контракта. Контракт расторгнут ФГУП «АГА(А)» в одностороннем порядке 27.08.2016.

Принимаемые меры по вводу:

В целях своевременного ввода объекта до конца 2017 года распоряжением Правительства РФ от 28.12.2016 № 2887-р единственным подрядчиком по выполнению работ определено ОАО "Центродорстрой". 29.12.2016 заключен государственный контракт.

Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 1 159,3 млн. руб. (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕЕ\Д17и)

Не возвращена Банком гарантом сумма неотработанного аванса в размере 624 млн.руб. по расторгнутому с генподрядчиком ООО «Стройновация» контракту. Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 1 квартале 2018 года в связи с необходимостью проведения вводных мероприятий после завершения строительно-монтажных работ. Срок завершения строительно-монтажных работ в соответствии с ГК 037310090916000073 от 29.12.2016 - 15.12.2017, ориентировочный срок проведения вводных мероприятий - 3 месяца.

Ожидаемый срок ввода объекта- 03/2018.

Техническая готовность объекта 22,6%

- *Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г. Волгоград*

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:

Длительные конкурсные процедуры. Конкурс дважды признан не состоявшимся (1-замечания по документации к претендентам, 2 - невыход претендентов на конкурс). По итогам проведенного конкурса заключен государственный контракт 01.07.2016.

В соответствии с проектом организации строительства раздел 6 «Продолжительность строительства» для выполнения полного комплекса строительно-монтажных работ на объекте предусмотрено – 15 месяцев, в том числе подготовительный период 2 месяца. Строительный сезон в Волгоградской области 7 месяцев (начало - май, окончание – ноябрь).

Принимаемые меры по вводу:

В ФАИП на 2017 год предусмотрены средства в размере 850,0 млн.руб. (Бюджетные ассигнования сняты в 2016 году и возвращены в 2017 году) (письмо Минэкономразвития России от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17и).

Ожидаемый срок ввода объекта- 12/2017.

Техническая готовность объекта 55,4%

- Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь)

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году.

1. Необходимость корректировки проектно-сметной документации по объекту в части изменения проектных решений по устройству покрытий ИВП-2.

2. Неисполнение договорных обязательств Подрядной организацией АО «Строительное управление №1» в части сроков производства работ.

Принимаемые меры по вводу:

В ФАИП на 2017 год предусмотрены средства в размере 1200,0 млн.руб. (Бюджетные ассигнования сняты в 2016 году и возвращены в 2017 году) (письмо Минэкономразвития России от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17и).

Также, Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 1,1 млн. рублей (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕЕ\Д17и).

1. Проектная документация откорректирована и 09.06.2017 передана на рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России". Получение заключения ГГЭ планируется в первой декаде августа 2017 года.

2. Работы подрядчиком АО «Строительное управление №1» возобновлены 13.03.2017.

Согласован график выполнения работ подрядчиком со сроком завершения работ в октябре 2017 г. Работы ведутся с отставанием от утвержденного графика на 1 месяц. Сохраняются риски невыполнения в 2017 году работ подрядчиком в счет погашения дебиторской задолженности 427,9 млн. руб. 26.06.2017 подана кассационная жалоба в Верховный суд РФ по отказам судов нижних инстанций во взыскании суммы неотработанного аванса по банковской гарантии.

Ожидаемый срок ввода объекта - 03/2018.

Техническая готовность объекта 55,87%

- Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году.

Длительный период проведения конкурсных процедур. Положительное заключение ФАУ Главгосэкспертиза получено 23.05.2016, конкурс на выполнение строительно-монтажных работ объявлялся дважды. Заключен контракт 08.08.2016. Проектом организации строительства раздел 16 «Продолжительность строительства» для выполнения полного комплекса строительно-монтажных работ на объекте предусмотрено 18 месяцев, в том числе подготовительный период 1 месяц.

Принимаемые меры по вводу

В связи с поздним заключением государственного контракта, а также необходимостью перебазировки техники, закупки дорожно-строительных материалов, невозможностью представления строительной площадки Минэкономразвития России перенесены бюджетные ассигнования 2016 года в размере 1 124,0 млн.руб. на 2017год (письмо от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17и).

Также, Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 73,3 млн. руб. (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕЕ\Д17и)

В связи с неблагоприятными погодными условиями в период май-июль 2017 (проливные ливневые дожди) возникает необходимость выполнения мероприятий по просушке грунта. Подрядчиком выполняются работы с отставанием от календарного графика, которое планируется ликвидировать к концу 2017 года.

Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 1 квартале 2018 года, в связи с необходимостью проведения вводных мероприятий после завершения строительно-монтажных работ. Срок завершения строительно-монтажных работ в соответствии с государственным контрактом - ноябрь 2017, ориентировочный срок проведения вводных мероприятий - 3 месяца.

Ожидаемый срок ввода объекта - 03/2018.

Техническая готовность объекта 33,05%

- Реконструкция аэропортного комплекса (г. Уфа), г. Уфа

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:

1. Несвоевременное предоставление оператором аэропорта АО «МАУ» фронта работ подрядчику.

2. Длительный процесс оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами реконструкции.

Принимаемые меры по вводу:

Оформление правоустанавливающих документов на земельные участки.

Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕЕ\Д17и)

В связи с длительной процедурой оформления правоустанавливающих документов на земельные участки по патрульной дороге, возможно получить разрешение на ввод объекта в эксплуатацию только после оформления земельно-имущественных отношений, планируется ввести объект в эксплуатацию 2018 году.

Принимаются меры для ускорения оформления прав землепользования на вышеуказанные земельные участки (7 ЗУ) - планируемый срок оформления I квартал 2018 г.

Получение разрешений ввод объекта в эксплуатацию возможно после оформления земельно-имущественных отношений.

Ожидаемый срок ввода объекта - 05/2018.

Техническая готовность объекта 80,16%

- Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:

1. Необходимость дополнительных временных затрат на разработку рабочей документации с учетом изменений в рамках реконструкции аэропорта г. Самара в 2013-2016 годах.

2. Часть оборудования, предусмотренного проектом, снята с производства, что потребовало подбора оборудования с аналогичными характеристиками в пределах стоимости контракта.

3. Ненадлежащая организация подрядчиком выполнения строительно-монтажных работ на объекте.

Принимаемые меры по вводу:

Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕЕ\Д17и)

На 30.06.2017 года строительно-монтажные работы на объекте завершены. Ведутся пуско-наладочные работы.

Техническая готовность объекта 69,3%

- Реконструкция покрытий взлетно-посадочной полосы с заменой светосигнального оборудования в международном аэропорту "Воронеж", Воронежская область, 2 этап

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году.

В связи с неисполнением АО «Строительное управление №1» обязательств по возврату суммы неотработанного аванса, отсутствуют денежные средства на выполнение работ по патрульной дороге, МРД-1, струеотклоняющему щиту, необходимых для завершения работ по 2 этапу строительства проекта.

Принимаемые меры по вводу:

Необходимо восстановление в 2017 году возвращенных по банковской гарантии денежных средств на завершение работ по проекту.

Техническая готовность объекта 72,05%

- Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовец" (г. Петрозаводск, Республика Карелия), г. Петрозаводск, Республика Карелия

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году.

1. Неисполнение договорных обязательств Подрядной организацией ОАО «ИСКОМ» в части сроков производства работ.

2. Позднее присвоение объекту кода учетной единицы в ФАИП (13.10.2016), что не позволяло осуществлять финансирование по контракту.

Принимаемые меры по вводу:

1. ФГУП "АГА (А)" своевременно выставляются претензии ОАО "ИСКОМ"

2. Решается вопрос по изменению границы земельного участка, находящегося в собственности Республики Карелия с целью включения в него всей построенной площадки под трансформаторной подстанцией (ТП-ОС)

Техническая готовность объекта 69,14%

- Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:

1. Длительные сроки при оформлении земельного участка для размещения радиомаяка (DVOR/DME) и прокладки электрических кабелей и кабелей связей на участке лесного фонда.

2. Непредставление ОАО "МАШ" строительной площадки для выполнения работ по РД-12, РД-13 и РД-14 с закрытием искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-2 для полётов. Данный вопрос будет рассмотрен ОАО «МАШ» после ввода в эксплуатацию искусственной взлётно-посадочной полосы ИВП-3.

3. Неисполнение договорных обязательств ЗАО «ИК «Трансстрой», в связи с чем не завершены работы по очистным сооружениям, по энергоснабжению восточного перрона и работы по обустройству площадки DVOR DME.

Принимаемые меры по вводу:

Получен ответ от Комитета лесного хозяйства Московской области от 26.10.2016 № исх-17071/27-08 с согласованием проведения ФГУП «АГА(А)» работ по подготовке межевого плана, подготовке, согласованию и утверждению проектной документации лесного участка и постановке его на кадастровый учет. Коммерческие предложения получены. Начальная максимальная цена сформирована. Информация для размещения передана в контрактную службу.

В ФАИП на 2017 год предусмотрены средства в размере 670,0 млн.руб. (Бюджетные ассигнования сняты в 2016 году и возвращены в 2017 году) (письмо Минэкономразвития России от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17и).

Также, Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 57,8 млн.руб. (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕЕ\Д17и)

Необходимо выполнение работ по корректировке проектной документации по объектам реконструкции Восточного перрона Шереметьево-1 и по строительству очистных сооружений поверхностного стока выпуск 1.8. Требуется выделение по объекту строки "проектно-изыскательские работы".

Данное перераспределение не окажет негативного влияния на обеспечение проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году.

Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2018.

Техническая готовность объекта 86,6%

- Реконструкция аэропортного комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:

Подрядчик уведомил ФГБОУ ВО УИ ГА о невозможности произвести СМР очистных сооружений и диспетчерского пункта МКп-21 гр. в 2016 году.

Принимаемые меры по вводу:

Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП на 2017 год в части восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 227,4 млн. рублей (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕЕ\Д17и)

Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2017.

Техническая готовность объекта 90%

- Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край (в 2016 году объект финансировался в рамках ФЦП "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года")

Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:

Работы на объекте прекращены с 04.11.2016 года.

В связи с нарушением ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» сроков выполнения работ, срыва сроков окончания работ, а также низким процентом освоения средств Государственный контракт №387/15 от 25.08.2015 с ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» расторгнут в одностороннем порядке. Ведутся работы по возврату в федеральный бюджет выплаченного ранее аванса.

Для завершения строительства необходимо заключить новые государственные контракты. 28.06.2017 объявлен конкурс на СМР - 163 583,16 тыс. руб., подведение итогов - 20.07.2017

Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2018.

Техническая готовность объекта 6,0%

Заместитель руководителя



О.О. Клим

I. Отчет о количестве объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2017 год

за январь-июнь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - I февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс.рублей

1	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед						
	2	3	4	введено за январь-июнь 2017 года			7
				Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	В % от общего количества объектов	
47	29	4	5	6	7		
Всего							

	1	Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед					
		введено за январь-июнь 2017 года					
		2	3	4	5	6	
		Всего	В том числе подлежащих вводу в текущем году	Всего	в % от общего количества объектов	по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году
	1	2	3	4	5	6	7

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть

47 29

Федеральная целевая программа

29

"Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"

Подпрограмма "Гражданская авиация"

47 29

Воздушный транспорт

47 29

Количество объектов капитального строительства, по которым предусмотрен лимит государственных капитальных вложений, ед								
		введено за январь-июнь 2017 года						
	2	В том числе подлежащих вводу в текущем году	4	Всего	в % от общего количества объектов	из них		
						по подлежащим вводу в текущем году	в % от общего количества объектов, подлежащих вводу в текущем году	
1	3	5	6	7				

* Всего подлежит вводу в 2017 году 37 объектов, из них по 8 объектам в 2017 году предусмотрено завершение проектных и изыскательских работ.

За 1 полугодие 2017 года введен 1 объект (Мильково)

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного
транспорта


(подпись)

О.О. Клим
(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя

Кагарманова Елена Сергеевна
(495) 645-85-55 доб. 63-62

Контактные телефоны:

Кагарманова Е.С. @scaa.ru

Адрес электронной почты:

* отчество указывается при наличии

II. Отчет о ходе строительства объектов капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2017 год

за январь-июнь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года
Форма: квартальная

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом) За счет всех источников финансирования	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое исполнение За счет всех источников финансирования	15	16	17	18	19
	2	в том числе:			6	в том числе:				11	12							
		3	4	5		7	8	9										

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)																		
Программная часть	58 243 847,8	58 243 847,8			12 502 953,5	12 502 953,5			9 609 422,3	30 027 629,2	26 899 440,4	3 078 754,4	50 899 140,3					
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	58 243 847,8	58 243 847,8			12 502 953,5	12 502 953,5			9 609 422,3	30 027 629,2	26 899 440,4	3 078 754,4	50 899 140,3					
Подпрограмма "Гражданская авиация"	58 243 847,8	58 243 847,8			12 502 953,5	12 502 953,5			9 609 422,3	30 027 629,2	26 899 440,4	3 078 754,4	50 899 140,3					
Воздушный транспорт	58 243 847,8	58 243 847,8			12 502 953,5	12 502 953,5			9 609 422,3	30 027 629,2	26 899 440,4	3 078 754,4	50 899 140,3					
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва																	6 52 41	
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область	727 784,0	727 784,0			9 996,1	9 996,1			9 996,1	93 442,2	83 210,5		122 784,0	2006	2017			Федеральный бюджет Выполнены пуско-наладочные работы на трансформаторных подстанциях ПС-800, ТП-26, ТП-МС, ТП-ПОЖ-1 и ТП-67-Н. Линии связи и управления нового здания командно-диспетчерского пункта КДЦ. Телефонная канализация – 2140м. % технической готовности объекта - 86,68%
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область	3 000 769,5	3 000 769,5			2 333 571,9	2 333 571,9			2 309,4	4 620,0	2 331 262,5	2 331 955,3	3 000 769,5	2008	2018			Федеральный бюджет Разборка слоя из асфальтобетона – 10 000м2. Закупка у единственного поставщика (подрядчика, исполнителя) на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за производством работ (извещение № 0373100090917000053) объявлена 29.06.2017 года. Идет процедура заключения государственного контракта. % технической готовности объекта - 3,87%

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКРОФ	19	
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	11								12
		3	4	5		7	8	9											

Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область
 Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область
 строительство

8 309 308,9 8 309 308,9

3 083 926,9 3 083 926,9

3 083 156,1 8 805 536,3 7 552 537,2

770,9 8 309 308,9 2011 2018

Федеральный бюджет
 Инженерная защита территории. Устройство коллектора из монолитного железобетона с армированием, устройством защитного слоя – 7 478,82 м3. Устройство гидроизоляции (обмазочной и оклеечной) – 2 818,00 м2. Устройство габионной системы "Террашеш". Коробчатые габионные конструкции – 3770,11 м3. Укрепление дна матрасами "Рено" – 3668,12 м2. Земляные работы. Снятие растительного грунта - 12 357,25 м3. Устройство выемки – 454 409,76 м3. Устройство насыпи из песка – 68 853,33 м3. Устройство насыпи из грунта - 152 145,75 м3. ВПП-3. Устройство цементобетонного покрытия - 17 013,51 м2. Водосточно-дренажная сеть ВДС. Устройство водосточно-дренажной сети – 394,11 п.м. Устройство кабельных переходов электроснабжения – 267,83 п.м. Колодцы для изолирующих трансформаторов – 259,00 шт. Прокладка кабелезащитных труб – 7 178,49 мп. Путепровод рулевой дорожки РД1. Устройство буронабивных свай - 16 453,70 м3. Монолитный ростверк - 6 703,90 м3. Монолитные стойки опор - 2 426,07 м3. Монолитные ригели опор - 2 448,00 м3. Монолитные бетонные подферменники - 92,73 м3. Опорные части пролетного строения – 234,00 шт. Монолитные железобетонные пролетные строения - 19 679,11 м3. Специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСУ) для сооружения путепровода. Устройство буронабивных свай - 2 396,28 м3. Устройство монолитного ж/б ростверка – 404,4 м3. Монтаж индивидуальных металлических конструкций - 2 634,17 тн
 Проектные работы. Срок проектирования (по графику) 06.02.2015 – 20.11.2015. Проектирование включает 6 этапов. Работы выполнены на 83% от общего объема. Разработанная проектная документация по 2 очереди строительства (корректировка 2) направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - 07.03.2017. Заключены дополнительные соглашения с ФАУ «Главгосэкспертиза России» на продление сроков рассмотрения проектной документации на 30 дней – до 13.07.2017. Плановая дата получения заключений – июль 2017.
 Заключен государственный контракт с ООО «ТСМ» от 05 апреля 2017 года № 0373100090917000009 на оказание услуг по сопровождению процедуры изъятия земельных участков и объектов недвижимого имущества, расположенных на них, для государственных нужд на сумму 7 708 640,0 руб. Оплачен аванс в размере 770 864,0 руб. Срок завершения работ по государственному контракту 05 июля 2017 года.
 Закупка у единственного поставщика на выполнение строительно-монтажных работ (извещение № 0373100090917000048) объявлена 09.06.2017 года. Процедура заключения государственного контракта, выставлен протокол разногласий.
 % технической готовности объекта - 43,77%

Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область

Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область
 Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область
 реконструкция

8 291 844,2 8 291 844,2

1 194 069,9 1 194 069,9

1 194 069,9 2 616 577,7 2 554 083,6

5 791 844,2 2012 2017

За счет средств федерального бюджета:
 Подрядчик выполнил работы : . Очистные сооружения -4 (ОС-4). Разработка грунта котлована в отметку – 29 200 м3; ОС-4. Армирование стен песколовки – 25 000 м2; ОС-4. Оклеенная гидроизоляция в 2 слоя. Гаперера сепараторов. Аккумулирующий резервуар. – 1560 м2; Аварийно-спасательная станция (АСС-2). Кладка наружных стен – 200 м3; АСС-2. Устройство кирпичной кладки стен и перегородок – 150 м3; АСС-2. Устройство полов в гараже – 180 м2; АСС-2. Окна и витражи – 90 м2; АСС-2 Устройство вентиляционного фасада – 1050 м2; Устройство кабельной канализации связи (пакет 6 труб) – 8 300 п.м.; Устройство кабельной канализации связи (пакет из 8 труб) – 7800 п.м.; Водосточно-дренажная система (ВДС). Устройство коллектора из ж/б труб ф=800 мм – 140 п.м.; ВДС. Устройство коллектора К.2.2.1 т.К.К.10 – 420 п.м.; ССО. Устройство кабельной канализации (пакет из 20 труб) – 53 000 п.м.; ПОЖ-6 и ПОЖ-7. Земляные работы – 12 000 м3; РД-В2. Земляные работы – 10 000 м3; Взлетно-посадочная полоса) ВПП 2: Устройство слоя из песка с Кф не менее 4 м/сут – 14 000 м2; Устройство слоя из щебня осн М1000 фр 40/70 мм – 41 000 м2; Устройство покрытия из цементобетона В15 ПК 5+00 – 16 000 м3; Устройство слоя из ШПЦ -5 с обработкой цементом - 33 000 м2; Устройство покрытия из цементобетона В14,8 – 36 000 м2; Нарезка деформационных швов В15 – 6 700 п.м.; Устройство дождеприемного лотка – 1250 п.м
 % технической готовности объекта - 26,9%

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	Описание технического результата за отчетный период							
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	11									12	13	14	15	16	17	18
		3	4	5		7	8	9																		
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская проектные и изыскательские работы	16 292,5	16 292,5			13 965,0	13 965,0			13 965,0	6 982,5	997,5		16 292,5	2016	2017			За счет федерального бюджета :Инженерные изыскания и проектные работы завершены. Плановый срок сдачи проектной документации в ФАУ "Главгосэкспертиза России" - июль 2017. Плановая дата получения заключений - октябрь 2017.								
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" Реконструкция второй летной зоны аэропорта реконструкция	1 132 877,7	1 132 877,7			86 445,1	86 445,1			86 445,1	587 250,3	582 704,3		656 322,0	2012	2017			За счет федерального бюджета: Подрядчик выполнил работы по объекту в целом: * по этапу 1.1- получен ЗОС, получено разрешение на ввод объекта в эксплуатацию (от 17.05.2017 № RU 50308000-181/4) * по этапу 1.3 работы выполнены на 20 % * по этапу 1.5- работы выполнены на 30 % * к производству работ на этапах 1.2, 1.4, подрядчик еще не приступил. % технической готовности объекта - 26,9% этапа 1.1 - 100%; объекта в целом - 20,2%								
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская проектные и изыскательские работы	6 724,1	6 724,1			5 763,5	5 763,5			5 763,5	2 881,7	411,7		6 724,1	2016	2017			За счет федерального бюджета:Выполнены проектно-изыскательские работы. В мае проектная документация направлена в ФАУ "Главгосэкспертиза России"на проверку комплектности, получены замечания. Документация сдана в ФАУ "Главгосэкспертиза России" в июле 2017 года. Плановый срок получения заключения - сентябрь 2017.								
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область реконструкция	1 990 079,2	1 990 079,2			265 474,4	265 474,4			254 694,5	1 433 607,6	1 336 378,8	13 454,2	1 990 079,2	2013	2017		6 52 41	Федеральный бюджет Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона на искусственной взлетно-посадочной полосе ИВПШ – 54 810 м2. Устройство кабельных переходов – 15 шт. % технической готовности объекта - 25,55%								
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2-й этап), г. Калининград, Калининградская область реконструкция	582 975,0	582 975,0			105 600,3	105 600,3					105 600,3	105 600,3	362 975,0	2014	2017			Федеральный бюджет В отчетном периоде проводились конкурсные процедуры для заключения гос.контракта на выполнение строительно-монтажных работ. 12.05.2017 заключен контракт с победителем. 27.06.2017 получено разрешение на строительство. Подрядчик приступил к разработке рабочей документации. % технической готовности объекта - 5,1%								

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Длинные платежи на конец отчетного периода	Освоенное выделение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПОФ	19	
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:				За счет всех источников финансирования	по состоянию на 01.01.2017								по состоянию на конец отчетного периода
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники											
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), г. Волгоград Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г. реконструкция	850 000,0	850 000,0			308 070,9	308 070,9			308 070,9	352 588,5	201 496,2		850 000,0	2014	2017			Федеральный бюджет Перрон. Устройство швов в покрытии – 2110 м. Разборка покрытий – 180 100 м2. Устройство выемки – 79078,70 м3. Планировка поверхности грунтового основания выемки – 77969,79 м2. Устройство гидроизоляционной прослойки – 87546,30 м2. Устройство покрытия из цементобетона класса В16 4,8, h=0,40 м, с армированием - 21 881,25 м2. Устройство покрытия из мелкозернистого асфальтобетона типа Б, марки I - 21 927,00 м2. Устройство технологического шва в асфальтобетонном покрытии - 4 285,00 м. Устройство деформационных швов в ш/б основании – 9596,65м. Рулѣжная дорожка РД-М1. Устройство деформационных швов на участках усиления существующих покрытий – 13098,50м. Рулѣжная дорожка РД-Н. Снятие растительного слоя грунта - 2 303,00 м3. Устройство выемки - 335,00 м3. Устройство насыпи – 841,95 м3. Планировка поверхности – 4258,10м3. Устройство основания из насыпного грунта – 8550,20м2. Устройство гидроизоляционной прослойки – 4 340,20 м2. Устройство кабельного перехода 8 электроснабжения (под рулѣжной дорожкой РД-М) – 1 шт. Устройство водосточно-дренажной сети – 1643,79 пм. Доработка распределительного устройства РУ-0,4 кВ трансформаторной подстанции мест стоянок ТП-МС – 1компл. Монтаж дополнительной высоковольтной ячейки в Распределительное устройство РУ-6 кВ существующей трансформаторной подстанции ТП-24, в комплекте – 2 компл. Демонтаж кабельных линии электропередач ЛЭП-6 кВ в грунте – 300м. Прокладка силового кабеля 6 кВ – 3100м. Прокладка силового кабеля 0,4 кВ – 580м. Устройство кабельного колодца связи – 3шт. Разработка рабочей документации. % технической готовности объекта - 55,37%	
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону строительство	2 513 139,0	2 513 139,0			879 871,4	879 871,4			879 871,4	4 214 208,3	2 210 725,6		2 302 169,0	2013	2017			Федеральный бюджет Подготовительные работы. Валка деревьев с трелевкой древесины, корчевкой пней, вывозом пней, засыпкой ям – 220шт. Земляные работы. Восстановление растительного слоя - 178 968,88м3. Разработка выемки с транспортировкой - 69 482,0 м3. Перрон. Устройство цементобетонного покрытия – 4 286,52м2. Устройство деформационных швов – 6 007,66 пм. Рулѣжные дорожки. Устройство цементобетонного покрытия – 26 003,17 м2. Устройство деформационных швов – 39 772,67 пм. Изолированное МС. Устройство цементобетонного покрытия – 16 380,0 м2. Устройство кабельных переходов – 44шт. Устройство водосточно-дренажной сети – 8 115,92 пм. Устройство фундаментов под огни светосигнального оборудования ССО - 72 шт. Устройство кабельной канализации светосигнального оборудования ССО – 42 286,6пм. Устройство мультиплексорного оборудования связи командно-диспетчерского пункта КДП – 1шт. Устройство мультиплексорного оборудования связи объектов радиотехнического обеспечения РТОП – 8 шт. Трансформаторные подстанции – 8шт. Прокладка кабеля силового – 4 535,62м. Разработка рабочей документации. Заключено соглашение об установлении частного сервитута земельного участка (срочного, возмездного) (в части возмещения убытков) от 24.04.2017 № 16/2017-ФБ Закупка у единственного поставщика на оказание услуг по осуществлению мероприятий, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности на этапе строительства объекта транспортной инфраструктуры объявлена 22.05.2017г. (извещение №0373100090917000028). Заключен государственный контракт №0373100090917000028 от 31.05.2017. Электронный аукцион на выполнение кадастровых работ по изготовлению технических планов на объекты недвижимого имущества, справок о принадлежности объектов к движимому имуществу объявлен 19.05.2017 (извещение №0373100090917000025). Заключен государственный контракт №0373100090917000025 от 27.06.2017 % технической готовности объекта - 70,26%	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов реконструкция	569 314,0	569 314,0			164 517,0	164 517,0				107 302,5	271 819,5		164 517,0	2010	2017			Федеральный бюджет В отчетном периоде проводились конкурсные процедуры для заключения гос.контракта на выполнение строительно-монтажных работ. 31.03.2017 заключен контракт с победителем. Ведется подготовка комплекта документов для проведения технического совета. Закупка у единственного поставщика на оказание услуг по осуществлению авторского надзора за производством работ (извещение №0373100090917000023) объявлена 05.05.2017г. Заключен государственный контракт от 23.05.2017 №0373100090917000023. % технической готовности объекта- 34,02%	
Реконструкция аэропортового комплекса (Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция	1 197 266,0	1 197 266,0			284 646,5	284 646,5			284 646,5	521 566,6	345 975,3		1 154 186,0	2012	2017			Федеральный бюджет Подготовительные работы. Разработка грунта -10 565,46м3. Демонтаж бетонных и асбестоцементных труб – 7822,42 м. Фрезерование слоя асфальтобетона – 123573 м2. Разборка плит аэродромных гладких ПАГ – 21168 м2. Разборка а/б покрытия – 3940,3 м2. Земляные работы. Устройство выемки – 210 467,60 м3. Устройство насыпи – 151 385,50 м3. Снятие почвенно-растительного слоя – 85275,0 м3. Устройство асфальтобетонного покрытия- 1 994,50м2. Устройство водосточно-дренажной сети – 6276,85 пм. Укрепление русла канавы матрацами "Рено", с заполнением щебнем – 4650 м2. Устройство кабельных линий – 29493,38 м. Устройство накопительной емкости с сепаратором- 1 компл. Телефонная канализации к объектам радиотехнического обеспечения РТО, метеобезопасения – 3956,72м. % технической готовности объекта. - 33,05%	

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПОФ	19	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:				по состоянию на 01.01.2017	по состоянию на конец отчетного периода								
		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники		федеральный бюджет	бюджет субъектов РФ	прочие источники											
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВПП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства реконструкция	1 738 570,3	1 738 570,3			84 226,1	84 226,1			67 175,9	1 409 016,1	1 358 107,1	17 050,2	1 738 570,3	2012	2017				Федеральный бюджет Устройство слоя покрытия укрепленных обочин и укрепленных участков летного поля на магистральной рулежной дорожке МРД (РД-М) и рулежной дорожке РД-4 (РД-D), перроне (участок 16А) – 33 213,42 м2. Устройство водосточно-дренажной сети – 1914,75 пм. Система светосигнального оборудования (ССО). Прокладка высоковольтного кабеля в траншее – 27 336,4м. Техническое обслуживание воздушных судов ВС и наружное освещение на перроне. Устройство высокоометровой опоры – 4шт. Наружные сети связи. Устройство сети связи к объектам радиотехнического обслуживания РТО, электроснабжения, метеобеспечения – 21 433,8 м. Устройство телефонной канализации к объектам радиотехнического обслуживания РТО и объектам в зоне служебно-технической территории СГТ – 2403,43 м. % технической готовности объекта - 36,81%
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара реконструкция	1 508 741,7	1 508 741,7			293 463,1	293 463,1			293 463,1	656 242,7	522 660,1		1 508 741,7	2006	2017				Федеральный бюджет Грузовой перрон. Устройство швов – 135,2м. Глиссидный радиомаяк с магнитным курсом посадки МКп-150° и Курсовой радиомаяк с магнитным курсом посадки МКп-330°. Устройство фундамента под антенну КВП-К – 2шт. Снятие растительного грунта – 5 697,87м3. Устройство выемки - 57 804,03м3. Вывоз излишнего растительного грунта – 56 951,13м3. Монтаж и поставка дизель генераторной установки ДГУ на объекты управления воздушным движением УВД радионавигации – 3 компл. Прокладка кабеля связи и управления, оптического кабеля связи – 21 509,31м. Прокладка кабеля связи в кабельной канализации и кабельных колодцах связи – 8 927,99м. Устройство кабельных линий бкВ – 3 767,84м. Восточный перрон, Центральный перрон, рулежная дорожка РД-2. Разборка покрытия – 54 115,6м. Устройство кабельного перехода под железной дорогой и автодорогой методом горизонтально направленного бурения, с устройством кожухов из стальных труб (2 кожуха L=84 м), с затягиванием в кожухи полиэтиленовых труб – 1шт. Устройство кабельной канализации из полиэтиленовых труб служебно-технической территории СГТ – 218,38м. Устройство трансформаторной подстанции – 1 шт. Конкурсные процедуры. СМР. Открытый конкурс (извещение № 03733100090917000036) на выполнение строительно-монтажных работ объявлен 30.05.2017 года. Согласование с ФАС России заключения контракта с единственным поставщиком. Подготовка документации по планировке территории. Электронный аукцион на выполнение работ по подготовке документации по планировке территории в границах муниципального образования Красноярский район Самарской области объявлен 31.05.2017 (извещение №0373100090917000038). Заключен государственный контракт №0373100090917000038 от 27.06.2017. Корректировка документации по планировке территории. Электронный аукцион (извещение № 03733100090917000039) на выполнение работ по корректировке документации по планировке территории с проектом межевания в его составе в границах муниципального образования Красноярский район Самарской области для размещения объекта: "Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара" объявлен 31.05.2017 года. Идет процедура заключения государственного контракта. % технической готовности объекта. - 89,20%
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) реконструкция	1 201 100,0	1 201 100,0			234 324,0	234 324,0			234 324,0	1 082 342,9	907 479,1		881 100,0	2012	2017				Федеральный бюджет Пассажирский перрон. Снятие плодородного загрязненного грунта – 93381,0 м2. Устройство слоя покрытия из цементобетона - 20 787,75 м2. Устройство деформационных швов – 29447м. Устройство выемки – 524м3. Грузовой перрон. Снятие плодородного загрязненного грунта – 30873,0 м2. Устройство деформационных швов – 305,0м. Устройство кабельного перехода для кабелей электроснабжения - 2шт. Прокладка кабеля – 17768,2м. Устройство насосной станции – 1шт. Защитное сооружение гражданской обороны. Разработка грунта с погрузкой и транспортировкой – 3940м3. Устройство монолитных железобетонных конструкций из бетона класса В30 (фундаментная плита, стены, перекрытие, прямки, лестницы, балки, входы) с устройством гидроизоляции конструкций - 1 173,2м3. Устройство теплоизоляции из минераловатных плит - 645,00м2. Разработка рабочей документации на устройство кабельной канализации от трансформаторной подстанции мест стоянок ТП МС2 до рулежной дорожки РД-В, включая кабельный переход через рулежную дорожку РД-В – 1шт. Разработка рабочей документации на устройство водосточно-дренажной сети ВДС коллектора К-7 – 1шт. Разработка рабочей документации на устройство водосточно-дренажной сети ВДС коллектора К-7а – 1шт. Искусственная взлётно-посадочная полоса ИВПП-2. Устройство слоя из цементобетона класса В35 - 4 438,125 м2. Рулежная дорожка РД-К. Устройство выравнивающего слоя из цементобетона - 4 406,00 м2. Рулежная дорожка РД-Н. Устройство выравнивающего слоя из цементобетона - 6 610,00 м2. Закупка у единственного поставщика на оказание услуг по осуществлению авторского надзора объявлена 29.05.2017 (извещение №0373100090917000033). Заключен государственный контракт №0373100090917000033 от 27.06.2017. % технической готовности объекта - 55,87%

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПОФ	18	Описание технического результата за отчетный период								
	2	в том числе:			6	в том числе:				10	по состоянию на 01.01.2017									12	13	14	15	16	17	18	19
		3	4	5		7	8	9																			
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва																	6 52 41										
Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовикское" (г. Воронеж)																											
проектные и изыскательские работы	2 727,3		2 727,3										2 727,3	2015	2017			Федеральный бюджет Срок проектирования (по графику) 22.10.2015 – 30.12.2015. Проектирование включает 4 этапа. Работы выполнены на 75% от общего объема. В отчетном периоде получены отрицательные заключения экспертизы. Проектная документация дорабатывается и готовится к повторной сдаче в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановый срок сдачи – июль 2017 года.									
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа																											
реконструкция	365 012,7		365 012,7		364 579,0		364 579,0		244 949,6	134 380,3	151 829,9	301 485,4	365 012,7	2013	2017			Федеральный бюджет Рулёжные дорожки. РД-Д. Разборка покрытий – 12630м2. Устройство выемки – 7270м3. Устройство искусственных покрытий – 2 334м2. РД-Е. Разборка покрытий – 14879,6м2. Устройство выемки – 8369м3. Устройство искусственных покрытий – 6 016,8м2. РД-Ф. Разборка покрытий – 11525м2. Устройство выемки – 3520м3. Устройство водосточно-дренажной сети – 661,32лм. Пятрульная дорога. Устройство покрытия из асфальтобетона – 14610,24м2. % технической готовности объекта - 80,16%									
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность																											
Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны																											
реконструкция	43 632,0		43 632,0		35 813,9		35 813,9		35 813,9	18 699,4			43 632,0	2012	2017			Федеральный бюджет Государственный контракт от 10.05.2016 № 0373100090916000001. Стоимость работ – 119 386 679, 25 руб. Генеральный подрядчик – ООО «Эл Би Скай Глобал». За отчетный период (1 полугодие 2017 года) подрядчиком выполнены следующие работы: - осуществлен монтаж блоков обработки сигналов системы охранной сигнализации – 11 шт.; - осуществлен монтаж источников питания системы охранной сигнализации – 11 шт.; - установлены фундаменты и опоры с бетонированием для камер видеонаблюдения – 60 шт.; - осуществлен монтаж устройств защиты от импульсных перенапряжений и помех – 307 шт.; - установлено шкафов участковых с необходимым оборудованием системы видеонаблюдения – 107 шт.; - установлено шкафов участковых с необходимым оборудованием системы сбора, обработки и отображения информации – 11 шт.; - монтаж ИК-извещателей – 8 комплектов; - монтаж видеокамер – 331 шт.; - организовано рабочее место оператора; - монтаж центрального оборудования. % технической готовности объекта - 69,30%									
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегнишево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан																											
реконструкция	325 900,0		325 900,0		12 076,9		12 076,9		12 076,9	39 597,8	11 981,3		33 681,9	2009	2017			Федеральный бюджет Реконструкция существующего покрытия рулёжной дорожки РД-С. Устройство верхнего слоя покрытия из а/б – 61,3м2. Перрон. Восстановление существующего покрытия из цементобетона – 3150 м2. Устройство деформационных швов – 2503,12м. Площадка противообледенительной жидкости ПОЖ. Устройство деформационных швов – 569,97м. Устройство здания пункта сбора и утилизации ПОЖ с монтажом резервуара. Устройство трубопроводов – 1843,03м. Водосточно-дренажная сеть ВДС – 58,73м. Прокладка кабеля связи – 892м. % технической готовности объекта - 67,59%									
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов																											
реконструкция	104 390,5		104 390,5		94 986,4		94 986,4		94 986,4	2 051 134,9	1 842 743,7		104 390,5	2012	2019			Федеральный бюджет Разработка растительного грунта – 3782м3. Устройство насыпи – 36 298,39 м3. Перрон: Устройство покрытия из цементобетона – 19 738 м2. Устройство водосточно-дренажной сети – 307,45лм. Прокладка кабеля - 9395,12м. Курсовой разномаяк магнитного курса посадки КРМ с МКПос.-81°. Снятие растительного грунта – 13-283,00м2. Устройство насыпи – 22308м3. % технической готовности объекта - 36,82%									
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск)																											
проектные и изыскательские работы	40 691,7		40 691,7		33 744,3		33 744,3		33 744,3				40 691,6	2015	2017			Федеральный бюджет Проектирование включает 5 этапов. Работы выполнены на 80% от общего объема. В отчетном периоде Исполнителем (ОАО «ПИИНИИ ВТ «Ленаэропроект») разработана проектная документация по 4 этапу. 23.05.2017 документация направлена на рассмотрение в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановая дата получения заключений – август 2017.									

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Львовские платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПО	19	Описание технического результата за отчетный период	
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11									12
		3	4	5		7	8	9											
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия реконструкция	2 713 079,3	2 713 079,3			590 469,4	590 469,4		590 469,4	1 147 467,9	1 031 506,2		1 713 079,3	2014	2017			Федеральный бюджет Земляные работы (аэродромы). Устройство выемки - 190 991 м3. Искусственная взлетно-посадочная полоса ИВПП-2: устройство верхнего основания из щебня - 144 405,19м2. Водосточно-дренажная сеть - 11 467,4 м. Линии связи и управления; Устройство кабельных переходов - 4 шт. Разработка рабочей документации. % технической готовности объекта - 21,95%		
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск, Красноярский край) реконструкция	1 343 964,2	1 343 964,2			348 522,3	348 522,3		348 522,3	1 463 019,8	1 382 959,5		1 343 964,2	2015	2020			Федеральный бюджет Искусственная взлетно-посадочная полоса. Разрушение существующего армобетонного покрытия- 22 037 м2. Устройство насыпи - 13 323 м3. Патрульная автомобильная дорога. Укладка теплоизолирующего слоя из плит пенополиуретановых - 122 922 м2. Устройство насыпи - 207 530,2 м3. Эстакады кабельные. Устройство основания под фундаменты - 20 552 м3. % технической готовности объекта - 23,85%		
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край реконструкция	800 000,0	800 000,0										800 000,0	2017	2020			Федеральный бюджет В отчетном периоде проводились конкурсные процедуры для заключения гос контракта на выполнение строительно-монтажных работ. Конкурс с ограниченным участием на выполнение строительно-монтажных работ (извещение № 03733100090917000047) объявлен 08.06.2017 года. Конкурс был признан не состоявшимся, идет согласование с ФАС России заключения контракта с единственным поставщиком.		
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	112 018,9	112 018,9			45 217,3	45 217,3		45 217,3	70 164,7	50 032,8		45 317,2	2008	2017			Федеральный бюджет Водоотвод и водоперелуски на участке искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПП-2, пассажирский перрон, рулежные дорожки РД-1(А), РД-2(В), РД-5(А), РД-6(В); устройство насыпи из местного грунта - 5 615 м3. Техобслуживание и освещение на пассажирском перроне: линии связи - 160 м. % технической готовности объекта. - 81,30%		
Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	500 000,0	500 000,0							10 202,1	10 202,1		500 000,0	2015	2020			Федеральный бюджет Конкурсные процедуры. СМР. Конкурс с ограниченным участием (извещение № 03733100090917000042) на выполнение строительно-монтажных работ объявлен 31.05.2017 года. Идет процедура заключения государственного контракта. Кадастровые работы. Электронный аукцион на выполнение кадастровых работ по образованию земельных участков в соответствии с проектом межевания в составе проекта планировки территории объявлен 31.05.2017 (извещение №0373100090917000037). Заключен государственный контракт №0373100090917000037 от 27.06.2017. % технической готовности объекта. - 2,57%		

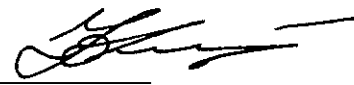
1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКЖОПФ	19								
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11								12	13	14	15	16	17	18	
		3	4	5		7	8																		9
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск реконструкция	2 372 048,9	2 372 048,9			747 677,6	747 677,6		723 704,2	1 738 416,9	1 454 414,0	23 973,4	2 372 048,9	2012	2020			Федеральный бюджет Земляные работы. Снятие растительного грунта - 5 149,10 м3. Разработка минерального грунта - 87 445 м3. Устройство насыпи, с уплотнением - 77 м3. Окончательная планировка грунтовыми сопряжениями, с уплотнением - 192 382 м3. ИВПШ-1. Устройство цементобетонного покрытия - 12 300 м2. Устройство деформационных швов - 7562,70 п.м. РД-С. Устройство цементобетонного покрытия - 4 720,0 м2. Водосточно-дренажная сеть. Разборка колодцев - 37 шт. Разборка коллектора - 3628 м. Устройство трубопроводов - 5980,5 п.м. Комплекс противообледенительной обработки воздушных сулов (ВС) противообледенительной жидкостью ПОЖ. Устройство котлована с креплением стенок - 2485 м3. Основная аварийно-спасательная станция. Устройство монолитного железобетонного лотка производственной канализации из бетона - 74,9 м. Устройство стен - 732,30 м2. Укладка железобетонных перемычек - 169,00 шт. Устройство резервуара №1 и резервуара №2 - 2 шт. Стартовая аварийно-спасательная станция. Устройство резервуара-накопителя V=20 м3 - 1 шт. Очистные сооружения поверхностных стоков. Устройство монолитного железобетонного аккумулирующего резервуара из бетона - 310,04 м3. Устройство монолитного железобетонного фундамента ФМ-1 - 1 шт. Локальные очистные сооружения "ЛОС-45" (оборудование) - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции ЦРП - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции ОАСС - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции САСС - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции 5Н - 1 шт. Устройство трансформаторной подстанции 6Н - 1 шт. Прокладка кабеля связи - 17033,05 м. % технической готовности объекта - 31,48%								
Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Кызыл", г. Кызыл Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл реконструкция	435 731,8	435 731,8			171 854,1	171 854,1		171 854,1	119 441,8	63 620,7		367 565,8	2015	2017	6 51 41	Федеральный бюджет За 6 месяцев 2017 года выполнены следующие работы: - на ИВПШ-1 произведена укладка выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия на 100%; (ПК 14+50 по ПК 27+50, 1150 м); - на ИВПШ-1 произведена укладка верхнего слоя асфальтобетонного покрытия на 100%; (ПК 14+50 по ПК 27+50); - на РД-1 произведена укладка выравнивающего слоя асфальтобетонного покрытия на 75%; - на ИВПШ-1 произведена отсыпка растительного слоя на 100%; (ПК 14+50 по ПК 27+50); - посев трав выполнен на 100%; - выполнены работы по маркировке ИВПШ-1 на 85%; - выполнены работы на трубо-кабельных переходах № 2,3,4 на 100%; - производятся работы по устройству основания на площадке ПОЖ; - произведены работы на смотровых колодцах системы водоотведения на 35%; - произведен монтаж ТП-ТО1, ТП-ТО2, ТП-ОС, ЦРП; - проложено кабельные линии 10 кВ: ЦРП - ТП-ТО1, ЦРП - ТП-ТО2 - ТП-ОС; - выполнены работы по энергетике и связи (прокладка кабелей) на 20%; На выполнении работ задействованы 53 рабочих, 22 единицы техники. % технической готовности объекта - 75,8%									
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия) реконструкция	494 191,4	494 191,4			324 720,7	324 720,7		324 720,7	121 691,2	70 413,9		494 191,4	2016	2017	6 51 41	Федеральный бюджет Выполнены работы: завозка щебеннистого грунта с супесчаным заполнением 200 510,3 м3, закупка светосигнального оборудование 1 комплект, отсыпка землепотопа бульдозером из щебеннистого грунта 59 510 м3, уплотнение землепотопа слоями 0,3 м виброкатком 61 693 м3, установка металлических оград 4 653,66 п.м., устройство секций ограждения 4 653,66 п.м., устройство козырькового ограждения 4 950,56 п.м., антикоррозийное покрытие металлических деталей ограждения 785 м2., планировка поверхности автогрейдером 59 340 м2, нарезка юветов механизированным способом 570 м3. % технической готовности объекта - 65,71 %									
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) реконструкция	259 574,8	259 574,8			73 599,0	73 599,0					73 599,0	251 729,9	2017	2017		Федеральный бюджет Заключен государственный контракт на выполнение строительных работ № ГК-17/558 от 25.05.2017 г. 30.06.2017 г. авансовый платеж перечислен ООО "Строймонтаж 2002". Осуществляется завоз строительных материалов на объект по навигации. % технической готовности объекта - 8,2 %									

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение За счет всех источников финансирования	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКПОФ	19	Описание технического результата за отчетный период		
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11									12	
		3	4	5		7	8													9
Реконструкция аэропорта Сакжыыр, Республика Саха (Якутия) реконструкция	315 519,5	315 519,5			157 913,9	157 913,9		157 913,9				314 727,2	2017	2017				Федеральный бюджет 20.02.2017 года заключен государственный контракт на выполнение строительных работ. Выполнены работы: завезены материалы: горячекатанная арматурная сталь 19,564 т, отдельные конструктивные элементы зданий и сооружений 37,734 т, профилированный лист оцинкованный Н60-845-0,8 1,88 т, трубы стальные бесшовные 9,478 м, конструктивные элементы вспомогательного назначения 1,768 т, плиты минераловатные на синтетическом связующем 3,662 м3, базальтовые плиты П-75 18,383 м3, щиты крышки 3,349 т, РГС V 60 м3 для нефтепродуктов 4 компл, наносно-фильтрационная станция АФТ-30-3-С-47 1 компл, насосно-фильтрационная станция ЦЭС АФТ-30-3-С-47 ЦЭТ 1 компл и др. % технической готовности объекта - 50 %		
Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) реконструкция	196 956,2	196 956,2										196 956,2	2017	2017				Федеральный бюджет Заключен государственный контракт на выполнение строительных работ № ГК-17/569 от 30.05.2017 г.		
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", г. Хабаровск, Хабаровский край Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	3 424,5	3 424,5										3 424,5	2016	2017	6 52 41			Федеральный бюджет 15.03.2017 получены отрицательные заключения. В настоящее время осуществляется работа по устранению замечаний. Плановый срок повторного предоставления документации в ФАУ «Главгосэкспертиза России» - июль 2017 года. Данные средства являются восстановленными с 2016 года по переходящему контракту (письмо Минэкономразвития России от 21.03.2017 № 7324-ЕЕ/Д17 и). Указанные средства возвращены в бюджет, в связи с их неосвоением до 01.06.2017. Планируется перераспределения средств с объекта "Реконструкция аэропорта Херлучи, Хабаровский край" (экономика)		
Реконструкция аэропорта Херлучи, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	5 000,0	5 000,0										1 245,1	2016	2017				Федеральный бюджет 28.06.2017 проектно-сметная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России». Плановый срок получения заключения - сентябрь 2017 года.		
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) реконструкция	904 191,2	904 191,2							256 185,3	72 829,1		520 565,4	2015	2017				Федеральный бюджет Произведено устройство выемки на грунтовых сопряжениях 2440 м.куб., укрепление обочины ИВПП щебнем толщ. 15 см 1130 м. кв., устройство асфальтобетонного покрытия обочины толщ. 8 см 4040 м. кв., устройство асфальтобетонного покрытия РД 1 -810 м. кв., устройство асфальтобетонного покрытия РД 2 -860 м. кв., устройство асфальтобетонного покрытия перрона 14968 м. кв., рытье траншей под трубопровод ВДС 148,5м., устройство смотровых колодцев 100х100- 14 шт., устройство смотровых колодцев 150х150- 3 шт., дождеприемные колодцы - 6 шт., ограждения аэродрома 751 п. м., устройство перепусков ДК и ТК в СК - 58 п. м., устройство выемки из грунтовых сопряжений 2440 м.куб., прокладка кабеля сетей эл. снабжения 6 квВ - 400 м. пог.. % технической готовности объекта - 41,7 %		
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) реконструкция	1 234 374,4	1 234 374,4			251,9	251,9		251,9	399 040,1	287 379,2		503 429,8	2016	2017				Федеральный бюджет Произведены работы: вырубка тонкомерного редкого подлеска в границах землеотвода 0,63 га, корчевка кустарника среднего в границах землеотвода 0,7 га, установка контейнера ДЭС ТП-4 мощ 64 кВт, склад ГСМ емкость 110 м3, устройство водоотводной канавы - 2786 м3, устройство насыпи патрульной автодороги- 11487 м.куб., устройство насыпи ВПП- 6236 м.куб., снятие растительного грунта 8747 м.куб., устройство насыпи СТТ - 4030 м.куб. % технической готовности объекта - 8,2 %		
Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) реконструкция	272 647,6	272 647,6			47 046,9	47 046,9		698,2	198 000,0	46 348,7	46 348,7	266 109,9	2016	2017				Федеральный бюджет В отчетном периоде выполнены работы по: зданию СПЗ с КПП, в том числе фундаменты 145,88 м.куб., кровля 298,68 м.кв., перекрытие 22,3 м.куб., перегородки 906,2 м.кв.; по гаражу для автотранспорта, в том числе конструкции 123,88 м.куб., кровля 407 м.кв., перегородки 49 м.кв., отделка потолка 29,12 м.кв.; по КПП накопитель бытовых стоков 10,3 м.куб.; патрульная автодорога 281 м.п.; по складу угля и золы, в том числе фундаменты 713,3 м.куб., стены 214,08 м.кв., кровля 28,963 м.кв., перегородки 234,1 м.кв.; ограждение аэродрома 1136 м.п.; фундаменты под котельную 131,7 м.куб.; пожарные резервуары 200 м.куб.; по ВПП, в том числе благоустройство 90000 м.кв., укрепление верхнего слоя 39648 м.кв.; по перрону укрепление верхнего слоя 5447,68 м.кв. % технической готовности объекта - 60,6 %		

	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)				Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Ожидаемое выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	Описание технического результата за отчетный период
	Всего на год	в том числе:			Всего	в том числе:				по состоянию на 01.01.2017	по состоянию на конец отчетного периода							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Чукотки", п. Угольные Копи Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ) проектные и изыскательские работы	6 000,0	6 000,0											6 000,0	2016	2017		6 51 41	Федеральный бюджет Описание технического результата Проектно-сметная документация сдана в ФАУ «Главгосэкспертиза России» 13.06.2017. Плановый срок получения заключения - август 2017 года;
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", Петропавловск-Камчатский Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) строительство	638 643,8	638 643,8								258 944,8			341 673,4	2015	2017		6 51 41	Федеральный бюджет С 14.12.2016 г. Подрядчик прекратил работы. В связи с нарушением ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» сроков выполнения работ, срыва сроков окончания работ, а также низким процентом освоения средств государственные контракты с ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» расторгнуты в одностороннем порядке в конце января 2017 года. Работы не ведутся. В результате расторжения контракта с Подрядчиком был расторгнут Государственный контракт №87/16 от 25.02.2016 г. на выполнение работ по авторскому надзору с ООО «Сибазинжпроект». В настоящее время аванс в размере 258 697,88 тыс. рублей ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» возвращен в федеральный бюджет. 20 апреля произведен возврат в федеральный бюджет аванса ООО «Сибазинжпроект» в сумме 246,94 тыс. рублей. 27.06.2017 объявлен конкурс на СМР - 638 183,74 тыс. руб., подведение итогов - 18.07.2017 % технической готовности объекта - 12 %
Реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край) проектные и изыскательские работы	7 000,0	7 000,0			1 800,0	1 800,0			1 800,0	1 800,0			1 800,0	2016	2017	03		Федеральный бюджет 31.03.2017 года получены положительные заключения ФАУ «Главгосэкспертиза России» по ПСД: положительное заключение по проверке достоверности определения сметной стоимости объекта капитального строительства №077-17/ХГЭ-2159/04 от 31.03.2017 г. и положительное заключение по проектной документации №076-17/ХГЭ-2159/02 от 31.03.2017. 12.05.17 приказом №140 утверждена проектно-сметная документация по объекту.
Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край реконструкция	163 712,9	163 712,9								10 077,7	4 769,4		57 367,6	2015	2017			Федеральный бюджет Работы на объекте прекращены с 04 ноября 2016 года. В связи с нарушением ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» сроков выполнения работ, срыва сроков окончания работ, а также низким процентом освоения средств государственные контракты с ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» расторгнуты в одностороннем порядке в конце января 2017 года. Работы не ведутся. В результате расторжения контракта с Подрядчиком был расторгнут Государственный контракт №86/16 от 25.02.2016 г. на выполнение работ по авторскому надзору ООО «Сибазинжпроект». 09 февраля 2017 года Подрядчиком произведен частичный возврат авансового платежа в размере 5 250,56 тыс. руб. Требование о возврате оставшейся части аванса в размере 4 769,44 тыс. руб. направлено в адрес Подрядчика 10.02.2017 г. Требования в установленный срок не удовлетворены в добровольном порядке, в связи с чем подано исковое заявление в Арбитражный суд Камчатского края о взыскании денежных средств в размере 4 769,44 тыс. руб., как неосновательное обогащение. 22 июня 2017г. Арбитражный суд Камчатского края (дело № А24-1693/2017) принял решение о взыскании с ФГУП "ГУСДА" Министерства обороны РФ в пользу ФАВТ неосновательное обогащение в сумме 4 769,44 тыс. руб. 20 апреля 2017 года произведен возврат аванса ООО «Сибазинжпроект» в сумме 57,66 тыс. рублей. 28.06.2017 объявлен конкурс на СМР - 163 583,16 тыс. руб., подведение итогов - 20.07.2017 % технической готовности объекта -6%.
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева", г. Ульяновск Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) реконструкция	494 600,0	494 600,0											494 600,0	2014	2017		7 51 03	Федеральный бюджет 31 мая 2017 г. объявлен конкурс с ограниченным участием на реконструкцию аэродрома. НМЦК составляет 468 083, 08 тыс.руб. Планируемая дата подведения итогов 12.07.2017 % технической готовности объекта - 6,1%

1	Капитальные вложения на текущий финансовый год				Профинансировано (с начала года нарастающим итогом)			Фактически освоено (с начала года нарастающим итогом)	Дебиторская задолженность		Авансовые платежи на конец отчетного периода	Освоенное выполнение	Год начала строительства	Год ввода объекта в эксплуатацию	Месяц фактического ввода объекта в эксплуатацию	Код ОКОПФ	19	Описание технического результата за отчетный период								
	2	в том числе:			6	в том числе:			10	11									12	13	14	15	16	17	18	
		3	4	5		7	8																			9
Реконструкция аэропортового комплекса "Баратаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция	227 431,9	227 431,9			100 280,5	100 280,5		100 280,5	95 198,6	52 960,6		227 431,9	2013	2017				Федеральный бюджет Выполнены работы: вынос сетей связи и упр. 450м, перенос ограждения аэропорта 1505,65м, водоприемное сооружение, наружные системы водоснабж. 518м, общестр. работы подземной части 8170м, установлены резервуары противопожарного запаса воды, внутриллопачные сети бкВ 17985,2м; иск. покрытия 15967,32м2, устр. разделит. шва 2987,35м; фундаментов - 56 шт, установка выносного оборудования ССО; сооружение под УТЗ; дер. уборные 4 шт.; монтаж ТП-РП №1, ТП-ОПРС с МКп21гр., ТП-БПРМ с МКп201гр.; работы с минер. и раст. грунтом 9411м3; дорож. знаки - 6 шт.; сигнальные столбики - 44шт.; деформаци. швы и швы расширения; автоматизация ТП -21Н и ТП-201Н; покрытия АЗ (2017,7 м2) и ШЗ (1158,9 м2); земляные работы - 2009,62м2; меропр. по устранению набухания грунтов основания 1707 м3; устр. ж/б труб 20м и др. % технической готовности объекта -90%								
Поставки тренажеров	230 000,0	230 000,0										230 000,0	2016	2020				Федеральный бюджет С 05.02.2017 по 30.05.2017 трижды проводилась приемка тренажеров от Поставщика. Тренажеры не приняты в связи с тем, что Комиссия и эксперты ФГУП ГосНИИ ГА и АО ЛПИИ Громова признали их несоответствующими условиям и требованиям Государственного контракта. Поставщику направлен отказ от приемки. Ведется претензионная работа.								
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва Развитие медицинского центра гражданской авиации реконструкция	645 896,2	645 896,2			4 467,3	4 467,3		4 467,3				645 896,2	2013	2019	7 51 03			Федеральный бюджет Оказание услуг по авторскому надзору за выполненные СМР/услуги по строительному контролю за выполненные СМР;демонтажные работы компл. работ 1 ((ЭМ электромонтажные работы)демонтаж выключателей ,розеток 30 шт,демонтаж светильников,ламп 30шт),демонтажные работы (компл. работ 1((ВК водопровод и канализация) разборка труб 2108,3м.п.),демонтажные работы(компл. работ 1((ОВ вентиляция) разборка воздуховодов из листовой стали 148,76м2). 29.04.2017 года контракты на СМР от 19.09.2016 № 212/16-ЭА и АН от 30.09.2016 № 19092016/А расторгнуты % технической готовности объекта - 12,5%								
Инвестиционные проекты строительства, реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения объектов капитального строительства, по которым требуется принятие нормативного акта	9 348 700,0	9 348 700,0										9 348 700,0	2017		6 52 41			Средства планируется направить на объект "Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область", после внесения соответствующих изменений в ФЦП								

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта



(подпись)

О.О. Клим
(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя
Контактные телефоны:
Адрес электронной почты:
наличии

Кагарманова Елена Сергеевна
(495) 645-85-55 доб. 63-62
Kagarmanova_ES@scaa.ru

Ш. Информация об объектах капитального строительства, включенных в федеральную адресную инвестиционную программу на 2017 год

за январь-июнь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта

(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года
Форма: квартальная

1	2	3	4	5	6	7	8	тыс.рублей	
								9	10
Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2017 года	Подлежит освоению (заводу) до конца строительства	Процент технической готовности	Предусмотрено на 2017 год за счет всех источников финансирования в ценах утвержденной документации		
1			4	5	6	7	8	9	10
Всего				193 118 194,8	87 992 033,4	105 126 161,4	8	38 544 196,8	58 243 847,8

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть				193 118 194,8	87 992 033,4	105 126 161,4		38 544 196,8	58 243 847,8
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"				193 118 194,8	87 992 033,4	105 126 161,4		38 544 196,8	58 243 847,8
Подпрограмма "Гражданская авиация"				193 118 194,8	87 992 033,4	105 126 161,4		38 544 196,8	58 243 847,8
Воздушный транспорт				193 118 194,8	87 992 033,4	105 126 161,4		38 544 196,8	58 243 847,8

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва											
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область	2006 - 2017	452,3	тыс. кв. м	29 508 646,8	3 944 030,2	25 564 616,6	86,6	502 578,6	727 784,0		
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область	2008 - 2018	1	объект	7 501 510,4	7 218 129,4	283 381,0	3,8	2 847 029,9	3 000 769,5		
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область											
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	2011 - 2018	3200 x 60	М x М	30 642 948,8	20 036 062,3	10 606 886,5	34,6	5 372 629,6	8 309 308,9		

1	2	3	4	5	6	7	8	Предусмотрено на 2017 год за счет всех источников финансирования	
								в ценах утвержденной документации	в текущих ценах
Сроки строительства	Мощность объекта	Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (введено) на 1 января 2017 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности			
							9	10	
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область	2012 - 2017	3800 x 60	м х м	13 396 908,4	2 829 062,4	10 567 846,0	21,1	6 069 126,2	8 291 844,2
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область									
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область									
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, Московская область проектные и изыскательские работы	2016 - 2017								16 292,5
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"									
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" реконструкция	2012 - 2017	124,5	тыс. кв. м	2 290 816,5	464 309,8	1 826 506,7	20,2	829 197,7	1 132 877,7

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10	
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации (в ценах утвержденной документации)	Освоено (заведено) на 1 января 2017 года				Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	Процент технической готовности		в ценах утвержденной документации
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации, Московская область проектные и изыскательские работы 2016 - 2017												6 724,1
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва												
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храбово", г. Калининград, Калининградская область	2013 - 2017	3350 x 45	м х м	3 593 532,0	639 632,4	2 953 899,6	17,8	1 528 126,6	1 990 079,2			
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храбово" (2-й этап), г. Калининград, Калининградская область	2014 - 2017	10	места стоянки воздушных судов	565 086,2	28 526,7	536 559,5	5,1	553 107,2	582 975,0			

1	2	3	4	5		6	7		8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)		Освоено (введено) на 1 января 2017 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства		Процент технической готовности	в ценах утвержденной документации	
Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), г. Волгоград												
Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г. Волгоград	2014 - 2017	16	места стоянки воздушных судов	1 658 949,2	479 987,4	1 178 961,8	28,9	746 006,7	850 000,0			
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону	2013 - 2017	3600 x 45	м х м	16 568 255,0	9 814 389,8	6 753 865,2	59,2	1 929 769,6	2 513 139,0			
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов	2010 - 2017	97,5 x 510	м х м	802 820,5	273 090,0	529 730,5	34,0	368 106,8	569 314,0			
Реконструкция аэропортового комплекса (Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск	2012 - 2017	2801 x 42	м х м	2 305 102,8	242 206,8	2 062 896,0	10,5	1 135 926,0	1 197 266,0			
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства	2012 - 2017	3000 x 45	м х м	5 158 739,0	1 795 211,8	3 363 527,2	34,8	1 334 999,9	1 738 570,3			

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)				Освоено (введено) на 1 января 2017 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара реконструкция	2006 - 2017	809,1	тыс. кв. м	14 733 777,8	12 768 067,7	1 965 710,1	86,7	1 324 154,6	1 508 741,7		
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) реконструкция	2012 - 2017	2504х45 3026х53	м х м; м х м	8 300 603,6	4 278 318,9	4 022 284,7	51,5	1 054 151,3	1 201 100,0		
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва											
Реконструкция аэропортового комплекса "Чертовичкое" (г. Воронеж) проектные и изыскательские работы	2015 - 2017										2 727,3
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа реконструкция	2013 - 2017	2513 x 49; 3761 x 45	м х м; м х м	6 629 353,7	5 047 258,8	1 582 094,9	76,1	280 283,1	365 012,7		

1	2	3	4	5		6	7		8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)		Освоено (введено) на 1 января 2017 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства		Процент технической готовности	в ценах утвержденной документации	
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", Петропавловск-Камчатский												
Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край) строительство	2015 - 2017	82,37	тыс.кв.м	903 198,9	109 177,7	794 021,2	12,1	490 395,2	638 643,8			
Реконструкция аэропорта Мильково (Камчатский край) проектные и изыскательские работы	2016 - 2017			1 421 507,7	34 200,0	1 387 307,7	2,4	6 641,4	7 000,0			
Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край реконструкция	2015 - 2017	22	пасс.; час	272 843,1	14 165,2	258 677,9	5,2	125 710,6	163 712,9			
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева", г. Ульяновск												
Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) реконструкция	2014 - 2017	1	объект	492 967,8	25 000,4	467 967,4	5,1	434 098,0	494 600,0			
Реконструкция аэропортового комплекса "Барагаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция	2013 - 2017	3100 x 45	м х м	1 620 566,0	1 041 323,7	579 242,3	64,3	174 638,6	227 431,9			
Поставки тренажеров	2016 - 2020	55	единиц						230 000,0			


1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность											
Обнащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны реконструкция	2012 - 2017	16,93	тыс.м	120 013,8	45 528,0	74 485,8	37,9	30 130,5	43 632,0		
Реконструкция аэропортового комплекса "Бегитшево" (г. Нижнекамск, Республика Татарстан), г. Нижнекамск, Республика Татарстан реконструкция	2009 - 2017	197,8	тыс.кв.м	761 536,9	492 904,1	268 632,8	64,7	193 676,8	325 900,0		
Строительство аэропортового комплекса "Центральный" (г. Саратов) 1 очередь строительства (объекты федеральной собственности), г. Саратов реконструкция	2012 - 2019	2650х45	м х м	6 924 514,1	2 285 237,1	4 639 277,0	33,0	91 618,8	104 390,5		
Реконструкция аэропортового комплекса "Баландино" (г. Челябинск) проектные и изыскательские работы	2015 - 2017								40 691,7		

1	2	3	4	5		6	7		8	9		10
				Сроки строительства	Мощность объекта		Ед. измерения	Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации		Освоено (авдлено) на 1 января 2017 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	
Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия	2014 - 2017	3400 x 45	м х м	4 002 430,9	208 471,4	3 793 959,5	5,2	2 574 079,0	2 713 079,3			
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Норильск Красноярский край)	2015 - 2020	2821 x 45	м х м	5 951 312,5	1 043 088,5	4 908 224,0	17,5	1 179 536,8	1 343 964,2			
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край	2017 - 2020	1	объект	1 894 658,3		1 894 658,3		702 123,9	800 000,0			
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	2008 - 2017	328,85	тыс.кв.м	4 462 713,2	3 599 556,9	863 156,3	80,7	49 167,8	112 018,9			
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	2015 - 2020	1	объект	4 232 787,1	108 755,3	4 124 031,8	2,6	474 383,3	500 000,0			

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоймость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)				в ценах утвержденной документации	в текущих ценах	
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск реконструкция	2012 - 2020	3500 x 45	м х м	8 484 316,0	1 765 634,7	6 718 681,3	20,8	2 081 840,4	2 372 048,9		
Федеральное казенное предприятие "Аэропорт Кызыл", г. Кызыл Реконструкция аэропортового комплекса (г. Кызыл), г. Кызыл реконструкция	2015 - 2017	2700 x 45	м х м	1 070 866,0	554 306,6	516 559,4	48,2	334 585,2	435 731,8		
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Севера", г. Якутск Реконструкция взлетно-посадочной полосы с искусственным покрытием аэропорта Чокурдах, Республика Саха (Якутия) реконструкция	2016 - 2017	1700 x 75	м х м	920 533,1	403 855,6	516 677,5	43,9	436 541,7	494 191,4		
Реконструкция аэропорта Среднеколымск, Республика Саха (Якутия) реконструкция	2017 - 2017	1	объект	249 012,9	20 341,5	228 671,4	8,2	227 822,3	259 574,8		
Реконструкция аэропорта Саккырыр, Республика Саха (Якутия) реконструкция	2017 - 2017	1	объект	290 219,0	10 447,8	279 771,2	3,6	276 923,6	315 519,5		
Реконструкция аэропорта Тикси, Республика Саха (Якутия) реконструкция	2017 - 2017	1	объект	182 462,1	7 986,6	174 475,5	4,3	172 863,5	196 956,2		

1	2	3	4	5		6	7	8	9		10
				Стоимость по утвержденной проектно-сметной документации	(в ценах утвержденной документации)				Освоено (введено) на 1 января 2017 года	Подлежит освоению (вводу) до конца строительства	
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва Развитие медицинского центра гражданской авиации реконструкция	2013 - 2019	74,2; 112,5; 700,0	тыс.куб.м тыс.куб.м пог.м	1 175 613,1	141 707,5	1 033 905,6	12,0	495 964,1	645 896,2		
	2017 -								9 348 700,0		
Инвестиционные проекты строительства, реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения объектов капитального строительства, по которым требуется принятие нормативного акта											

Заместитель руководителя
Федерального агентства воздушного
транспорта


(подпись)

О.О. Клим
(Ф.И.О)

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя*

Кагарманова Елена Сергеевна

Контактные телефоны:

(495) 645-85-55 доб. 63-62

Адрес электронной почты:

Kagarmanova_ES@scaa.ru

* отчество указывается при наличии

IV. Сведения об объектах капитального строительства, ввод которых был предусмотрен, но не был осуществлен в установленных сроках в рамках реализации адресной программы в 2016 году

за январь-июнь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - 1 февраля следующего года

Форма: капитальная

1	2	3	4	5	6	7	8	9	тыс. рублей								
									Сроки ввода в действие		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2016	Объем бюджетных ассигнований, выделенных для выполнения работ по	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода в актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2017 год		
									Предполагаемый срок ввода в эксплуатацию	Утверждено по состоянию на 01.01.2016					Уточнено по состоянию на 31.12.2016	Всего за год	федеральный бюджет
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13					
Всего																	
			15 361 192,2	18 239 700,7	7 565 052,6	16 036 710,7				16 190 740,7	16 190 740,7	16 190 740,7					
Объекты капитального строительства, мероприятия (исключенные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)																	
Программная часть			15 361 192,2	18 239 700,7	7 565 052,6	16 036 710,7				16 190 740,7	16 190 740,7	16 190 740,7					
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"			15 181 569,4	18 074 122,1	7 563 186,9	15 872 997,8				16 027 027,8	16 027 027,8	16 027 027,8					
Субпрограмма "Грузовая авиация"			15 181 569,4	18 074 122,1	7 563 186,9	15 872 997,8				16 027 027,8	16 027 027,8	16 027 027,8					
Воздушный транспорт			15 181 569,4	18 074 122,1	7 563 186,9	15 872 997,8				16 027 027,8	16 027 027,8	16 027 027,8					

1	Сроки ввода в действие				Объемы бюджетных ассигнований на 2016 год		6	7	8	9	Капитальные вложения на 2017 год					
	Установленные федеральной программой	Предполагаемые		Уточнено по состоянию на 31.12.2016	Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2016	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию					Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и натуральное составное объяснение	Всего на год	в том числе		
		и срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2016											Федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
2	3	4	5					10	11	12	13					
1																
2																
3																
4																
5																
6																
7																
8																
9																
10																
11																
12																
13																
	Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэропромов)", г. Москва	2016	2017	150 000,0	340 877,3	340 514,3		72,1	Причина отсутствия ввода объекта в 2016 году. В связи с неисполнением АО «Строительное управление №1» обязательств по возврату суммы необработанного аванса, отсутствуют денежные средства на выполнение работ по патрульной дороге, МРД-1, структурирующему пилоту, необходимым для завершения работ по 2 этапу строительства проекта. Принимаемые меры по вводу: Необходимо восстановление в 2017 году возвращенных по банковской гарантии денежных средств на завершение работ по проекту.							

1	2	3	4		5		6	7	8	9	10			13
			Установление федеральной заказной цели	Предполагаемый % срок ввода в действие	Утверждено по состоянию на 01.01.2016	Угожено по состоянию на 31.12.2016					Фактически профинансиро- вано по состоянию на 31.12.2016	Объем бюджетных ассигнований на 2016 год	Процент реализации госзаказа	
											Федеральный бюджет	11	12	13

Реконструкция аэропортового
комплекса (г. Уфа), г. Уфа
реконструкция

80.2.1. Невоспринятое предоставление оператором аэропорта АО «МАУ» фронта

365 012,7

365 012,7

365 012,7

559 544,4

941 804,3

1 943 042,0

2018

2016

работ подрядчику.
2. Длительный процесс оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами реконструкции.

Принимаемые меры по вводу:
Оформление правоустанавливающих документов на земельные участки.

Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21.03.2017 №7324-БЕ/Д17/6)

В связи с длительной процедурой оформления правоустанавливающих документов на земельные участки по латеральной дороге, возможно получить разрешение на ввод объекта в эксплуатацию только после оформления земельно-имущественных отношений, планируется ввести объект в эксплуатацию 2018 году.

Принимаются меры для ускорения оформления прав землепользования на вышеуказанные земельные участки (7 ЗУ) - планируемый срок оформления 1 квартал 2018 г.

Строительно-монтажные работы завершены. Проведена рабочая комиссия. Подрядчиком ведется устранение замечаний по итогам рабочей комиссии. Устранено 58 замечаний из 60.

Ожидаемый срок ввода объекта - 05/2018.

1. Невоспринятое предоставление оператором аэропорта АО «МАУ» фронта работ подрядчику.

2. Длительный процесс оформления правоустанавливающих документов на земельные участки под объектами реконструкции.

Принимаемые меры по вводу:
Оформление правоустанавливающих документов на земельные участки.

Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21.03.2017 №7324-БЕ/Д17/6)

В связи с длительной процедурой оформления правоустанавливающих документов на земельные участки по латеральной дороге, возможно получить разрешение на ввод объекта в эксплуатацию только после оформления земельно-имущественных отношений, планируется ввести объект в эксплуатацию 2018 году.

Принимаются меры для ускорения оформления прав землепользования на вышеуказанные земельные участки (7 ЗУ) - планируемый срок оформления 1 квартал 2018 г.

Получение разрешений ввод объекта в эксплуатацию возможно после оформления земельно-имущественных отношений.

Ожидаемый срок ввода объекта - 05/2018.

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10			13
			Объемы бюджетных ассигнований на 2016 год							Капитальные вложения на 2017 год			
			Утверждено по состоянию на 01.01.2016	Уточнено по состоянию на 31.12.2016							Всего на год	11	
Установление федеральной адресной программы	Предполагаемый срок ввода в действие	Проект технико-экономической обоснованности	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причины отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Всего на год	Федеральный бюджет	Бюджет субъектов Российской Федерации	Прочие источники				
Реконструкция инженерных сооружений аэропортового комплекса "Бесовен" (г. Петроавлодок, Республика Карелия), г. Петроавлодок, Республика Карелия	2016	2017	60 038,2	60 038,2	60 038,2	60 038,1							
									69, 1. 1. Неисполнение договорных обязательств Подраздочной организацией ОАО «ИСКОМ» в части срока производства работ. 2. Подлежит присвоению объекту код учетной единицы в ФАИП (13.10.2016), что не позволяет осуществлять финансирование по контракту. Принимаемые меры по вводу: 1. ФГУП «АИГА (А)» своевременно выставляются претензии ОАО «ИСКОМ» 2. Решается вопрос по изменению границ земельного участка, находящегося в собственности Республики Карелия с целью включения в него всей построенной площади под трансформаторной подстанцией (ТП-ОС)				
Обеспечение защиты авиатранспортной системы от актов незаконного вмешательства в ее деятельность Оснащение периметрового ограждения аэропорта г. Самара (Курумоч) техническими средствами охраны	2016	2017	120 000,0	119 386,7	75 754,7	43 632,0							
									69, 3. Принимаемые меры по вводу: Министерством внутренних дел Российской Федерации в части выполнения неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21.03.2017 №7324-БЕ/ПД/И) На 30.06.2017 года строительные работы на объекте завершены. Ведутся пуско-наладочные работы.				

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11		
			Объемы бюджетных ассигнований на 2016 год								Всего на год	в том числе	
			Утверждено по состоянию на 01.01.2016	Уточнено по состоянию на 31.12.2016								федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область	2016	2018	1 104 093,2	2 205 147,4	1 045 858,1	1 990 079,2	22,6	Причины отсутствия ввода и актуальное состояние объекта Невыполнение подрядчиком ООО «Стройнонеша» условий контракта. Контракт расторгнут. ФГУП «АГ(А)» в одностороннем порядке 27.08.2016 Принятые меры по вводу: В целях своевременного ввода объекта до конца 2017 года распоряжением Правительства РФ от 28.12.2016 № 2887-р единственным подрядчиком по выполнению работ определено ОАО "Центропроект". 29.12.2016 заключен государственный контракт. Минкомразвития России внесены изменения в ФАП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 1 159,3 млн. руб. (письмо от 21.03.2017 №7324-БЕ(Д17)) Не возвращена Банком гарантия суммы неотреботанного аванса в размере 624 млн.руб. по расторжению с генподрядчиком ООО «Стройнонеша» контракту. Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 1 квартале 2018 года в связи с необходимостью проведения вводных мероприятий после завершения строительство-монтажных работ. Срок завершения строительно-монтажных работ в соответствии с ГК 037310096916000073 от 29.12.2016 - 15.12.2017, ориентировочный срок просрочения вводных мероприятий - 3 месяца. Ожидаемый срок ввода объекта- 03/2018.	1 990 079,2	1 990 079,2			

1	2	3	4		5	6	7	8	9	Капитальные вложения на 2017 год			
			Объем бюджетных ассигнований на 2016 год							10	11	12	13
Срок ввода в действие	Предполагаемый срок ввода в действие	Утверждено по 01.01.2016	Увеличено по состоянию на 31.12.2016	Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2016	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Прогноз технической готовности	Причины отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Всего на год	Федеральный бюджет				
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция	2016	2018	1 904 049,0	787 049,0	713 783,0	1 154 186,0	33,1	<p>Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:</p> <p>Длительный период проведения конкурсных процедур. Положительное заключение ФАУ Главэксперта получено 23.05.2016, конкурсе на выполнение строительно-монтажных работ объявлены дважды. Заключен контракт 08.08.2016. Проектом организации строительства раздел 16 «Продолжительность строительства» для выполнения полного комплекса строительно-монтажных работ на объекте предусмотрено 18 месяцев, в том числе подсобственный период 1 месяц.</p> <p>Принятые меры по вводу:</p> <p>В связи с полным заключением государственного контракта, а также необходимостью перебазировки техники, закупки дорожно-строительных материалов, невозможностью предоставления строительной площадки Минэкономразвития России перенесены бюджетные ассигнования 2016 года в размере 1 124,0 млн.руб. на 2017 год (письмо от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17/п).</p> <p>Также, Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 73,3 млн. руб (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕЕ/Д17/п)</p> <p>В связи с неблагоприятными погодными условиями в период май-июль 2017 (продолжительные ливневые дожди) возникает необходимость выполнения мероприятий по просушке грунта. Подразником выполняются работы с отставанием от календарного графика, которое планируется ликвидировать к концу 2017 года.</p> <p>Ввод объекта в эксплуатацию планируется в 1 квартале 2018 года, в связи с необходимостью проведения вводных мероприятий после завершения строительно-монтажных работ. Срок завершения строительно-монтажных работ в соответствии с государственным контрактом - ноябрь 2017, ориентировочный срок проведения вводных мероприятий - 3 месяца.</p> <p>Ожидаемый срок ввода объекта - 03/2018.</p>	1 197 266,0	1 197 266,0		1 197 266,0	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Волгоград), г. Волгоград	2016	2017	1 670 899,5	820 899,5	820 898,2	850 000,0	55,4	<p>Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:</p> <p>Длительные конкурсные процедуры. Конкурс дважды признан не состоявшимся (1-замечания по документации к претензиям, 2 - невход претендентов на конкурс). По итогам проведенного конкурса заключен государственный контракт 01.07.2016.</p> <p>В соответствии с проектом организации строительства раздел 6 «Продолжительность строительства» для выполнения полного комплекса строительно-монтажных работ на объекте предусмотрено - 15 месяцев, в том числе подсобный период 2 месяца. Строительный сезон в Волгоградской области 7 месяцев (начало - май, окончание - ноябрь).</p> <p>Принятые меры по вводу:</p> <p>В ФАИП на 2017 год предусмотрено средства в размере 850,0 млн.руб. (бюджетные ассигнования сняты в 2016 году и возвращены в 2017 году) (письмо Минэкономразвития России от 28.12.2016 №40453-ЕЕ/Д17/п).</p> <p>Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2017.</p>	850 000,0	850 000,0		850 000,0	

1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10. Капитальные вложения на 2017 год			
									Всего за год	в том числе		
										Федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации	прочие источники
1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.

Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) реконструкция

2016 2018 1 554 700,0 958 536,6 957 436,6 1 201 100,0 55,9

Причины отсутствия ввода и актуальное состояние объекта

1. Необходимость корректировки проектно-сметной документации по объекту в части изменения проектных решений по устройству покрытия ИВПШ-2.

2. Невыполнение договорных обязательств Подрядной организацией АО «Строительное управление №1» в части сроков производства работ.

Принятые меры по вводу:

В ФАИП на 2017 год предусмотрены средства в размере 1200,0 млн.руб. (Бюджетные ассигнования счета в 2016 году и возращения в 2017 году)

(письмо Минэкономразвития России от 28.12.2016 №0453-ВВ/П7н).

Также, Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части

восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 1,1 млрд. рублей

(письмо от 21.03.2017 №7324-ВВ/П7н).

1. Проектная документация откорректирована и 09.06.2017 передана на рассмотрение в ФАУ "Главгосэкспертиза России". Получение заключения ГЭ

планируется в первой декаде августа 2017 года.

2. Работы подрядчиком АО «Строительное управление №1» возобновлены 13.03.2017.

Согласован график выполнения работ подрядчиком со сроком завершения работ в октябре 2017 г. Работы ведутся с отставанием от утвержденного графика на 1 месяц. Сохраняются риски невыполнения в 2017 году работ подрядчиком и счет погашения дебиторской задолженности 427,9 млн. руб.

26.06.2017 подана кассационная жалоба в Верховный суд РФ по отказам судов нижних инстанций во взыскании суммы неотработанного аванса по банковской гарантии.

Ожидаемый срок ввода объекта - 03/2018.

1 201 100,0 1 201 100,0

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10									
			Сроки ввода в действие							Объемы бюджетных ассигнований на 2016 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2016	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент технической готовности	Причина отсутствия ввода и фактическое состояние объекта	Всего на год	Капитальные вложения на 2017 год		
			Предполагаемый срок ввода в действие	Утвержденный срок ввода в действие						Утверждено по 01.01.2016	Уточнено по состоянию на 31.12.2016						Федеральный бюджет	11	12
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва	2016	2018	677 297,5	142 388,9	78 519,3	616 834,0	86,6	9	727 784,0	727 784,0									
Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область																			
Реконструкция																			
<p>86,6 Причина отсутствия ввода объекта в 2016 году:</p> <ol style="list-style-type: none"> Длительные сроки при оформлении земельного участка для размещения радиомаяка (DYOR/DME) и прокладки электрических кабелей и кабелей связи на участке лесного фонда. Непредоставление ОАО "МАШ" строительной площадки для выполнения работ по РД-2, РД-13 и РД-14 с закрытием искусственной взлетно-посадочной полосы ИВП-2 для полетов. Длительный вопрос будет рассмотрен ОАО «МАШ» после ввода в эксплуатацию искусственной взлетно-посадочной полосы ИВПЦ-3. Неисполнение договорных обязательств ЗАО «Трансстрой», в связи с чем не завершены работы по очистным сооружениям, по энергообеспечению восточного перрона и работы по обустройству площадки DYOR DME. Принимаемые меры по вводу: <ul style="list-style-type: none"> Получен отчет от Комитета лесного хозяйства Московской области от 26.10.2016 № иск-1707127-08 с согласованием проведения ФГУП «АГА(А)» работ по подготовке межвого плана, подтопок, согласованию и утверждению проектной документации лесного участка и поставке его на кадастровый учет. Коммерческие предложения получены. Начальная максимальная цена сформирована. Информации для размещения передана в контрактную службу. В ФАИП на 2017 год предусмотрены средства в размере 670,0 млрд.руб. (бюджетные ассигнования сняты в 2016 году и возвращены в 2017 году) (письмо Минэкономразвития России от 28.12.2016 №4043-БЕ/Д/Тп). Также, Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП в части восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 57,8 млрд.руб. (письмо от 21.03.2017 №7324-БЕ/Д/Тп) <p>Необходимо выполнение работ по корректировке проектной документации по объектам реконструкции Восточного перрона Шереметьево-1 и по строительству очистных сооружений поверхностного стока выпуск 1.8. Требуется выделение по объекту строки "проектно-капитальные работы". Данное перераспределение не окажет негативного влияния на обеспечение проведения Чемпионата мира по футболу в 2018 году.</p> <p>Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2018.</p>																			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	Капитальные вложения на 2017 год							
									Срок ввода в действие		10	11	12	13		
									Установление федеральной адресной записи	Предполагаемый срок ввода в действие						
Установление федеральной адресной записи		Объем бюджетных ассигнований на 2016 год		Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2016		Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию		Процент готовности		Причины отсутствия ввода и актуальное состояние объекта		Всего на год		в том числе		
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева», г. Ульяновск Реконструкция аэропортового комплекса «Баратаевка» (с. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция	2016	2017	340 400,0	1 054 688,7	827 256,7	227 432,0	90,0	227 432,0	227 432,0	227 432,0	227 432,0	227 432,0	227 432,0	227 432,0	227 432,0	227 432,0
	<p>90,0 Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году: Подрядчик уведомил ФГБОУ ВО УИГА о невозможности провозвести СМР очистных сооружений и диспетчерского пункта МКн-21 гр. в 2016 году. Принятые меры по вводу: Минобрнауки России внесены изменения в ФАИП на 2017 год в части восстановления неиспользованных средств 2016 года в объеме 227,4 млн. рублей (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕБ/ЦП/и). Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2017.</p>															
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодево", Московская область Реконструкция и развитие аэропорта Домодево. Объекты федеральной собственности (первая и вторая очереди строительства), Московская область Реконструкция и развитие аэропорта "Домодево". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь реконструкция	2016	2018	5 657 050,0	9 416 298,7	1 989 454,4	8 291 844,2	26,9	8 291 844,2	8 291 844,2	8 291 844,2	8 291 844,2	8 291 844,2	8 291 844,2	8 291 844,2	8 291 844,2	8 291 844,2
	<p>26,9 Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году: Недостаточный объем собственных оборотных средств, строительной техники и персонала не позволил генеральному подрядчику АО «Строительное управление №1» своевременно создать необходимый запас инертных материалов, обеспечить финансирование субподрядных организаций, а также выполнить работы, предусмотренные государственными контрактами на 2016 год. Стоит отметить, что реконструкция объектов осуществляется в условиях действующего аэропорта, что не позволяет обеспечить одновременное развертывание полного комплекса работ, предусмотренного государственными контрактами. Принятые меры по вводу: Минобрнауки России внесены изменения в ФАИП на 2017 год в части восстановления неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21.03.2017 №7324-ЕБ/ЦП/и). С целью ликвидации достигнутого отставания подготовлен и согласован план-график строительства объекта с учетом ввода его в эксплуатацию до начала проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу. Ожидаемый срок ввода объекта - 05/2018</p>															

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10						
			Объемы бюджетных ассигнований на 2016 год							Фактически профинансировано по состоянию на 31.12.2016	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуатацию	Процент готовности	Причины отсутствия ввода и актуальное состояние объекта	Капитальные вложения на 2017 год		
			Утверждено по состоянию на 01.01.2016	Уточнено по состоянию на 31.12.2016										Всего на год	федеральный бюджет	бюджет субъектов Российской Федерации
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" летной зоны аэропорта реконструкция	2016	2018	179 622,8	165 578,6	1 227 006,8	94 129,1	1 132 877,7	20,2	Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году: Недостаточный объем собственных оборотных средств, строительной техники и персонала не позволил генеральному подрядчику АО «Строительное управление №1» своевременно создать необходимый запас инертных материалов, обеспечить финансирование субподрядных организаций, а также выполнить работы, предусмотренные государственными контрактами на 2016 год. Стоит отметить, что реконструкция объектов осуществляется в условиях действующего аэропорта, что не позволяет обеспечить одновременное развертывание полного комплекса работ, предусмотренного государственными контрактами. Принятые меры по вводу: Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП на 2017 год в части восстановления неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21/03.2017 №7324-БЕ/ДП7п). С целью ликвидации отставания подготовлен и согласован план-график строительства объекта с учетом ввода его в эксплуатацию до начала проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу. Ожидаемый срок ввода объекта - 05/2018	1 132 877,7	1 132 877,7	163 712,9	163 712,9	163 712,9		
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" летной зоны аэропорта реконструкция	2016	2018	179 622,8	165 578,6	1 227 006,8	94 129,1	1 132 877,7	20,2	Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году: Недостаточный объем собственных оборотных средств, строительной техники и персонала не позволил генеральному подрядчику АО «Строительное управление №1» своевременно создать необходимый запас инертных материалов, обеспечить финансирование субподрядных организаций, а также выполнить работы, предусмотренные государственными контрактами на 2016 год. Стоит отметить, что реконструкция объектов осуществляется в условиях действующего аэропорта, что не позволяет обеспечить одновременное развертывание полного комплекса работ, предусмотренного государственными контрактами. Принятые меры по вводу: Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП на 2017 год в части восстановления неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21/03.2017 №7324-БЕ/ДП7п). С целью ликвидации отставания подготовлен и согласован план-график строительства объекта с учетом ввода его в эксплуатацию до начала проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу. Ожидаемый срок ввода объекта - 05/2018	1 132 877,7	1 132 877,7	163 712,9	163 712,9	163 712,9		
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" летной зоны аэропорта реконструкция	2016	2018	179 622,8	165 578,6	1 227 006,8	94 129,1	1 132 877,7	20,2	Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году: Недостаточный объем собственных оборотных средств, строительной техники и персонала не позволил генеральному подрядчику АО «Строительное управление №1» своевременно создать необходимый запас инертных материалов, обеспечить финансирование субподрядных организаций, а также выполнить работы, предусмотренные государственными контрактами на 2016 год. Стоит отметить, что реконструкция объектов осуществляется в условиях действующего аэропорта, что не позволяет обеспечить одновременное развертывание полного комплекса работ, предусмотренного государственными контрактами. Принятые меры по вводу: Минэкономразвития России внесены изменения в ФАИП на 2017 год в части восстановления неиспользованных средств 2016 года (письмо от 21/03.2017 №7324-БЕ/ДП7п). С целью ликвидации отставания подготовлен и согласован план-график строительства объекта с учетом ввода его в эксплуатацию до начала проведения в 2018 году в Российской Федерации чемпионата мира по футболу. Ожидаемый срок ввода объекта - 05/2018	1 132 877,7	1 132 877,7	163 712,9	163 712,9	163 712,9		

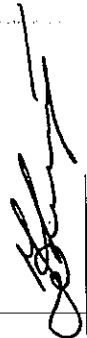
Федеральная целевая программа
"Экономическое и социальное развитие
Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"

Воздушный транспорт

1	2	3	4		5	6	7	8	9	10			
			Установление федеральной адресной записи	Принятые в срок ввода в действие						Объемы бюджетных ассигнований на 2016 год	Финансиро- вано по состоянию на 31.12.2016	Объем бюджетных ассигнований, необходимых для ввода в эксплуа- тацию	Процент реальной готовности
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Камчатки", Петропавловск- Камчатский Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край реконструкция	2016	2018	179 622,8	165 378,6	1 865,7	163 712,9	6,0	163 712,9	163 712,9	10	11	12	13

6,0 Причины отсутствия ввода объекта в 2016 году:
Работы на объекте прекращены с 04.11.2016 года.
В связи с нарушением ФГУП «ГУ СДА при Спецстрое России» сроков
выполнения работ, срыва сроков окончания работ, а также низкого процента
освоения средств Государственный контракт №387/15 от 25.08.2015 с ФГУП
«ГУ СДА при Спецстрое России» расторгнут в одностороннем порядке.
Ведутся работы по поправке в федеральный бюджет вышеченного ранее
аванса.
Для завершения строительства необходимо заключить новые государственные
контракты. 28.06.2017 объявлен конкурс на СМР - 163 583,16 тыс. руб.,
подведение итогов - 20.07.2017
Ожидаемый срок ввода объекта - 12/2018.

О.О. Клиш
(Ф.И.О)



Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

Фамилия, имя, отчество

ответственного исполнителя

Контактные телефоны:

Адрес электронной почты:

наличия

Кагарникова Елена Сергеевна
(495) 645-85-55 доб. 63-62
kashanova_ES@ksa.ru

V. Сведения о заключенных контрактах (договорах) на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг

за январь-июнь 2017 года
(нарастающим итогом)

Федеральное агентство воздушного транспорта
(главный распорядитель средств федерального бюджета)

Срок представления: 25-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом
за год - I февраля следующего года

Форма: квартальная

тыс. рублей	Капитальные вложения в 2017 году		Уровень контрактации (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров) действующих в 2017 году (сумма)		Причина несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета		всего	по которым заключены контракты (договора)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году	
	58 243 847,8	58 243 847,8	70,8	47	40	44	147	32	
Всего									

Объекты капитального строительства, мероприятия (укрупненные инвестиционные проекты), объекты недвижимого имущества государственной собственности Российской Федерации (бюджетные инвестиции на осуществление капитальных вложений)

Программная часть	58 243 847,8	58 243 847,8	41 247 723,1	70,8	47	40	44	147	32
Федеральная целевая программа "Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)"	58 243 847,8	58 243 847,8	41 247 723,1	70,8	47	40	44	147	32
Подпрограмма "Гражданская авиация"	58 243 847,8	58 243 847,8	41 247 723,1	70,8	47	40	44	147	32
Воздушный транспорт	58 243 847,8	58 243 847,8	41 247 723,1	70,8	47	40	44	147	32
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва Реконструкция и развитие аэродрома международного аэропорта Шереметьево, 1-ая очередь реконструкции, Московская область реконструкция	727 784,0	727 784,0	48 365,4	6,6	1	1	1	3	1

	Капитальные вложения в 2017 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2017 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году	
Вторая очередь реконструкции аэропорта Шереметьево, Московская область реконструкция	3 000 769,5	3 000 769,5	2 902 460,8	96,7	1	1	1	1	1	
Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно- посадочной полосы (ВПП-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область										
Развитие Московского авиационного узла										
Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПП-3)										
Международного аэропорта Шереметьево, Московская строительство	8 309 308,9	8 309 308,9	6 821 726,4	82,1	1	1	1	1	17	14
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация аэропорта Домодедово", Московская область										
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область	8 291 844,2	8 291 844,2	8 280 885,1	99,9	1	1	1	1	11	
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства), Московская область. реконструкция										
Реконструкция и развитие аэропорта "Домодедово". Объекты федеральной собственности (первая и вторая очередь строительства). II этап реализации, проектные и изыскательские работы	16 292,5	16 292,5	16 292,5	100,0	1	1	1	1	1	

	Капитальные вложения в 2017 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов				Количество контрактов (договоров), действующих в 2017 году (сдланиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год		В том числе за счет федерального бюджета		Законтрактовано	всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начата работа	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году	
	2	3									
1											11
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово"											
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово" реконструкция	1 132 877,7	1 132 877,7	1 132 877,7	100,0	1	1	1	1	3		
Реконструкция второй летной зоны аэропорта "Домодедово". II этап реализации Московская область проектные и изыскательские работы	6 724,1	6 724,1	6 724,0	100,0	1	1	1	1	1		
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва											
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область											
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область реконструкция	1 990 079,2	1 990 079,2	1 919 576,4	96,5	1	1	1	1	3	1	
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" (2-й этап), г. Калининград, реконструкция	582 975,0	582 975,0	360 957,2	61,9	1	1	1	1	2	2	
Реконструкция аэропортового комплекса (Волгоград), г. Волгоград											
Реконструкция аэропортового комплекса Волгоград (2-й этап), г. Волгоград реконструкция	850 000,0	850 000,0	848 444,9	99,8	1	1	1	1	3		
Строительство аэропортового комплекса "Южный" (Ростов-на- Дону), г. Ростов-на-Дону строительство	2 513 139,0	2 513 139,0	2 097 978,5	83,5	1	1	1	1	7	4	

	Капитальные вложения в 2017 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2017 году (единиц)		Принимая несвоевременного заключения контрактов (договоров)	
	В том числе за счет федерального бюджета		Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году		
	2	3									4
1											11
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Саранск), I этап реконструкции. Расширение мест стоянок воздушных судов реконструкция	569 314,0	569 314,0	549 217,8	96,5	1	1	1	1	2	2	
Реконструкция аэропортового комплекса (Саранск), II этап реконструкции, г. Саранск реконструкция	1 197 266,0	1 197 266,0	1 097 520,1	91,7	1	1	1	5			
Реконструкция (восстановление) искусственных аэродромных покрытий и замена светосигнального оборудования на ИВП-1 "Международного аэропорта Нижний Новгород". II этап строительства реконструкция	1 738 570,3	1 738 570,3	1 465 804,0	84,3	1	1	1	7	1	1	
Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара реконструкция	1 508 741,7	1 508 741,7	1 411 336,9	93,5	1	1	1	17			
Реконструкция (восстановление) аэродромных покрытий в аэропорту "Кольцово", г. Екатеринбург, Свердловская область (II очередь) реконструкция	1 201 100,0	1 201 100,0	1 014 471,7	84,5	1	1	1	5			
Федеральное государственное унитарное предприятие "Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)", г. Москва Реконструкция аэропортового комплекса "Черговичское" (г. Воронеж) проектные и изыскательские работы	2 727,3	2 727,3	2 727,3	100,0	1	1	1	1	1	1	
Реконструкция аэропортового комплекса (г. Уфа), г. Уфа реконструкция	365 012,7	365 012,7	364 902,7	100,0	1	1	1	3			

	Капитальные вложения в 2017 году			Уровень контрактности (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2017 году (единиц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)
	Всего на год	В том числе за счет федерального бюджета	Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году	
1										11
Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта «Алыкель», г. Норильск, Красноярский край реконструкция	800 000,0	800 000,0			1					
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	112 018,9	112 018,9	46 018,9	41,1	1	1	1	1	3	
Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (II очередь строительства), Республика Саха (Якутия) Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия) реконструкция	500 000,0	500 000,0			1					
Реконструкция аэропортового комплекса "Новый" (г. Хабаровск), г. Хабаровск реконструкция	2 372 048,9	2 372 048,9	2 367 743,2	99,8	1	1	1	1	6	1

08.06.2017 объявлен конкурс в
третий раз на СМР (ранее
объявленные конкурсы
10.03.2017 и 23.05.17 не
состоялись по причине
отсутствия заявок на участие).
Зарегистрировано БО в УФК
на сумму 293 837,8 тыс. руб. В
связи с выходом 19.06.2017
корректировки ФАИП на 2017
год планируется увеличение
лимита БО на 500,0 млн. руб.
при заключении Г.К.
Планируемая дата подведения
итогов 30.06.2017.

	Капитальные вложения в 2017 году		Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2017 году (единиц)		Причины несовершения заключения контрактов (договоров)	
	Всего на год			всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году		
	2	3								4
1										11.
Федеральное казенное предприятие "Аэропорты Дальнего Востока", г. Хабаровск, Хабаровский край Реконструкция аэродрома Охоток, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	3 424,5	3 424,5		1	1	1	1			Данные средства являются восстановленными с 2016 года по переходящему контракту (письмо Минэкономразвития России от 21.03.2017 № 7324- БЕ/Д17 и). Указанные средства возвращены в бюджет, в связи с их несвоевремен до 01.06.2017. Контракт снят с учета в УФК. Планируется перераспределение средств с объекта "Реконструкция аэропорта Херлуци, Хабаровский край" (экономии)
Реконструкция аэропорта Херлуци, Хабаровский край проектные и изыскательские работы	5 000,0	5 000,0	1 245,1	24,9	1	1	1	1	1	
Реконструкция аэропортового комплекса в г. Зея (Амурская область) реконструкция	904 191,2	904 191,2	940 451,5	104,0	1	1	1	1	3	
Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область) реконструкция	1 234 374,4	1 234 374,4	973 431,7	78,9	1	1	1	1	3	
Реконструкция посадочной площадки Бомнак (Амурская область) реконструкция	272 647,6	272 647,6	266 109,9	97,6	1	1	1	1	3	

	Капитальные вложения в 2017 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2017 году (сдлпипц)		Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)	
	Всего на год		Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году		
	2	3									4
1											
Реконструкция аэропорта Никольское, Камчатский край реконструкция	163 712,9	163 712,9			1						
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева", г. Ульяновск Реконструкция аэродрома (г. Красный Кут, Саратовская область) реконструкция	494 600,0	494 600,0			1						
Реконструкция аэропортового комплекса "Барагаевка" (г. Ульяновск), г. Ульяновск реконструкция Поставки тренажеров	227 431,9	227 431,9	227 431,9	100,0	1	1	1	1	3		
	230 000,0	230 000,0	230 000,0	100,0	1	1	1	1	1		


В связи с нарушением ФГУП
«ГУ СДА при Спецстрое
России» сроков выполнения
работ, срыва сроков окончания
работ, а также низким
процентом освоения средств
Государственный контракт
№142/15 от 11.08.2015
расторгнут в одностороннем
порядке.
28.06.2017 объявлен конкурс
на СМР - 163 583,16 тыс. руб.,
подведение итогов - 20.07.2017

31.05.2017 г. объявлен конкурс
с ограниченным участием на
реконструкцию аэродрома.
Планируемая дата подведения
итогов 12.07.2017

	Капитальные вложения в 2017 году			Уровень контрактования (в %)	Количество объектов			Количество контрактов (договоров), действующих в 2017 году (единиц)			Причины несвоевременного заключения контрактов (договоров)	
	В том числе за счет федерального бюджета		Законтрактовано		всего	по которым заключены контракты (договоры)	по которым начаты работы	Всего, включая контракты прошлых лет	В том числе контракты, заключенные в 2017 году			
	2	3								4		5
1												
Федеральное бюджетное учреждение "Центральная клиническая больница гражданской авиации", г. Москва Развитие медицинского центра гражданской авиации реконструкция	645 896,2	645 896,2	5 187,1	0,8	1	1	1	1	3			
Инвестиционные проекты строительства, реконструкции, в том числе с элементами реставрации, технического перевооружения объектов капитального строительства, по которым требуется принятие нормативного акта	9 348 700,0	9 348 700,0			1							

29.04.2017 года контракты на
СМР от 19.09.2016 № 212/16-
ЭА и АН от 30.09.2016 №
19092016/A расторгнуты в
связи с недобросовестным
исполнением своих
обязательств подрядчиком

Средства планируется
направить на объект "Развитие
Московского авиационного
узла. Строительство комплекса
новой взлетно-посадочной
полосы (ВПП-3)
Международного аэропорта
Шереметьево, Московская
область", после внесения
соответствующих изменений в
ФЦП


О.О. Клим
(Ф.И.О)

(подпись)

Кагарманова Елена Сергеевна
(495) 645-85-55 доб. 63-62
Кагарманова_ES@scad.ru

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта

Фамилия, имя, отчество
ответственного исполнителя
Контактные телефоны:

Адрес электронной почты:

* отчество указывается при наличии

VI. Информация о проведении публичного технологического и ценового аудита объектов капитального строительства (аудит), реализуемых в рамках федеральной адресной инвестиционной программы

за январь - июль 2017 года
(варьезащии итогом)

Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

под:

Срок представления: "01" июля 2017

Форма: квартальная

№ п/п	Наименование	Сметная стоимость объекта* (включая НДС), тыс. рублей (в ценах соответствующих лет)		Мощность объекта (с указанием единиц измерения)		Сроков строительства**		Стоимость проведения аудита, (включая НДС), тыс. рублей			Исполнитель и сроки проведения аудита	Аудит проводился (выводы и рекомендации по результатам проведения аудита)/НЕ проводился (причины)
		до проведения аудита	после проведения аудита	до проведения аудита	после проведения аудита	до проведения аудита	после проведения аудита	Всего	за счет средств федерального бюджета	за счет внебюджетных источников		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Программная часть, в том числе:											
	ФЦП "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)" Подпрограмма "Гражданская авиация", Воздушный транспорт:											
	Развитие Московского авиационного узла. Строительство комплекса новой взлетно-посадочной полосы (ВПШ-3) Международного аэропорта Шереметьево, Московская область	28 486 973,35 (в ценах 3 кв. 2011 г.)	28 572 379,47 (в ценах 2 кв. 2011 г.)	192 тыс.м2		2011-2018		2 581,07		2 581,07	АО "НИЦ "Строительство" ГК-31603981735 от 05.10.2016 (05.10.2016-08.11.2016) Положительное решение АО свопное заключение АО "Взучно-исследовательский центр "Строительство" №31603981735/01/22-2016	Аудит проводился в целях обеспечения принятия решения Правительством Российской Федерации о внесении изменений в паспорт по объекту ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Подпрограмма «Гражданская авиация» и обеспечения финансирования в рамках ФАИП 2017.
	***	***	2 500 000,00 (в ценах 4 кв. 2016 г.) ориентировочно									***Сметная стоимость объекта будет определена после получения положительного заключения экспертизы по корректировке 2.
2.	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво", г. Калининград, Калининградская область	3593 532,04 (в ценах 1 кв. 2014 г.)	4 158 621,19 (в г.ч. 2-й этап 565 086,15)	189 тыс.м2	189 тыс.м2	2013-2017		394,27		394,27	ООО "Стелсрум-Холдинг" ГК-31603981739 от 27.10.2016 (27.10.2016-01.12.2016)	Аудит проводился в целях обеспечения принятия решения Правительством Российской Федерации о внесении изменений в паспорт по объекту ФЦП «Развитие транспортной системы России (2010 - 2020 годы)». Подпрограмма «Гражданская авиация» и обеспечения финансирования в рамках ФАИП 2017.
3.	Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта "Храброво" 2 этап, г. Калининград, Калининградская область	565 086,15 (в ценах 1 кв. 2016г.)		10 мест стоянки ВС	10 мест стоянки ВС	2014-2017						
4.	Строительство аэровокзального комплекса "Южная" (г. Ростов-на-Дону), г. Ростов-на-Дону	16 568 255,00	16 568 255,00	160 тыс.м2	160 тыс.м2	2013-2017		1747,83		1747,83	АО "Трансстройинвестпроектирование" дог. №80-14 от 14.11.2014 (14.11.2014-01.12.2014)	По результатам проведения аудита выдано свопное заключение от 28.11.2014 №14-11-2014. Технологические и конструктивные решения, предусмотренные инвестиционным проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым строительным решениям в требованиях технических регламентов, в том числе безопасности, современности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкция), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.

5.	Реконструкция и модернизация международного аэропорта Курумоч, г. Самара	14 733 777,76	14 733 777,76	657,37 тыс. м2	2006-2017	2006-2017	1500,00	АО "Трансстройинвест" доп. №59-проектирование" доп. №59-15/АГА от 25.02.2015 (25.02.2015-20.03.2015)	По результатам проведения аудита выдано следующее заключение от 19.09.2015 №96-15/АГА. Технологические и конструктивные решения, предусмотренные проектом, соответствуют заданию на проектирование, лучшим отечественным и мировым стандартам, лучшим отечественным и мировым регламентам, в том числе безопасности, своевременности и актуальности предлагаемых технологий строительства, с учетом требований современных технологий производства, необходимых для функционирования объекта капитального строительства (реконструкция), и эксплуатационных расходов на реализацию инвестиционного проекта в процессе жизненного цикла.
6.	Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)	4 232 787,13	4 232 787,13	203,91 тыс. м2	2015-2020	2015-2020	514,15	ООО "Спектрум-Холдинг" Договор от 19.09.2016 № 3160398.736. Положительное заключение от 27.09.2016 № 6/н	Технологический аудит проводился согласно требованию ФАУ "Главное управление Росстат" и в соответствии с пунктом 13.а(1) Постановления от 03.03.2017 № 145. Сметная стоимость объекта после проведения аудита в заключении отсутствует.
7.	Объекты, не включенные в федеральные целевые программы								

** - указывается год начала строительства и год ввода в действие объекта капитального строительства



Заместитель руководителя Росавиации _____ О.О. Клиш
 ФИО исполнителя: Кагарманова Елена Сергеевна

Адрес электронной почты: Кагарманова_ES@avia.ru
 Контактные телефоны: (495) 645-82-55 доб. 6362.

VII. Отчет о количестве объектов капитального строительства, которые подлежат проведению публичного технологического и ценового аудита (аудит)
за январь - март 2017 г.
(нарастающим итогом)

по: Федеральному агентству воздушного транспорта
(главному распорядителю средств федерального бюджета)

Срок представления: "01" апреля 2017 г.

Форма: квартальная.

Наименование	Количество объектов капитального строительства, которые подлежат проведению аудита, ед.					По которым проведен аудит	
	Всего	в т.ч. с использованием средств федерального бюджета	в т.ч. без использования средств федерального бюджета	Всего	в т.ч. с использованием средств федерального бюджета	в т.ч. без использования средств федерального бюджета	
1	2	3	4	5	6	7	
Всего	0	0	0	0	0	0	
в том числе:							
Программная часть	0		0				
Программная целевая программа "Газовые транспортные системы России (2010 - 2020 годы)" подпрограмма "Трансданская авиация"	0		0	0		0	
Вторая очередь реконструкции и развития аэропорта Шереметьево, Московская область	0		0	0		0	
Объекты, не включенные в федеральные целевые программы							

Заместитель руководителя Росавиации

О.О. Клим



Фамилия, имя, отчество ответственного исполнителя: Кагарманова Елена Сергеевна
Контактные телефоны: (495) 645-85-55 доб. 6362;
Адрес электронной почты: Кагарманова_ES@scaa.ru